

NUEVA
SERIE N
EURO 3 Y EURO 4



NO OLVIDES DE DÓNDE VENIMOS, **100% HECHOS EN JAPÓN.**

TECNOLOGÍA
ISUZU



ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

NUEVA SERIE N

| PESOS Y CAPACIDADES | | NLR 511 | NMR PARTNER | NMR 613 | NPR 815 | NQR 915 | NQR 1015 |
|--|-----------|---------|-------------|---------|---------|---------|----------|
| Peso bruto vehicular de fábrica PBV (kg) | | 4.600 | 5.540 | 5.600 | 7.500 | 8.500 | 9.500 |
| Peso vacío | | 1.800 | 2.090 | 2.090 | 2.705 | 2.870 | 2.990 |
| Capacidad de carga (kg) | | 2.800 | 3.450 | 3.510 | 4.795 | 5.630 | 6.510 |
| Capacidad de carga por ejes (kg) | | 4.700 | 5.810 | 5.810 | 6.995 | 7.030 | 6.910 |
| Capacidad de eje (kg) | Delantero | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 3.100 | 3.300 | 3.300 |
| | Trasero | 3.600 | 5.000 | 5.000 | 6.600 | 6.600 | 6.600 |

| MOTOR | | NLR 511 | NMR PARTNER | NMR 613 | NPR 815 | NQR 915 | NQR 1015 | |
|-------------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Marca / Código | | 4JH1-TCN | 4JJ1-TCC | 4JJ1-TCC | 4HK1-TCN | | | |
| Tipo | | TURBO INTERCOOLER | | | | | | |
| Posición | | Frontal / Longitudinal | | | | | | |
| Desplazamiento (cc) | | 2.999 | 2.999 | 2.999 | 5.193 | 5.193 | 5.193 | |
| Potencia (HP @ RPM) | | 103HP @ 3200 | 130HP @ 2800 | 130HP @ 2800 | 148HP @ 2600 | 148HP @ 2600 | 148HP @ 2600 | |
| Torque | (Kg*m) @ RPM | 23.5 @ 1400 | 34 @ 1600 | 34 @ 1600 | 41 @ 1600 | 41 @ 1600 | 41 @ 1600 | |
| | (N.m @ RPM) | 230 @ 1400-3200 | 330 @ 1600 | 330 @ 1600 | 404 @ 1600 | 404 @ 1600 | 404 @ 1600 | |
| Relación compresión | | 15,9:1 | 17,5:1 | 17,5:1 | 17,5:1 | 17,5:1 | 17,5:1 | |
| Diámetro x carrera (mm) | | 95,4x104,9 | 95,4x104,9 | 95,4x104,9 | 115x125 | 115x125 | 115x125 | |
| Alimentación | | CRDI Inyección directa | | | | | | |
| Combustible | | Diésel | | | | | | |
| Emisiones | | EURO 4 | | EURO 3 | | | | |

| TRANSMISIÓN | | NLR 511 | NMR PARTNER | NMR 613 | NPR 815 | NQR 915 | NQR 1015 |
|-----------------------|----|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Marca / Código | | MSB5S 0/D | MYY6S 0/D | MYY6S 0/D | MYY6S 0/D | MYY6S 0/D | MYY6S 0/D |
| Tipo | | T/M 5 Vel. | T/M 6 Vel. | T/M 6 Vel. | T/M 6 Vel. | T/M 6 Vel. | T/M 6 Vel. |
| Relaciones | 1ª | 5.016 | 5.979 | 5.979 | 5.979 | 5.979 | 5.979 |
| | 2ª | 2.672 | 3.434 | 3.434 | 3.434 | 3.434 | 3.434 |
| | 3ª | 1.585 | 1.862 | 1.862 | 1.862 | 1.862 | 1.862 |
| | 4ª | 1.000 | 1.297 | 1.297 | 1.297 | 1.297 | 1.297 |
| | 5ª | 0.770 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| | 6ª | - | 0.759 | 0.759 | 0.759 | 0.759 | 0.759 |
| Reversa | | 4.783 | 5.701 | 5.701 | 5.701 | 5.701 | 5.701 |
| Relación final de eje | | 5.125 | 5.125 | 5.125 | 5.125 | 5.125 | 5.571 |
| Tracción | | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x2 |

CHASIS

NLR 511

NMR PARTNER

NMR 613

NPR 815

NQR 915

NQR 1015

| | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|---------|---------|---------|--------------|--------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Dirección | Tipo | | | | | | Asistida hidráulicamente | |
| Suspensión delantera | Tipo | | | | | | Ballesta sobre eje rígido | |
| | Eje | | | | | | Suspensión tipo Elliot | |
| | Ballesta | | | | | | Semi-elíptico | |
| Suspensión trasera | Tipo | | | | | | Ballesta en eje rígido | |
| | Eje | | | | | | Eje flotante | |
| | Ballesta | | | | | | Semi elíptico | |
| Amortiguador | | | | | | | Hidráulico telescópicos doble acción | |
| Barra estabilizadora | | | | | | | No | |
| Sistema de frenos | Tipo | | | | | | Hidráulico | 100% Aire |
| | Del. | | | | | | Campana | |
| | Tras. | | | | | | Campana | |
| | Freno de motor | | | | | | Mariposa | |
| | Freno de estacionamiento | | | | | | Mecánico de campana al eje cardán | Acumulador de fuerza elástica |
| | LSPV | | | | | | Válvula compensadora de carga | |
| Medidas de llantas | Frontal | 7.0 R15 | 7.0 R16 | 7.0 R16 | 215/75 R17.5 | 215/75 R17.5 | 215/75 R17.5 | |
| | Traseras | 7.5 R15 | 7.0 R16 | 7.0 R16 | 215/75 R17.5 | 215/75 R17.5 | 215/75 R17.5 | |
| Rines | | R 15 | R 16 | R 16 | R 17.5 | R 17.5 | R 17.5 | |

DIMENSIONES (mm)

NLR 511

NMR PARTNER

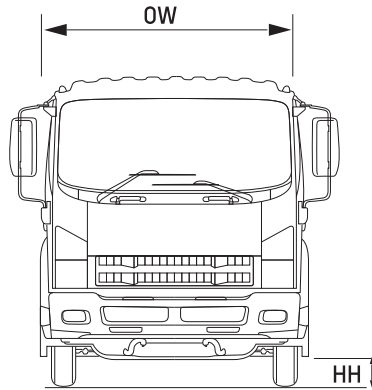
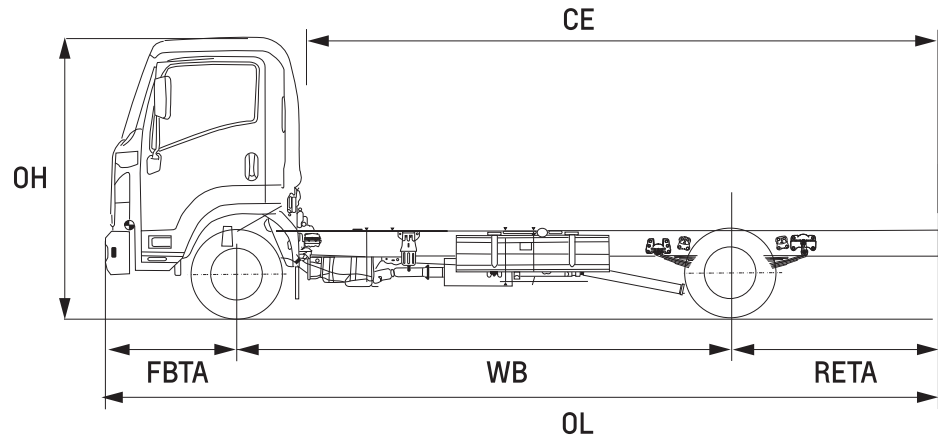
NMR 613

NPR 815

NQR 915

NQR 1015

| | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Distancia entre ejes (WB) | 2,475 | 3,345 | 3,345 | 3,815 | 4,175 | 4,175 |
| Largo total (OL) | 4,760 | 6,030 | 6,030 | 6,635 | 7,355 | 7,355 |
| Alto total (OH) | 2,185 | 2,160 | 2,160 | 2,260 | 2,255 | 2,225 |
| Ancho total (OW) | 1,815 | 1,855 | 1,855 | 2,120 | 2,120 | 2,120 |
| Largo cabina (CL) | 1,527 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 1,650 | 1,650 |
| Voladizo delantero (FBTA) | 1,110 | 1,110 | 1,110 | 1,100 | 1,100 | 1,110 |
| Voladizo posterior (RETA) | 1,175 | 1,575 | 1,575 | 1,710 | 2,070 | 2,070 |
| Distancia carrozable (CE) | 3,233 | 4,380 | 4,380 | 4,985 | 5,672 | 5,672 |



NUEVA
SERIE N
EURO 3 Y EURO 4

TECNOLOGÍA
ISUZU



chevrolet.com.ec

1-800 CHEVROLET
243876



· AUTOMOTORES CONTINENTAL · AUTOMOTORES DE LA SIERRA · CENTRALCAR · E. MAULME
· IMBAUTO · INDUAUTO · LAVCA · METROCAR · MIRASOL · PROAUTO · VALLEJO ARAUJO