Centro de Contactos con Clientes GM

Argentina	**0800-888-2438** www.chevrolet.com.ar	Chile	**800 800 115** www.chevrolet.cl	Paraguay	**009-800-542-0087** www.chevrolet.com.py
Brasil	**0800-702-4200** www.chevrolet.com.br	Colombia	**424 93 93 (Bogotá) / 01-800-124389 (Resto del país)** www.chevrolet.com.co	Peru	**0800-51101** www.chevrolet.com.pe
Bolivia	800 121 800 www.chevrolet.com.bo	Ecuador	**1800 (243-876) / (02) 4004700** www.chevrolet.com.ec	Uruguay	**0800-2438** www.chevrolet.com.uy

GENUINE PARTS | ACDelco

Guia del Proprietário

No se permite la reproducción o traducción, total o parcial dei contenido de esta guía sin autorización previa por escrito de General Motors. Todos los informes, ilustraciones y especificaciones contenidos en esta guía corresponden a datas (existentes en la época de su publicación) explicativos de funcionamiento que pueden no ser aplicados para su vehículo. Nosotros nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento, tanto en el producto como en la guía, sin previo aviso.

El equipamiento de los vehículos puede variar dependiendo de las versiones comercializadas en su país y dei modelo adquirido en el momento de la venta. Las informaciones y descripciones de los equipamientos, contenidos en esta Guía, están basadas en un vehículo competamente equipado con los optativos y accesorios disponibles en la fecha de publicacíon señalada en el lomo. Por lo tanto, podría haber discrepancias entre las informaciones contenidas en esta Guía y la configuración de su vehículo. Asesórese en un concesionario Oficial Chevrolet sobre el equipamiento de los vehículos. Para localizar un Concesionario Chevrolet, contáctese con el Centro Atención ai Cliente,o acceda a nuestro sitio web.

Este modelo puede no estar equipado con funciones de conectividad: Bluetooth, Wi-Fi, Proyección inalámbrica y funciones relacionadas con Android Auto y Apple Car Play. En caso de dudas contacte a un concesionario Chevrolet para mayores informaciones.

Este manual contiene el detalle de las operaciones de mantenimiento por kilometraje el cual por su naturaleza hace mandatorio su realización en los concesionarios Chevrolet para la conservación de la garantía.

Para el mercado de Chile, este manual puede contener valores de emisiones de CO2 y rendimiento de combustible de fábrica, los cuales son referenciales. Los valores constatados en el proceso de homologación desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) se encuentran adjuntos en la documentación entregada con este vehículo.

Contenido

Introducción 1
Llaves, puertas y ventanas 5
Asientos y apoyacabezas 33
Portaobjetos 72
Instrumentos y controles 77
Iluminación 114
Sistema de audio 121
Climatización 150
Conducción y funcionamiento 156
Cuidado del vehículo 248
Servicio y mantenimiento 312
Datos técnicos 317
Información del cliente 327
OnStar 331
Servicios conectados 336
Índice alfabético 338

Introducción

La documentación para el cliente debería tenerse siempre disponible a mano en el vehículo. Se puede encontrar en la guantera.

Siempre que aparezca el testigo de control en combinación con otro testigo de control en el cuadro de instrumentos o en una etiqueta, debería consultar el Manual de Instrucciones.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

⚠ Peligro

Nunca realice usted mismo ningún tipo de reparación o ajuste del motor, el chasis o componentes relacionados con la seguridad del vehículo. Podría estar infringiendo normas medioambientales o de seguridad.

Todos los concesionarios Chevrolet ofrecen un servicio de primera clase, con mecánicos capacitados para trabajar de acuerdo a instrucciones específicas.

Uso del manual

- Este manual describe todas las opciones y características disponibles para este modelo. **Ciertas descripciones, incluidas las correspondientes a las funciones de pantalla y de menú, pueden no corresponder a su vehículo debido a las variantes de modelos, las especificaciones para el país o equipos o accesorios especiales.**
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada capítulo le ayudarán a localizar la información.
- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- El Manual del propietario utiliza las designaciones de fábrica, que pueden encontrarse en el capítulo "Datos técnicos".

©2024 General Motors LLC. Todos los derechos reservados.

PDF

- Las indicaciones de dirección (por ejemplo izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.
- Las indicaciones en pantalla pueden no estar en su idioma.

Peligro, Advertencia y Atención

⚠ Peligro

La marca ⚠ **Peligro** acompaña a información sobre situaciones que pueden provocar lesiones mortales. La inobservancia de esta información puede poner su vida en peligro.

⚠ Advertencia

La marca ⚠ **Advertencia** acompaña a información sobre situaciones que pueden provocar accidentes o lesiones. La inobservancia de esa información puede provocar lesiones.

Atención

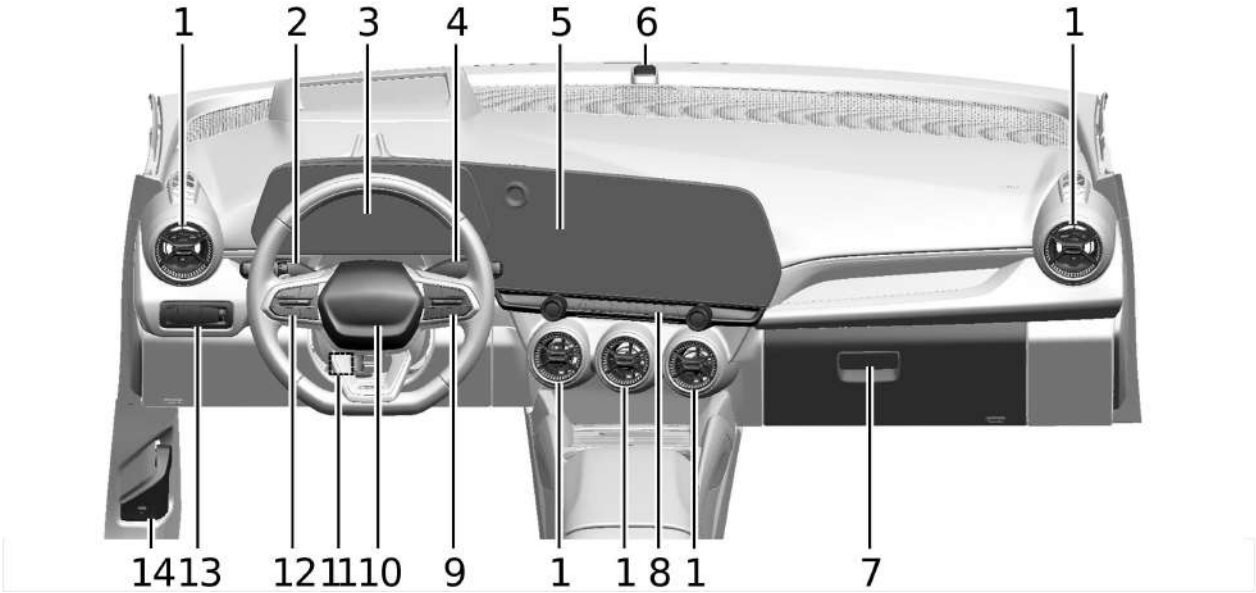
La marca **Atención** acompaña a información sobre situaciones que pueden dañar el vehículo. La inobservancia de esa información puede dañar el vehículo.

Este símbolo indica un procedimiento prohibido, que puede causar lesiones personales o daños al vehículo.

Le deseamos muchas horas de agradable conducción en este vehículo.

Chevrolet

Vista general del tablero de instrumentos



1. *Salidas de ventilación* ⇨ *154*.
2. Palanca de las luces de giro. Vea *Señalización de giros y cambios de carril* ⇨ *117*.

Limpia/lavaparabrisas ⇨ *78*.

Brazo del limpia/lavaluneta trasera ⇨ *80*.

3. Cuadro de instrumentos.
4. Palanca de cambios.
5. Infoentretenimiento.
6. Sensor de luz. Vea *Sistema automático de faros* ⇨ *116*.
7. Botón de la guantera. Vea *Guantera* ⇨ *72*.
8. *Sistema de climatización automática dual* ⇨ *150*.
9. Mandos en el volante.

   Volante calefaccionado ⇨ *78* (si está equipado).
10. *Bocina* ⇨ *78*.
11. *Ajuste del volante* ⇨ *78* (no se ve).
12. *Control de velocidad crucero autoadaptable* ⇨ *191* (si está equipado).

    Sistema de alerta de colisión frontal (FCA) ⇨ *210* (si está equipado).
13. *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ *177*.

    Asistencia para mantener el carril (LKA) ⇨ *221*.

    Retención automática del vehículo (AVH) ⇨ *179*.

    Control de la iluminación del tablero de instrumentos ⇨ *117*.
14. Apertura del capó. Vea *Capó* ⇨ *250*.

Llaves, puertas y ventanas

Llaves y cerraduras
Llaves 5
Llave con mando a distancia 6
Operación de la llave remota 6
Arranque remoto 12
Cerraduras de las puertas 13
Cerraduras de puerta eléctricas 15
Bloqueos automáticos de puertas 15
Protección del bloqueo 15
Cerraduras de seguridad 16

Puertas
Portón trasero 16

Seguridad del vehículo
Seguridad del vehículo 23
Sistema de alarma del vehículo 23
Funcionamiento del inmovilizador 24

Espejos retrovisores externos
Espejos convexos 25
Espejos retrovisores eléctricos 25
Espejos retrovisores abatibles 25
Espejos retrovisores calefaccionados 27
Retrovisor con atenuación automática 27

Espejos retrovisores internos
Espejos retrovisores interiores 27
Retrovisor manual 27
Espejo retrovisor con atenuación automática 27
Espejo retrovisor con cámara 27

Ventanas
Ventanas 29
Levantavidrios eléctricos 30
Parasoles 31

Techo
Techo solar 31

Llaves y cerraduras

Llaves

⚠ Peligro

Es peligroso dejar niños en un vehículo con una llave remota dentro. Los niños u otras personas podrían sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Podrían accionar los levantavidrios eléctricos u otros controles e incluso poner en movimiento el vehículo. Las ventanas funcionan cuando la llave remota está en el vehículo, y los niños u otras personas podrían quedar atrapados por una ventana que se cierra. No deje niños en el vehículo con una llave remota.

La llave mecánica que se encuentra dentro de la llave remota se puede usar para todas las cerraduras.

Para retirar la llave mecánica, pulse el botón lateral de la llave remota y extraiga la llave mecánica. Nunca tire de la llave mecánica sin pulsar el botón.

Si resulta difícil girar la llave mecánica, revise si hay basura en el vástago.

Si necesita una llave mecánica nueva, consulte a su concesionario.

Con un plan OnStar o de servicio conectado activo, un asesor de OnStar puede desbloquear el vehículo de forma remota. Vea *Descripción general de OnStar* ⇨ *331*.

Llave con mando a distancia

Si disminuye el alcance de funcionamiento de la llave remota:

- Compruebe la distancia. Es posible que la llave remota esté demasiado lejos del vehículo.
- Compruebe su ubicación. Es posible que otros vehículos u objetos estén bloqueando la señal.
- Revise la pila de la llave remota. Vea "Reemplazo de la pila" más adelante en esta sección.
- Si la llave remota sigue sin funcionar correctamente, consulte con su concesionario o técnico calificado para recibir servicio.

Operación de la llave remota

El sistema de acceso sin llave permite entrar en el vehículo cuando la llave remota se encuentra a no más de 1 m (3 pies). Ver "Uso del acceso sin llave" a continuación.

Las funciones de la llave remota pueden operar hasta una distancia de 60 m (197 pies) del vehículo.

Otras condiciones pueden afectar el rendimiento de la llave remota. Vea *Llave con mando a distancia* ⇨ *6*.

Se muestra la opción con botones para compuerta levadiza eléctrica y para detener la carga; la opción sin los mismos es similar

: Pulsar para bloquear todas las puertas. Es posible que al pulsarlo por primera vez destellen las luces de giro y/o que suene la bocina para indicar que se han bloqueado las puertas. Para ver los ajustes disponibles para esta función en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Arranque, bloqueo y desbloqueo remotos.

Si la puerta del conductor está abierta cuando se pulsa , se bloquean todas las puertas y se desbloquea inmediatamente la del conductor.

Pulsar puede también armar el sistema de alarma.

Si está equipado con espejos plegables de forma remota, pulse dos veces y manténgalo pulsado durante un segundo para plegar los espejos de forma remota. Para ver los ajustes disponibles para esta función en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Confort y conveniencia.

: Pulse para desbloquear la puerta del conductor. Pulse nuevamente dentro de los cinco segundos para desbloquear todas las puertas. La llave remota se puede programar para que desbloquee todas las puertas con una sola pulsación del botón. Para ver los ajustes disponibles para esta función en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Arranque, bloqueo y desbloqueo remotos. Cuando desbloquea el vehículo de forma remota por la noche, las luces se encienden brevemente para iluminar el área mientras se acerca al vehículo. Las luces indicadoras de giro pueden parpadear para indicar el desbloqueo.

Pulsar desarmará el sistema de alarma.

Si está equipado con espejos plegables de forma remota, pulse dos veces y manténgalo pulsado durante un segundo para desplegar los espejos de forma remota. Para ver los ajustes disponibles para esta función en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Confort y conveniencia.

Pulse dos veces y manténgalo pulsado hasta que las ventanas estén completamente abiertas. Las ventanas no funcionarán a menos que la operación remota de las ventanas esté habilitada. Para ver los ajustes disponibles para esta función en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Arranque, bloqueo y desbloqueo remotos.

: Pulse y suelte una sola vez para iniciar el localizador del vehículo. Las luces exteriores parpadean y la bocina suena tres veces. Mantenga pulsado por tres segundos para hacer sonar la alarma de pánico. Sonará la bocina y las luces de giro destellarán durante 30 segundos, o hasta que vuelva a pulsar o arranque el vehículo.

: Pulse dos veces para encender los sistemas de calefacción o aire acondicionado del vehículo y el desempañador de la luneta trasera desde afuera del vehículo usando la llave remota. Vea *Arranque remoto* ⇨ *12*.

x2 **:** Si está equipado, pulse dos veces seguidas para abrir o cerrar la compuerta.

Pulse una vez para detener el movimiento de la compuerta levadiza.

OFF **:** Si está equipado, pulse dos veces rápidamente para detener la carga.

Uso del acceso sin llave

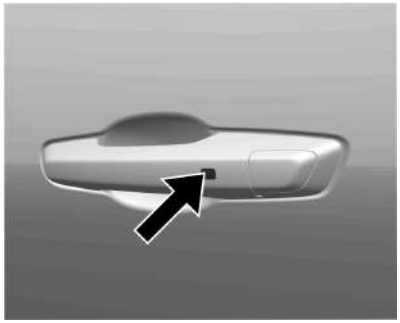
Con el sistema de acceso sin llave, puede bloquear y desbloquear las puertas y la compuerta levadiza sin sacar la llave remota de su bolsillo, cartera, portafolios, etc. La llave remota debe estar a no más de 1 m (3 pies) de la compuerta levadiza o de la puerta que desee abrir.

Se puede programar el acceso sin llave para que desbloquee todas las puertas la primera vez que se pulsa bloqueo/desbloqueo desde la puerta del conductor. Para ver los ajustes disponibles para esta función en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Arranque, bloqueo y desbloqueo remotos.

Si está equipado con asientos con memoria, las llaves remotas 1 y 2 están vinculadas a las memorias 1 y 2 de posición de los asientos. Consulte *Asientos con memoria* ⇨ *37*.

Bloqueo/desbloqueo sin llave desde la puerta del conductor

Cuando las puertas están bloqueadas y la llave de acceso remoto está a no más de 1 m (3 pies) de la manija de la puerta del conductor, al pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo de la puerta del conductor, se desbloquea esta puerta. Si se pulsa nuevamente el botón de bloquear/desbloquear dentro de los cinco segundos, se desbloquearán todas las puertas de pasajeros.



Se muestra el conductor; es similar para la del pasajero

Pulsar el botón de bloquear/desbloquear hará que se bloqueen todas las puertas si se cumple algunas de las condiciones que siguen:

- Hace más de cinco segundos desde la primera vez que se pulsó el botón de bloquear/desbloquear.
- Se pulsó dos veces el botón de bloquear/desbloquear para desbloquear todas las puertas.
- Se abrió cualquiera de las puertas del vehículo, y ahora todas las puertas están cerradas.

Bloqueo/desbloqueo sin llave desde las puertas de los pasajeros

Cuando las puertas están bloqueadas y la llave de acceso remoto está a no más de 1 m (3 pies) de la manija de la puerta, al pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo de esa puerta, se desbloquean todas las puertas. Pulsar el botón de bloquear/desbloquear hará que se bloqueen todas las puertas si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Se usó el botón de bloquear/desbloquear para desbloquear todas las puertas.
- Se abrió cualquiera de las puertas del vehículo, y ahora todas las puertas están cerradas.

Inhabilitar/habilitar el desbloqueo sin llave de manijas exteriores de puerta y de compuerta levadiza

Si está equipado, se puede inhabilitar y habilitar el desbloqueo sin llave de las manijas exteriores de puerta y de la compuerta levadiza.

Inhabilitar desbloqueo sin llave

Con el vehículo apagado, mantenga pulsados simultáneamente y de la llave remota durante aproximadamente tres segundos. Las luces de la señal de giro guiñarán rápidamente cuatro veces para indicar que el acceso está inhabilitado. Al usar cualquier manija exterior para desbloquear las puertas o abrir la compuerta levadiza, las luces de la señal de giro guiñarán cuatro veces rápidamente indicando que el acceso está inhabilitado. Si esta inhabilitado, desarme el sistema de alarma antes de arrancar el vehículo.

Habilitar desbloqueo sin llave

Con el vehículo apagado, mantenga pulsados simultáneamente y de la llave remota durante aproximadamente tres segundos. Las luces de la señal de giro guiñarán rápidamente dos veces para indicar que el acceso está habilitado.

Para ver los ajustes disponibles para esta función en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Arranque, bloqueo y desbloqueo remotos.

Bloqueo antirrobo desde cualquier puerta

Cuando se bloquean todas las puertas usando el botón de bloqueo/desbloqueo, si vuelve a pulsar el botón dentro de los siguientes cinco segundos, se activa el sistema de bloqueo antirrobo.

Desbloqueo antirrobo desde cualquier puerta

Cuando se desbloquean todas las puertas usando el botón de bloqueo/desbloqueo, se desactiva el sistema de bloqueo antirrobo.

Bloqueo pasivo

Con un sistema de acceso sin llave, se bloqueará este vehículo pocos segundos después de cerrar todas las puertas, siempre que el vehículo esté apagado y se haya sacado al menos una llave remota del vehículo o no quede ninguna en su interior.

También se bloqueará la tapa del tanque de combustible.

Si otros dispositivos electrónicos interfieren con la señal de la llave remota, puede que el vehículo no detecte la llave remota que está dentro del vehículo. Si se activa el bloqueo pasivo, las puertas pueden cerrarse con la llave remota dentro del vehículo. No deje la llave remota dentro de un vehículo desatendido.

Para ver los ajustes disponibles para esta función en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Arranque, bloqueo y desbloqueo remotos.

Inhabilitar temporariamente el bloqueo pasivo

Deshabilite temporalmente el bloqueo pasivo manteniendo pulsado el botón en el interruptor interior de la puerta con una puerta abierta durante al menos cuatro segundos, o hasta escuchar una campanilla. El bloqueo pasivo seguirá inhabilitado hasta pulsar en la puerta interior, o hasta que se arranque el vehículo.

Alerta de llave remota olvidada en el vehículo

Cuando se apaga el vehículo y se deja una llave remota dentro del mismo, sonará la bocina tres veces luego de cerrar todas las puertas. Para ver los ajustes disponibles para esta

función en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Arranque, bloqueo y desbloqueo remotos.

Alerta por quitar la llave remota del vehículo

Si el vehículo está encendido y con una puerta abierta, y se cierran todas las puertas, el vehículo buscará alguna(s) llave(s) remota(s) en su interior. Si no se detecta una llave remota, el centro de información del conductor (DIC) mostrará NO KEY FOUND (NO SE ENCONTRÓ NINGUNA LLAVE) y la bocina sonará tres veces.

Esto solo ocurre una vez cada vez que se arranca el vehículo.

Para ver los ajustes disponibles para esta función en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Arranque, bloqueo y desbloqueo remotos.

Apertura de la compuerta sin llave

Pulse el panel táctil de la manija de la compuerta levadiza para abrir la misma. La llave de acceso remoto debe estar a menos de 1 m (3 pies).

Acceso con llave

Para acceder a un vehículo con la pila de la llave remota baja.

Programación de llaves remotas para el vehículo

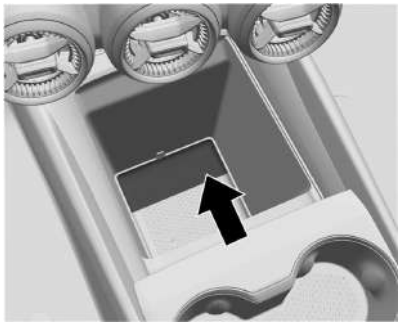
Solo funcionarán las llaves remotas programadas para este vehículo. Si pierde o le roban una llave remota, podrá adquirir y programar una de reemplazo en su concesionario. Cuando se programa una llave remota de repuesto para este vehículo, también se deben reprogramar todas las demás llaves remotas. Toda llave remota perdida o robada quedará inutilizable una vez que se programe la nueva llave remota.

Arranque del vehículo con una llave remota con una pila con poca carga

Para mejorar la seguridad del vehículo, la llave remota está equipada con un sensor de movimiento. Cuando arranca el vehículo, si la llave remota estuvo en espera por un tiempo prolongado, es posible que el DIC muestre KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (LLAVE EN MODO SUSPENSIÓN. MUEVA LA LLAVE Y LUEGO ARRANQUE). Mueva levemente la llave remota e intente arrancar el vehículo.

Si la pila de la llave remota tiene poca carga o si hay interferencia con la señal, el DIC puede mostrar NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (NO SE ENCONTRÓ NINGUNA LLAVE. CAMBIAR BATERÍA DE LA LLAVE) o NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (NO SE DETECTÓ CONTROL REMOTO. PONGA EL CONTROL EN COMPARTIMIENTO DE LLAVE. ARRANQUE SU VEHÍCULO) al arrancar el vehículo.

Para arrancar el vehículo:



1. Coloque la llave remota en el receptáculo de la consola central.

2. Con el vehículo en P (Estacionamiento) o en N (Punto muerto), pise el pedal de freno.

   Reemplace la pila de la llave remota lo antes posible.

Reemplazo de la pila

⚠ Peligro

Nunca permita que los niños jueguen con la llave remota. La llave remota contiene una pila pequeña, la cual puede constituir un riesgo de atragantamiento. Si se tragara, pueden presentarse quemaduras internas, dando como resultado lesiones graves o la muerte. Consulte inmediatamente con un médico si alguien se tragara una pila.

⚠ Peligro

Para evitar lesiones personales, no toque las superficies metálicas de la llave remota cuando haya estado expuesta a calor extremo. Estas superficies pueden quedar calientes al tacto a temperaturas por sobre los 59 °C (138 °F).

Atención

Cuando cambia la pila, no toque ningún circuito de la llave remota. La estática de su cuerpo puede dañar la llave remota.

Atención

Siempre cambie la pila por otra del tipo correcto. Colocar una pila del tipo incorrecto podría provocar que la misma explote. Deseche las pilas usadas siguiendo las instrucciones y las leyes locales. No intente prender fuego, aplastar o cortar la pila usada, y evite dejarla expuesta en ambientes con presiones de aire extremadamente bajas o temperaturas altas.

Atención

Si la llave remota no vuelve a montarse correctamente, podría filtrarse líquido por la carcasa y dañarse los circuitos, lo cual provocaría una avería o fallo en la llave

(Continúa)

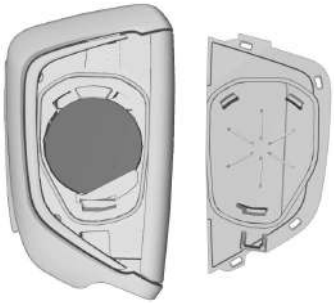
Atención (Continúa)

remota. Para evitar daños, siga siempre los pasos indicados en el manual sobre cómo volver a montar la llave remota para asegurarse de que quede debidamente sellada tras haberla abierto.

Sustituya la batería si el DIC muestra REPLACE BATTERY IN KEY (REEMPLACE LA PILA DE LA LLAVE).

1. Pulse el botón del costado de la llave remota, cerca de la parte inferior, y extraiga la llave mecánica. Nunca tire de la llave mecánica sin pulsar el botón.

2. Separe las dos mitades de la llave remota usando el paletón de la llave mecánica insertada en la parte inferior central de la llave remota. No use la ranura para la llave.



3. Quite la batería vieja. No utilice un objeto metálico.
4. Tire del sello tirando de la lengüeta para tener acceso a la pila.
5. Retire la cubierta de la pila.
6. Inserte la pila nueva con el lado positivo hacia arriba. Use una pila CR2450 o su equivalente para el reemplazo.
7. Compruebe que el cubrealfombra de silicona esté bien colocado, sin huecos ni pliegues.
8. Coloque el botón del transmisor hacia abajo sobre una superficie dura y presione la otra mitad hacia abajo para que ambas mitades encajen.
9. Vuelva a insertar la llave mecánica.

Arranque remoto

Esta función enciende los sistemas de calefacción o aire acondicionado y el desempañador de la luneta trasera desde afuera del vehículo.

Si la temperatura exterior es inferior a 7 °C (45 °F) y el desempañador de la luneta trasera está activado, el área del parabrisas debajo de las escobillas se calentará para derretir la nieve o el hielo que pueda haberse acumulado.

Use el arranque remoto para calefaccionar o refrigerar el interior cuando el vehículo está enchufado, para maximizar la autonomía eléctrica por el uso de la electricidad del tomacorrientes. El sistema volverá a su funcionamiento normal después de encender el vehículo.

: Este botón está en la llave remota.

Durante un arranque remoto del motor, el sistema de climatización utilizará la última configuración utilizada. Puede que el desempañador trasero se encienda al hacer un arranque remoto, según las condiciones ambientales. La luz indicadora del desempañador trasero no se enciende durante el arranque remoto.

La normativa de algunas localidades, entre la que puede estar la suya, puede restringir el uso de arrancadores remotos. Por ejemplo, ciertas normas requieren que la persona que utiliza el arranque remoto tenga el vehículo a la vista. Consulte la normativa local para conocer si existen requisitos particulares.

El vehículo no puede ponerse en marcha en forma remota si:

- La llave remota se encuentra en el vehículo.
- El capó está abierto.
- Ha trascurrido el total de 60 minutos del tiempo del arranque remoto.
- Las luces de emergencia están encendidas.
- La palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).
- El vehículo ya está encendido.

Si el nivel de la batería es bajo, no utilice la función de arranque remoto. La batería podría agotarse por completo.

El alcance de la llave remota puede ser inferior cuando el vehículo está en marcha.

Otras condiciones podrían afectar el alcance y el rendimiento de la llave remota. Vea *Llave con mando a distancia* ⇨ *6*.

Arranque del vehículo utilizando el arranque remoto

Pulse dos veces en la llave remota. Las luces de giro destellarán para confirmar que se recibió la solicitud de arranque remoto.

Durante el arranque remoto, las luces de estacionamiento quedan encendidas mientras el vehículo está encendido.

El vehículo se apagará después de 60 minutos, a menos que detenga el arranque remoto antes de que finalice el ciclo del arranque remoto o que encienda el vehículo.

Presione el pedal del freno y pulse POWER para conducir el vehículo.

Extensión del tiempo del arranque remoto

El arranque remoto se puede usar para hacer marchar el motor hasta 60 minutos en total.

Luego de realizar un arranque remoto de 60 minutos o varios arranques remotos de menos tiempo pero con un total de 60 minutos, el vehículo se debe arrancar y apagar antes de poder volver a usar el arranque remoto.

Cancelación de un arranque remoto

Para cancelar un arranque remoto, realice una de las siguientes opciones:

- Pulse . Las luces de estacionamiento se apagarán.
- Encienda las luces de advertencia.
- Encienda y apague el vehículo.

Cerraduras de las puertas

⚠ Peligro

Las puertas no bloqueadas pueden ser peligrosas.

- Los pasajeros, en particular los niños, pueden fácilmente abrir las puertas y caerse de un vehículo en marcha. Las puertas se pueden desbloquear y abrir con el vehículo en movimiento. La posibilidad de ser arrojado fuera de un vehículo en un choque es mayor si las puertas no están bloqueadas. Por lo tanto, siempre que el vehículo esté en marcha, todos los pasajeros deben llevar sus cinturones de seguridad correctamente puestos y las puertas deben estar bloqueadas.
- Es posible que un niño pequeño que entre en un vehículo no bloqueado, no pueda salir. El niño puede ser afectado por el calor extremo, y sufrir lesiones permanentes o hasta morir por acaloramiento. Siempre que salga del vehículo, deberá bloquearlo.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Un extraño puede entrar fácilmente por una puerta no bloqueada cuando usted reduce la velocidad del vehículo o lo detiene. Bloquear las puertas puede ayudar a evitar que esto ocurra.

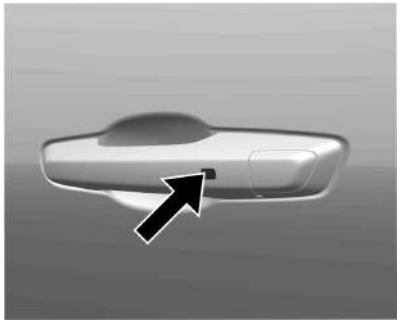
Para bloquear/desbloquear las puertas desde el exterior:

- Pulse o en la llave remota. Vea *Operación de la llave remota* ⇨ *6*.
- Use la llave en la puerta del conductor. La cerradura está cubierta con una tapa.

Para bloquear/desbloquear las puertas desde el interior:

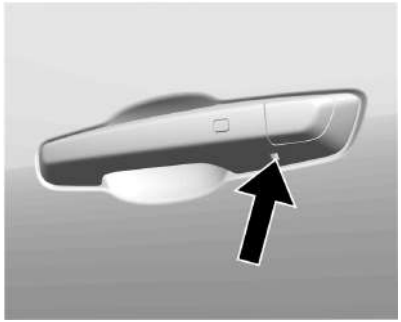
- Pulse o en el interruptor de bloqueo eléctrico de puertas.
- Baje la traba de la puerta para bloquearla.
- Tire de la manija de la puerta una vez para desbloquearla. Vuelva a tirar de la manija de la puerta para abrirla.

Acceso sin llave



La llave remota debe estar a no más de 1 m (3 pies) de la compuerta levadiza o de la puerta que se desea abrir. Pulse el botón en la manija de la puerta para abrirla. Vea *Operación de la llave remota* ⇨ *6*.

Acceso a la cerradura de la puerta del conductor (en caso de agotamiento de la pila/batería)



Para acceder a la cerradura de la puerta del conductor:

1. Inserte la llave en la ranura de la parte inferior de la tapa.
2. Levante la llave hacia arriba para quitar la tapa.
3. Inserte la llave en la cerradura y gírela para desbloquear la puerta.

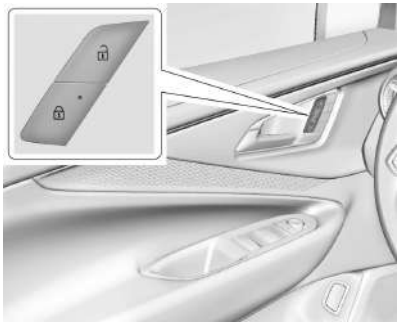
Para volver a colocar la tapa:

1. Inserte las dos pestañas de la parte posterior de la tapa entre el sello y la base de metal.
2. Deslice la tapa hacia adelante y presione el borde delantero para instalarla en su lugar.
3. Verifique que la tapa haya quedado bien colocada.

Cerradura girando libremente

El cilindro de la cerradura de la puerta gira libremente cuando se inserta una llave incorrecta, o cuando la llave correcta no está insertada a fondo. La función de libre giro del cilindro de la cerradura de la puerta evita que se fuerce la apertura de la puerta. Para restablecer el cilindro de la cerradura, asegúrese de que la llave correcta esté totalmente insertada en el mismo. Extraiga la llave hasta que sienta que el cilindro de la cerradura hace un clic al volver a su lugar. Quite la llave y vuelva a insertarla completamente, y luego gírela para desbloquear el vehículo.

Cerraduras de puerta eléctricas



: Pulse para desbloquear las puertas.

: Pulse para bloquear las puertas.

Al bloquear o desbloquear las puertas también se desbloqueará la compuerta levadiza. Vea *Portón trasero* ⇨ *16*.

Bloqueos automáticos de puertas

Las puertas están programadas de manera que se bloqueen automáticamente cuando se cierran todas las puertas, el vehículo está encendido y el interruptor de marchas se saca de P (Estacionamiento).

Si se desbloquea una puerta del vehículo y luego se abre y se cierra, las puertas se bloquean cuando el conductor retira el pié del freno o cuando el vehículo se desplaza a más de 13 km/h (8 mph).

Para desbloquear las puertas:

- Pulse en una puerta.
- Coloque el vehículo en P (Estacionamiento).

Se puede programar el bloqueo y desbloqueo automático de las puertas. Para ver los ajustes disponibles en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Cierre centralizado.

Protección del bloqueo

Si el encendido está activado o en el modo accesorios y se pulsa el interruptor de bloqueo eléctrico de puertas con la puerta del conductor abierta, se bloquean todas las puertas y se desbloquea solamente la puerta del conductor.

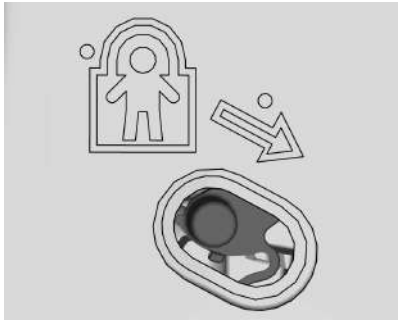
Si el vehículo está apagado y se solicita bloquear las puertas con una puerta abierta, el vehículo buscará llaves remotas en su interior cuando se cierren todas las puertas. Si se detecta una llave remota y la cantidad de

llaves remotas en su interior no se ha reducido, se desbloqueará la puerta del conductor y la bocina producirá un gorjeo tres veces.

La protección contra bloqueo se puede anular manualmente, con la puerta del conductor abierta y pulsando y manteniendo en el interruptor del bloqueo eléctrico de puerta.

Cerraduras de seguridad

Las cerraduras de seguridad de las puertas trasera impide que los pasajeros puedan abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo.



La traba de seguridad se encuentra en los bordes interiores de las puertas traseras. Para utilizar la cerradura de seguridad:

1. Mueva la palanca hacia abajo hasta la posición trabada.
2. Cierre la puerta.
3. Haga lo mismo en la otra puerta.

Para abrir una puerta trasera cuando está activada la cerradura de seguridad:

1. Desbloquee la puerta activando la manija interior, pulsando el interruptor de desbloqueo eléctrico de puertas o utilizando la llave remota.
2. Abra la puerta desde el exterior.

Cuando la traba de seguridad está activada, los adultos y otros niños no podrán abrir la puerta trasera desde adentro. Desactive la traba de seguridad para poder abrir las puertas desde adentro.

Para desactivar la cerradura de seguridad:

1. Desbloquee la puerta y ábrala desde el exterior.
2. Mueva la palanca hacia arriba hasta destrabada. Haga lo mismo en la otra puerta.

Puertas

Portón trasero

Atención
Para evitar daños al portón trasero o a su ventana, asegúrese de que el área detrás y sobre el portón esté despejada antes de abrirlo.

Compuerta levadiza manual

Para abrir la compuerta levadiza, pulse en el interruptor de cierre centralizado o pulse dos veces en la llave remota para desbloquear

todas las puertas. Pulse el panel táctil que se encuentra en la parte inferior de la manija de la compuerta levadiza y levántela.

Use la moldura para bajar y cerrar la compuerta levadiza. No presione el panel táctil cuando cierre la compuerta. Eso haría que quedara destrabada.

Para el acceso sin llave, la llave remota debe estar a menos de 1 m (3 pies) de la compuerta levadiza para desbloquearla automáticamente. Vea *Operación de la llave remota* ⇨ *6*.

La compuerta levadiza tiene una traba eléctrica. So la batería está desconectada o tiene bajo voltaje, la compuerta no se abrirá. La compuerta volverá a funcionar al volver a conectar o al recargar la batería.

Siempre cierre la compuerta levadiza antes de conducir.

Funcionamiento de la compuerta levadiza eléctrica

⚠ Peligro

Usted u otros podrían resultar lesionados si son atrapados en el camino de la compuerta levadiza eléctrica. Asegúrese de que no haya nadie en el camino de la compuerta levadiza cuando se está abriendo y cerrando.

Atención

Conducir con una compuerta levadiza abierta y no segura puede dañar los componentes de la compuerta levadiza eléctrica.

Selección de modo de la compuerta levadiza eléctrica

Para ver los ajustes disponibles en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Apertura de la compuerta trasera eléctrica.

Las opciones disponibles:

Máxima: Abre hasta la altura máxima.

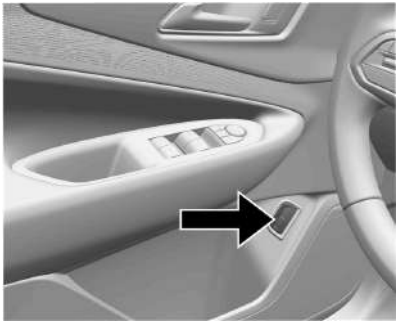
Personalizada: Abre hasta una altura reducida que se puede ajustar eligiendo entre una altura programada y completamente abierta. Consulte "Ajuste de la altura personalizada de apertura" más adelante en esta sección.

Úselo para evitar que la compuerta levadiza choque contra obstrucciones superiores, como una puerta de garage o carga montada sobre el techo. Se puede abrir completamente la compuerta levadiza manualmente.

Desactivada: Se abre únicamente de forma manual.

Seleccione Máxima o Personalizada para abrir o cerrar de forma automática la compuerta levadiza.

- Pulse dos veces seguidas en la llave remota hasta que se mueva la compuerta levadiza.
- Pulse el panel táctil de la parte inferior de la manija de la compuerta después de desbloquear todas las puertas. Un vehículo bloqueado se podrá abrir si la llave remota está a menos de 1 m (3 pies) del panel táctil.



- Pulse en la puerta del conductor. La puerta del conductor debe estar desbloqueada o bloqueada sin el sistema de seguridad armado.

- Pulse x2 en la parte inferior de la compuerta levadiza, junto a la cavidad de tiro, para cerrarla.

Para detener la compuerta levadiza eléctrica mientras se está moviendo, pulse cualquier botón de la compuerta, el panel táctil o x2 en la llave remota. Vuelva a pulsar dos veces cualquier botón de la compuerta levadiza o pulse x2 rápidamente dos veces en la llave remota para reiniciar la operación en el sentido opuesto. Al pulsar el panel táctil en la manija de la compuerta levadiza se reiniciará el movimiento, pero solo en el sentido de apertura.

Atención

El forzar manualmente la compuerta levadiza para abrirla o cerrarla durante un ciclo eléctrico puede dañar el vehículo. Permita que el ciclo eléctrico termine.

La compuerta levadiza eléctrica puede estar temporariamente deshabilitada bajo temperaturas extremadamente bajas, o luego de varios ciclos de encendido/apagado en un período muy corto. Si pasa eso, todavía puede abrirse manualmente.

Si el vehículo se saca de P (estacionamiento) mientras esté funcionando eléctricamente, la compuerta seguirá moviéndose hasta el final. Si se acelera el vehículo antes de que la compuerta levadiza haya terminado de moverse, podría detenerse o invertir su dirección. Revise los mensajes del centro de información para el conductor (DIC) y verifique que la compuerta levadiza esté cerrada y trabada antes de conducir.

Detección de compuerta cayendo

Si la compuerta levadiza comienza a cerrarse automáticamente luego de abrirse eléctricamente, quiere decir que el sistema

está reaccionando a un exceso de peso en la compuerta y la posible falla de uno de los amortiguadores de soporte. Sonará una campana repetitiva mientras esté funcionando la detección de compuerta cayendo. Remueva todo el exceso de peso. Si la compuerta levadiza sigue cerrándoce automáticamente luego de abrirla, consulte con su concesionario para repararla antes de volver a usarla eléctricamente.

El interferir con el movimiento de la compuerta levadiza o cerrarla manualmente demasiado rápido luego de usarla eléctricamente puede aparentar la falla de un amortiguador de soporte. Eso también podría disparar la función de detección de compuerta cayendo. Permita que la compuerta complete su funcionamiento y espere unos segundos antes de cerrarla manualmente.

Funciones de detección de obstáculos

Si la compuerta levadiza encuentra un obstáculo durante un ciclo de apertura o cierre eléctricos, la compuerta levadiza invierte automáticamente su dirección y se aleja del obstáculo. Después de remover la obstrucción, la operación de la compuerta levadiza eléctrica se puede utilizar otra vez. Si la compuerta levadiza encuentra varios obstáculos en el mismo ciclo de operación, la función eléctrica se desactivará. Luego de quitar las obstrucciones, cierre manualmente la compuerta levadiza. Esto permitirá reanudar las funciones de operación eléctrica normales.

Si el vehículo está bloqueado mientras la compuerta levadiza se está cerrando y encuentra un obstáculo que impide que se cierre completamente, suena la bocina como una alerta de que la compuerta levadiza no se cerró.

Ajuste de la altura personalizada de apertura

Para cambiar la posición hasta la que se abre la compuerta levadiza:

1. Seleccione las opciones Máxima o Personalizada y abra la compuerta levadiza de forma automática.
2. Detenga el movimiento de la compuerta levadiza a la altura deseada pulsando cualquier botón de la compuerta levadiza. Ajuste manualmente la posición de la compuerta levadiza si es necesario.
3. Mantenga pulsado en el borde inferior de la compuerta levadiza, junto a la traba, en la parte exterior de la compuerta, hasta que destellen las luces de giro y suene una campanilla. Esto indica que el ajuste fue registrado.

La compuerta levadiza no se puede ajustar por debajo de una altura mínima programable. Si no hay parpadeo de luces o sonido, entonces el ajuste de altura puede ser demasiado bajo.

Operación manual

Seleccione OFF para operar manualmente la compuerta levadiza. Consulte "Compuerta levadiza manual" al principio de esta sección.

Atención
Intentar mover la compuerta levadiza demasiado rápido y con fuerza excesiva puede causar daños al vehículo.

Opere manualmente la compuerta levadiza con un movimiento suave y a una velocidad moderada. El sistema incluye una función que limita la velocidad de cierre manual para proteger los componentes.

Operación manos libres

Si está equipada, la compuerta levadiza se puede accionar con un movimiento de puntapié cerca del centro del paragolpes trasero, donde está el logotipo proyectado.

La llave remota debe estar a no más de 1 m (3 pies) del paragolpes trasero para accionar la compuerta levadiza eléctrica con manos libres.

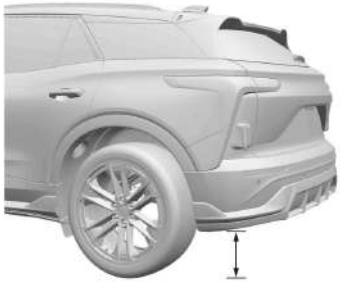
La función manos libres no funcionará mientras la compuerta levadiza esté en movimiento. Para detener la compuerta levadiza mientras está en movimiento, utilice uno de los interruptores de la compuerta levadiza.

La función manos libres se puede personalizar. Para ver los ajustes disponibles para esta función, toque el ícono Ajustes en la pantalla inicial del infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar la lista de opciones disponibles y seleccione "Confort y conveniencia". Elija entre las siguientes opciones:

Para abrir y cerrar: El movimiento de patada se usa para abrir y para cerrar la compuerta levadiza.

Para abrir solamente: El movimiento de patada se usa únicamente para abrir la compuerta levadiza.

Desactivada: La función queda desactivada.



Zona de patada

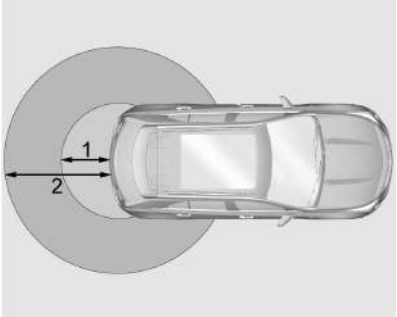
Para operar, mueva su pie hacia adelante haciendo un movimiento de puntapié debajo del lado izquierdo del paragolpes trasero, donde está el logotipo proyectado, y luego muévalo hacia atrás. A continuación, retroceda. La patada debe llegar desde unos 14 cm (6 pulgadas) de la defensa trasera para activarse.

- No mueva su pie hacia los costados.
- No mantenga el pie debajo de la defensa; la compuerta levadiza no se activará.
- No toque la compuerta levadiza hasta que haya dejado de moverse.
- Esta función puede estar temporalmente deshabilitada bajo ciertas condiciones. Si la compuerta levadiza no responde a la patada, abra o cierre la compuerta levadiza por otro método o encienda el vehículo. La función se volverá a habilitar.

Al cerrar la compuerta levadiza con esta función, habrá un breve retraso. Las luces traseras parpadearán y sonará una campanilla. Aléjese de la compuerta levadiza antes de que comience a moverse.

Proyección del logotipo

Si está equipado con esta característica, el logotipo del vehículo se proyecta en el piso por un minuto cerca del paragolpes trasero cuando se detecta la llave remota dentro de unos 2 metros (6 pies). Es posible que el logotipo proyectado no sea visible con luz diurna intensa.



1. Zona de detección para la operación con manos libres de 1 m (3 ft)
2. Zona de detección del logotipo proyectado de 2 m (6 ft)

La proyección del logotipo muestra dónde debe llevarse a cabo el movimiento de la patada.

La proyección del logotipo sólo estará disponible para esa llave de acceso remoto después de haber estado fuera de rango durante al menos 20 segundos.

Si se detecta nuevamente una llave remota a una distancia aproximada de 2 m (6 pies) de la compuerta levadiza, o si se ha detectado otra operación con manos libres, se reiniciará el temporizador de un minuto.

El logotipo proyectado no funciona en estos casos:

- La batería del vehículo está baja.
- La transmisión no está en la posición P (Estacionamiento).
- El control de manos libres de la compuerta levadiza se desactiva con la personalización del vehículo. Para ver los ajustes disponibles para esta función, toque el ícono Ajustes en la pantalla inicial del infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar la lista de opciones disponibles y seleccione "Confort y conveniencia".
- La compuerta levadiza eléctrica está desactivada.
- El vehículo permanece estacionado por 72 horas o más sin haber usado la llave remota o sin haber realizado una operación de acceso sin llave. Para volverlo a habilitar, pulse cualquier botón en la llave remota o abra y cierre una puerta del vehículo.

El logo proyectado no funcionará para una única llave remota en el caso de que una llave remota:

- Se ha dejado a unos 5 m (15 pies) de la compuerta levadiza durante varios minutos.
- Se ha dejado dentro del vehículo y todas las puertas del vehículo están cerradas.
- Se ha acercado al área exterior de la compuerta levadiza cinco veces dentro de un período de 10 minutos.

Limpieza de la lente

Use un paño suave y húmedo para limpiar la lente empotrada.

Operación de la compuerta levadiza con manos libres y del logotipo proyectado

Acción	Compuerta levadiza con manos libres	Proyección del logotipo
Llave remota ingresando al área de detección para la proyección del logo	Operativa	Activado durante un minuto
Llave remota dejada dentro de la zona de detección del logotipo proyectado durante un mínimo de 10 minutos	Operativa	Apagado hasta que se pulse el botón de la llave remota o hasta que se abra y cierre una puerta
Llave remota introducida y quitada de la zona de detección del logotipo proyectado cinco veces o más en un plazo de 10 minutos	Operativa	Apagado por una hora o hasta que se pulse el botón de la llave remota o hasta que se abra y cierre una puerta
El vehículo permanece estacionado por más de 72 horas	Operativa	Apagado hasta que se pulse el botón de la llave remota o hasta que se abra y cierre una puerta
La carga de la batería del vehículo es baja	No operativa	Apagado
La transmisión no está en la posición P (Estacionamiento)	No operativa	Apagado
La compuerta levadiza eléctrica está desactivada	No operativa	Apagado
La compuerta levadiza con manos libres fue inhabilitada en la personalización del vehículo	No operativa	Apagado

Seguridad del vehículo

Este vehículo cuenta con funciones antirrobo, que sin embargo no hacen que sea imposible de robar.

Sistema de alarma del vehículo

Este vehículo tiene un sistema de alarma antirrobo.

El indicador del tablero de instrumentos, junto al parabrisas, indica el estado del sistema.

Desactivada: El sistema de alarma está desactivado.

Encendido permanente: El vehículo se protege durante el retardo para activar el sistema.

Destello rápido: El vehículo no está protegido. Una puerta, el capó o la compuerta levadiza están abiertos.

Destello lento: El sistema de alarma está activado.

Activación del sistema de alarma

1. Cierre la compuerta levadiza y el capó. Apague el motor.
2. Bloquee el vehículo de una de tres maneras:
   - Use la llave remota.
   - Use el sistema de acceso sin llave.
   - Con una puerta abierta, pulse en el interior.
3. Pasados 30 segundos el sistema se armará y el indicador comenzará a parpadear lentamente. Con ello indica que el sistema de alarma está funcionando. Pulsando una segunda vez en la llave remota se anulará el retraso de 30 segundos y la alarma se activará inmediatamente.

El sistema de alarma del vehículo no se activará si las puertas se cierran con la llave.

Si se abre la puerta del conductor sin haberla desbloqueado primero con la llave remota, sonará una vez la bocina y las luces destellarán para indicar una prealarma. Si no se arranca el vehículo, o si no se desbloquea la puerta pulsando en la llave remota durante los 10 segundos de la prealarma, se activará la alarma.

La alarma también se activará si se abre una puerta, el capó o la compuerta levadiza sin antes desarmar el sistema. Cuando se activa la alarma, parpadean las luces de giro y la bocina suena durante unos 30 segundos. El sistema de alarma volverá a activarse para proteger contra el próximo evento no autorizado.

Desarmado del sistema de alarma

Para desarmar el sistema de alarma o apagar la alarma una vez activada:

- Pulse en la llave remota.
- Desbloquee el vehículo con el sistema de acceso sin llave.
- Haga arrancar el vehículo.

Para evitar el accionamiento accidental de la alarma:

- Bloquee el vehículo después que hayan salido del mismo todos sus ocupantes, y que todas las puertas estén cerradas.
- Desbloquee siempre una puerta con la llave remota o use el sistema de acceso sin llave.

Desbloquear la puerta del conductor con la llave mecánica no desactivará el sistema ni apagará la alarma.

Cómo detectar un intento de robo

Si se pulsa y la bocina suena y las luces parpadean tres veces, significa que se activó una alarma cuando el sistema de alarma estaba armado.

Si se ha activado el sistema de alarma, aparecerá un mensaje en el DIC.

Funcionamiento del inmovilizador

Este vehículo cuenta con un sistema antirrobo pasivo.

El sistema no se tiene que activar o desactivar manualmente.

El vehículo se inmobiliza automáticamente cuando se apaga.

El sistema de inmovilización se desactiva cuando el encendido está en contacto o en modo accesorios y cuando hay una llave remota válida dentro del vehículo.

La lámpara de seguridad del cuadro de instrumentos se enciende si hay un problema para armar o desarmar el sistema antirrobo.

El sistema tiene una o más llaves remotas que se han vinculado a la unidad de control del inmovilizador en su vehículo. Solo una llave remota asociada hará que arranque el vehículo. Si se dañara la llave remota, es posible que no pueda hacer arrancar el vehículo.

Cuando se intenta arrancar el vehículo, la lámpara de seguridad puede encenderse brevemente cuando se conecta el encendido.

Si el motor no arranca y la lámpara de seguridad sigue encendida, hay un problema en el sistema. Desconecte el encendido e intente nuevamente.

Si el vehículo no cambia los modos del encendido (modo accesorios, en contacto y apagado) y la llave remota parece no estar dañada, intente con otra llave remota. De lo contrario, puede probar colocando la llave remota en el portavasos delantero que se encuentra en la consola central. Vea *Operación de la llave remota* ⇨ *6*.

Si el modo de encendido no cambia con la otra llave remota o con la misma en el portavasos delantero, su vehículo necesita un servicio. Si el encendido sí cambia de modo, la primera llave remota puede estar defectuosa. Consulte a su concesionario, quien podrá dar servicio al sistema antirrobo y programar una llave de acceso remoto nueva para el vehículo.

El sistema inmovilizador puede reconocer llaves remotas nuevas o de repuesto. Se pueden programar hasta ocho llaves remotas para el vehículo. Para programar llaves de acceso remoto adicionales, consulte "Programación de llaves de acceso remoto para el vehículo" en *Operación de la llave remota* ⇨ *6*.

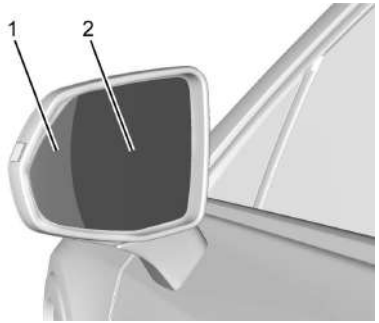
No deje la llave remota, o el dispositivo que desactiva el sistema antirrobo, en el vehículo.

Espejos retrovisores externos

Espejos convexos

⚠ Peligro

Un espejo convexo puede hacer que las cosas, como por ejemplo otros vehículos, parezcan estar más lejos de lo que realmente están. Si cambia de carril de forma demasiado brusca, puede golpear al vehículo que esté desplazándose a su lado. Mire el retrovisor interior o por encima del hombro antes de cambiar de carril.



1. Parte de vista amplia
2. Parte convexa

El espejo retrovisor exterior del conductor tiene dos partes. La parte exterior proporciona un campo visual más amplio al mirar los carriles contiguos al que se encuentra el vehículo. La parte interior tiene forma convexa, para poder ver más desde el asiento del conductor.

El espejo retrovisor del lado del acompañante es convexo.

Espejos retrovisores eléctricos

Para ajustar los espejos:

1. Pulse ◀ o ▶ para elegir el espejo del conductor o del acompañante. Una luz testigo mostrará el espejo seleccionado.
2. Pulse una de las cuatro flechas del panel de control mientras está encendida la luz testigo en el botón ◀ o ▶ para mover el espejo hacia la dirección deseada.
3. Ajuste cada uno de los retrovisores exteriores de manera que se pueda ver algo del vehículo y la zona detrás del mismo.
4. Pulse nuevamente ◀ o ▶ para anular la selección de retrovisor. Si no deselecciona el espejo, el ajuste del mismo se desactivará luego de aproximadamente un minuto.

Espejos retrovisores abatibles

Para ajustar los espejos plegables eléctricos:

1. Pulse para plegar los espejos hacia adentro.
2. Pulse nuevamente para desplegar los espejos a la posición de conducción.

Los espejos exteriores pueden desplegarse automáticamente cuando el vehículo se conduce a una velocidad superior a los 20 km/h (12 mph), pero se pueden plegar con el interruptor de los espejos plegables eléctricos. Si la velocidad del vehículo es superior a los 40 km/h (25 mph), se pueden desplegar automáticamente y no se podrán volver a plegar con el interruptor de los espejos plegables eléctricos.

Restablecimiento de los espejos de plegado eléctrico

Restablezca los espejos de plegado eléctrico si:

- Los espejos se obstruyen accidentalmente durante el plegado.
- Se pliegan/despliegan manualmente de forma accidental.
- Los espejos no permanecen en la posición desplegada.
- Los espejos vibran a las velocidades de conducción normales.
- Un espejo se pliega y el otro se despliega.

Pliegue y despliegue los espejos una vez usando los controles de los espejos para restablecerlos a su posición normal. Podría escucharse un sonido cuando se restablecen los espejos plegables eléctricos. Este sonido es normal después de una operación de plegado manual.

Si un espejo se pliega y el otro se despliega, pliegue y despliegue los espejos tres veces usando los controles de los espejos para restablecerlos a su posición normal. Podría escucharse un sonido cuando se restablecen los espejos plegables eléctricos. Este sonido es normal después de una operación de plegado manual.

Plegado remoto de espejos

Si los espejos se plegaron con el interruptor para los mismos, no se podrán desplegar con la llave remota.

Si los espejos no se plegaron con el interruptor para los mismos y el vehículo está en P (Estacionamiento), es posible que se plieguen/desplieguen automáticamente en los siguientes casos:

- Si se bloquean las puertas pulsando en la llave remota, los espejos se plegarán. Si se desbloquean las puertas pulsando en la llave remota, los espejos se desplegarán. Vea *Operación de la llave remota* ⇨ *6*.
- Si se bloquean las puertas pulsando el botón de la manija de la puerta, los espejos se plegarán. Si se desbloquean las puertas pulsando el botón de la manija de la puerta, los espejos se desplegarán. Consulte "Bloqueo/desbloqueo sin llave desde la puerta del conductor" en *Operación de la llave remota* ⇨ *6*.
- Si el bloqueo pasivo está habilitado y las puertas se bloquean por medio de esta función, los espejos se plegarán. Consulte "Bloqueo pasivo" en *Operación de la llave remota* ⇨ *6*.

Alerta de cambio de línea (LCA)

El vehículo puede tener LCA. Consulte *Alerta de cambio de carril (LCA)* ⇨ *216*.

Alerta de zona ciega lateral

El vehículo puede tener Alerta de zona lateral ciega. Vea *Alerta de zona lateral ciega (SBZA)* ⇨ *216*.

Luces indicadoras de giro

Es posible que el vehículo tenga una luz indicadora de giro en las carcasas de los espejos. El indicador destellará cuando se usa la luz de giro o las luces de emergencia.

Espejos retrovisores calefaccionados

Si está equipado con espejos calefaccionados, se verá en ambos espejos laterales. El símbolo no se enciende cuando los espejos calefaccionados están activos.

El desempañador de luneta trasera también calienta los retrovisores exteriores.

REAR **:** Pulse para calentar los espejos retrovisores exteriores. Consulte "Desempañador de la luneta" en *Sistema de climatización automática dual* ⇨ *150*.

Retrovisor con atenuación automática

Si el vehículo tiene un espejo de atenuación automática, el espejo exterior del conductor se ajusta automáticamente según el resplandor de los faros de los vehículos detrás suyo.

Espejos retrovisores internos

Espejos retrovisores interiores

Ajuste el espejo retrovisor de manera de ver claramente el área detrás del vehículo.

No pulverice limpiavidrios directamente sobre el retrovisor. Use una toalla suave humedecida con agua.

Retrovisor manual

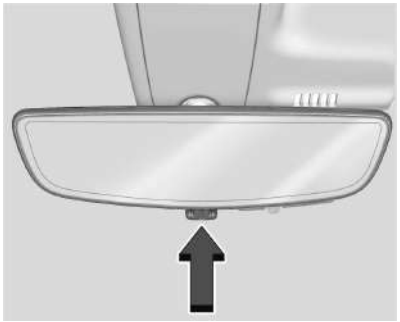
Si está equipada, empuje la lengüeta hacia adelante para el uso diurno, y hacia atrás para uso nocturno. Así evitará ser encandilado por los faros del vehículo detrás suyo.

Espejo retrovisor con atenuación automática

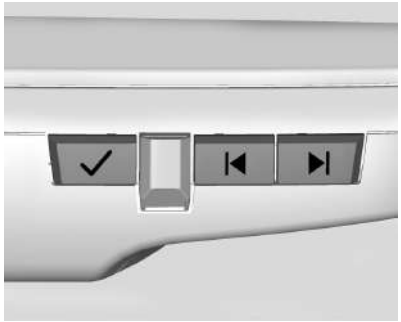
Si está equipada, la atenuación automática disminuye el encandilado por los faros del vehículo detrás suyo. La función de atenuación se activa cuando se arranca el vehículo.

Espejo retrovisor con cámara

Si está equipado, este espejo de oscurecimiento automático proporciona una vista de cámara con gran angular de la zona de atrás del vehículo.



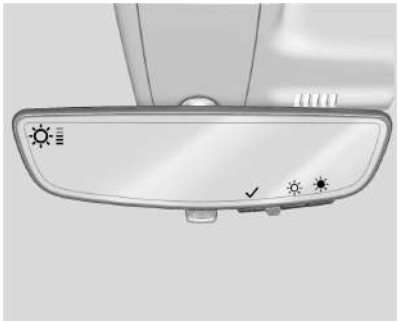
Tire de la pestaña para encender la pantalla. Empuje la pestaña para apagarla. Cuando está apagada el espejo es de oscurecimiento automático. Ajuste el espejo para una visión clara del área de atrás del vehículo mientras la pantalla está apagada.



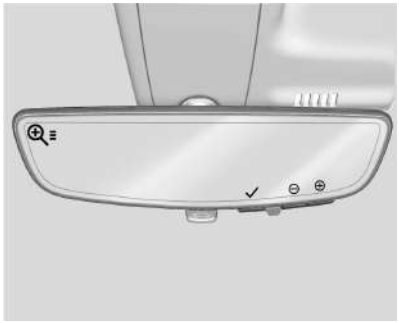
Pulse ✓ para desplazarse por las opciones de ajustes.

Pulse ◀| y |▶ para ajustar la configuración usando los indicadores del espejo. Los indicadores estarán visibles cinco segundos tras activar el último botón, y se guardará la configuración.

Opciones de ajustes:

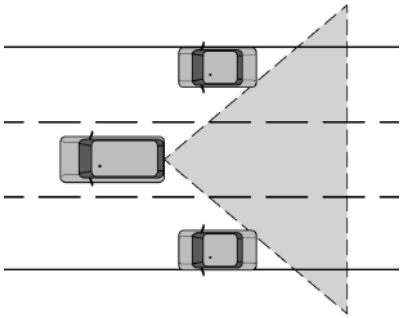


- Brillo



- Zoom

- Inclinación



⚠ Peligro

El espejo retrovisor con cámara (RCM) tiene una visión limitada. Partes de la carretera, vehículos y otros objetos pueden no verse. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente esta cámara. Los objetos pueden parecer más cerca de lo que realmente están. Revise los espejos exteriores o eche un vistazo sobre su hombro al hacer cambios de carril o al incorporarse a un carril al doblar. Si no tiene el cuidado adecuado podría causar lesiones, muerte o daños al vehículo.

Diagnóstico de problemas

Consulte a su concesionario si el espejo muestra una pantalla azul y ⚠, y la pantalla se apaga. También, empuje la pestaña según se indica para regresar al modo de atenuación automática.

El espejo de cámara trasera puede no funcionar correctamente o no mostrar una imagen clara cuando:

- Hay reflejo del sol o faros. Esto puede obstruir la visión de los objetos. Si es necesario, presione la lengüeta para apagar la pantalla.
- La suciedad, la nieve u otros residuos bloquean la lente de la cámara. Limpie la lente con un paño suave y húmedo o, si está equipado, con el lavador de la cámara trasera. Vea *Brazo del limpia/lavaluneta trasera* ⇨ *80*.
- Se ha modificado el montaje de la cámara sobre el vehículo, o la posición o el ángulo de montaje.

Ventanas

⚠ Peligro

Jamás deje un niño, un adulto incapacitado o una mascota solos en un vehículo, especialmente con las ventanillas cerradas y con tiempo cálido o caluroso. Pueden ser afectados por el calor extremo, y sufrir lesiones permanentes o hasta morir por acaloramiento.

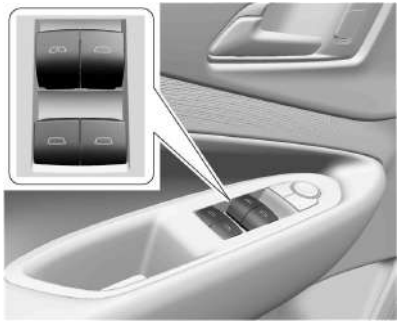
La aerodinamia del vehículo está diseñada para mejorar el rendimiento de la autonomía eléctrica. Esto puede provocar un sonido pulsante cuando cualquiera de las ventanas

traseras está abierta y las ventanas delanteras están cerradas. Para reducir el sonido, abra una ventana delantera.

Levantavidrios eléctricos

⚠ Peligro

Los niños pueden sufrir lesiones graves o la muerte si quedan atrapados por una ventanilla que se cierra. No deje nunca la llave remota en un vehículo con niños. Cuando hay niños en el asiento trasero, use el conmutador de bloqueo de ventanas para evitar que sean accionadas. Vea *Llaves* ⇨ *5*.



Pulse el interruptor para abrir la ventana. Tire hacia arriba la parte delantera del interruptor para cerrarla.

Los interruptores de las ventanas de la puerta del conductor controlan todas las ventanas.

Las ventanas eléctricas solo funcionan con el vehículo encendido.

Operación automática de ventana

Si está equipado, todas las ventanillas se pueden abrir sin mantener el interruptor de las mismas. Pulse el interruptor completamente hacia abajo y suéltelo para abrir automáticamente toda la ventanilla.

Si está equipado, tire del interruptor de la ventanilla completamente hacia arriba y suéltelo rápidamente para cerrar automáticamente toda la ventanilla.

Pulse o tire brevemente del interruptor de la ventanilla en la misma dirección para detener el movimiento automático.

Función de seguridad

Presente en los vehículos con la función de apertura automática. Si hay cualquier objeto en el recorrido de la ventana cuando está activa la función de cerrado automático, la ventana se detendrá y volverá a bajar automáticamente a una posición preestablecida. Ciertas condiciones climáticas pueden hacer que la ventana se vuelva a bajar automáticamente. Se puede sostener el interruptor hasta la segunda posición para cerrar la ventana. La ventana volverá al funcionamiento normal una vez eliminado el obstáculo o el problema.

Anulación de la función de seguridad

Presente en los vehículos con la función de apertura automática. Si la batería del vehículo ha sido recargada o desconectada, o no funciona, se deberán reprogramar las

PDF

ventanas para que vuelva a funcionar el cierre automático. Antes de reprogramar, sustituya o recargue la batería del vehículo.

Para programar la ventana del conductor:

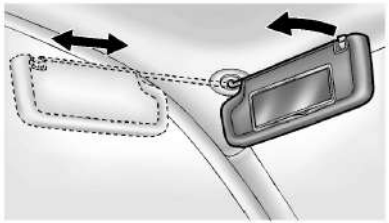
1. Cierre todas las puertas con el vehículo encendido.
2. Mantenga presionado el interruptor del levantavidrios eléctrico hasta que la ventana esté completamente abierta.
3. Tire del interruptor del levantavidrios eléctrico hasta que la ventana esté completamente cerrada.
4. Sostenga el interruptor unos dos segundos más después de que la ventana se haya cerrado completamente.

Bloqueo de las ventanas

Esta función impide el funcionamiento de las ventanas de los pasajeros traseros, salvo que se accionen desde la posición del conductor.

Hay un botón en la pantalla del infoentretenimiento que se usa para habilitar o deshabilitar esta función.

Parasoles



Tire del parasol hacia abajo para evitar el deslumbramiento. Libere el parasol de la fijación central para girarlo hacia la ventanilla lateral y, si está equipado, o para extenderlo sobre el vástago.

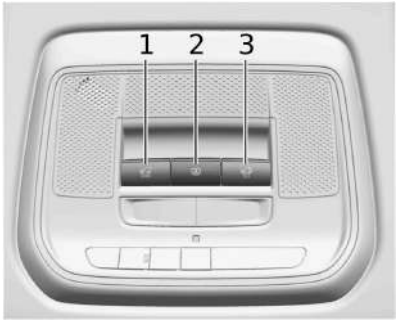
Techo

Techo solar

Si está equipado, el encendido debe estar en contacto para operar el techo solar.

Si bien el techo solar siempre funciona en el modo de apertura total automática, se puede detener el movimiento volviendo a pulsar el interruptor.

No se puede abrir o cerrar el techo solar si el vehículo tiene una falla del sistema eléctrico.



1. Interruptor de DESLIZAMIENTO
2. Interruptor del parasol eléctrico
3. Interruptor de INCLINACIÓN

Operación del techo solar:

- Pulse y suelte SLIDE (1) para abrir automáticamente a una posición de confort parcialmente abierta.
- Pulse y suelte SLIDE (1) nuevamente para abrirlo automáticamente hasta la posición de apertura completa.
- Tire y suelte SLIDE (1) para cerrarlo automáticamente en su totalidad.

- Pulse o tire SLIDE (1) nuevamente para detenerlo en la ubicación deseada.
- Mantenga pulsado SLIDE (1) para abrir manualmente a la posición deseada.
- Mantenga tirando SLIDE (1) para cerrar manualmente a la posición deseada.

Operación del parasol:

- Pulse y suelte (2) para abrirlo automáticamente hasta la posición de apertura completa.
- Tire y suelte (2) para cerrarlo automáticamente en su totalidad.
- Pulse o tire (2) nuevamente para detenerlo en la ubicación deseada.

Operación de ventilación del techo solar:

- Pulse y suelte TILT (3) para entreabrir el techo solar para ventilación.
- Tire y suelte TILT (3) para cerrar la ventilación.

Sistema automático de inversión de movimiento

El techo solar y el parasol eléctrico cuentan con un sistema de inversión automático que solo se activa cuando el techo solar y el parasol eléctrico se operan en el modo de cerrado automático.

Si hay un objeto en la trayectoria mientras se está cerrando automáticamente, el sistema de inversión lo detectará, se detendrá y se abrirá levemente el techo solar o el parasol eléctrico.

Si el hielo u otras condiciones impiden el cierre, anule esta función y cierre el techo solar o el parasol eléctrico con el modo manual. Para detener el movimiento, suelte el interruptor.

Se pueden acumular basura u objetos extraños en el sello del techo solar o en el carril. Esto podría causar problemas de funcionamiento del techo solar o ruido. También podría obstruir el sistema de drenaje de agua. Abra periódicamente el techo solar y quite los obstáculos que encuentre o materias extrañas. Limpie el sello del techo solar y la zona de sellado del techo con un trapo limpio, jabón suave y agua. No quite la grasa del techo solar.

Asientos y apoyacabezas

Apoyacabezas
Apoyacabezas 33

Asientos delanteros
Posición de asiento 34
Ajuste del asiento eléctrico 35
Respaldos inclinables 36
Ajuste del apoyo lumbar 36
Asientos con memoria 37
Asientos delanteros calefaccionados y ventilados 40

Asientos traseros
Asientos traseros 41
Asientos traseros calefaccionados 42

Cinturones de seguridad
Cinturones de seguridad 43
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad 44
Cinturón tipo cintura-banda toráxica 46
Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo 49
Comprobación del sistema de seguridad ..49
Cuidado del cinturón de seguridad 50
Reemplazo de piezas del sistema de cinturón de seguridad después de un choque 50

Sistema de airbags
Sistema de airbags 50
¿Dónde están los airbags? 52
¿Cuándo debe inflarse un airbag? 53
¿Qué hace que se infle un airbag? 54
¿Cómo protege un airbag? 55
¿Qué verá después que se infla un airbag? 55
Sistema de detección del acompañante 56
Servicio de un vehículo equipado con airbag 60
Agregar equipos a un vehículo equipado con airbag 60
Comprobación del sistema de airbag 60
Reemplazo de piezas del sistema de airbag después de un choque 61

Asientos infantiles
Niños mayores 61
Sistemas de retención infantil 62
Dónde poner el dispositivo de sujeción 65
Sistemas ISOFIX de sujeción para niños 68
Asegurar dispositivos de sujeción para niños (Con el cinturón de seguridad) 70

Apoyacabezas

Asientos delanteros

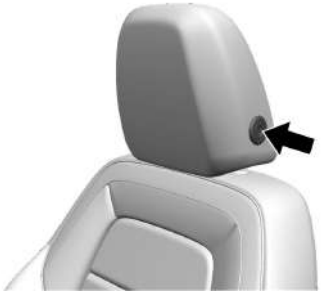
⚠ Peligro

Cuando los apoyacabezas no están correctamente instalados y ajustados, es mayor el riesgo de que los ocupantes sufran lesiones de cuello y columna en un choque. No conduzca hasta que los apoyacabezas de todos los ocupantes estén instalados y ajustados correctamente.

Los asientos delanteros del vehículo tienen apoyacabezas ajustables en las posiciones de asiento exteriores.

Ajuste el apoyacabezas de modo tal que su parte superior esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta posición reduce la probabilidad de una lesión de cuello en un choque.

Se puede ajustar la altura del apoyacabezas.



Para bajar o subir el apoyacabezas, presione el botón al costado del mismo y tire del apoyacabezas o empújelo hacia abajo. Después, suelte el botón. Tire del apoyacabezas y empújelo después de soltar el botón para estar seguro de que se trabó en su lugar.

Asientos traseros

Los tres asientos de la segunda fila del vehículo tienen apoyacabezas ajustables.

Se puede ajustar la altura del apoyacabezas. Tire del apoyacabezas hacia arriba para levantarlo. Intente mover el apoyacabezas para verificar que está trabado en su lugar.

Se muestran los apoyacabezas laterales; el apoyacabezas central es similar

Para bajar el apoyacabezas, presione el botón en la parte superior del respaldo y empuje el apoyacabezas hacia abajo.

Asientos delanteros

Posición de asiento

⚠ Peligro

Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.

- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero ángulo.
- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda tomar el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de unos 25°.
- Ajuste el volante. Consulte *Ajuste del volante* ⇨ *78*.
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores.
- Ajuste el apoyacabezas. Consulte *Apoyacabezas* ⇨ *33*.

Ajuste del asiento eléctrico

⚠ Peligro

Si trata de ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento, es posible que pierda el control del mismo. Ajuste el asiento del conductor solo cuando el vehículo está inmóvil.

⚠ Peligro

Los asientos eléctricos funcionarán con el encendido apagado. Los niños podrían accionar los asientos eléctricos y sufrir lesiones. Jamás deje niños solos en el vehículo.

Para ajustar el asiento:

- Mueva el asiento hacia delante o detrás deslizando el control hacia delante o detrás.
- Si está equipado, baje o suba la parte delantera del cojín del asiento moviendo el frente del control hacia abajo o hacia arriba.
- Suba o baje todo el asiento moviendo la parte de atrás del control hacia arriba o hacia abajo.

En los vehículos que no están equipados con la inclinación del cojín delantero, la parte delantera del control subirá y bajará el asiento.

Para ajustar el respaldo, vea *Respaldos inclinables* ⇨ *36*.

Para ajustar el soporte lumbar, consulte *Ajuste del apoyo lumbar* ⇨ *36*.

Respaldos inclinables

⚠ Peligro

Sentarse en una posición inclinada, con el vehículo en movimiento, puede ser peligroso. Aún si están abrochados, los cinturones de seguridad no pueden cumplir con su función.

La banda toráxica no estará contra su cuerpo. Por el contrario, estará delante suyo. En un choque su cuerpo podría chocar contra ella, recibiendo lesiones en el cuello o en otras partes.

El cinturón de cintura podría subirse por encima de su abdomen. Las fuerzas del cinturón se aplicarían ahí y no en los huesos de la pelvis. Esto podría causar lesiones internas graves.

Para una protección adecuada cuando el vehículo está en movimiento, mantenga el respaldo en posición vertical. Después

(Continúa)

Peligro (Continúa)

siéntese con la espalda bien apoyada contra el respaldo y colóquese el cinturón de seguridad correctamente.

No tenga un respaldo inclinado si el vehículo está en movimiento.

Respaldos inclinables eléctricos

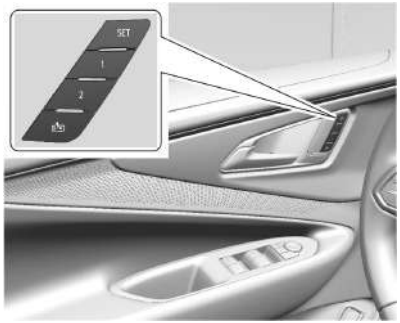
- Incline hacia atrás la parte superior del control para inclinar.
- Incline adelante la parte superior del control para levantar.

Ajuste del apoyo lumbar

Para ajustar el soporte lumbar, si está equipado:

- Mantenga presionada la parte delantera o trasera del control para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.

Asientos con memoria



Vista general

Si está equipada, la función de asiento con memoria les permite a los conductores guardar sus propias posiciones de conducción y una posición de salida compartida. Consulte "Guardar posiciones del asiento" más adelante en esta sección. Todos los conductores pueden recuperar manualmente las posiciones guardadas. Consulte "Recuperar manualmente las posiciones del asiento" más adelante en esta sección. Los conductores con llave remota 1 y 2 también pueden recuperarlas manualmente. Consulte "Recuperación automática de la memoria del asiento para ingresar" o "Recuperación automática de la memoria del asiento para salir" más adelante en esta sección. Para habilitar las recuperaciones automáticas, active la memoria del asiento para ingresar y/o la memoria del asiento para salir. Consulte "Habilitación de las recuperaciones automáticas" más adelante en esta sección. Las recuperaciones de memoria se pueden cancelar en cualquier momento durante la recuperación. Consulte "Cancelar las recuperaciones de las posiciones de la memoria" más adelante en esta sección.

Identificación del número del conductor

El vehículo identifica al conductor presente por el número de la llave remota (1 a 8). El mensaje de bienvenida "You are driver x for memory recalls" (Usted es el conductor x para el uso de las recuperaciones de memoria) del centro de información para el conductor (DIC) podría identificar el número de la llave remota del conductor presente. Este mensaje se muestra las primeras veces que se enciende el vehículo usando una llave remota diferente. Para que la memoria del asiento para ingresar funcione correctamente, guarde las posiciones en el botón de memoria 1 o 2 que concuerde con el número de conductor que muestra el mensaje de bienvenida. Para ayudar a identificar las

ID de las llaves remotas, se recomienda que solo lleve consigo una llave remota al ingresar al vehículo. Si no se muestra el mensaje de bienvenida, realice lo siguiente:

1. Aleje todas las llaves remotas del vehículo.
2. Arranque el vehículo con otra llave remota. Se debería mostrar un mensaje de bienvenida en el DIC que indique el número de conductor de la otra llave remota. Apague el vehículo y retire la otra llave remota del mismo.
3. Arranque el vehículo con la llave remota inicial. El mensaje de bienvenida en el DIC debería mostrar el número de conductor de la llave remota inicial.

Guardar posiciones del asiento

Lea completamente estas instrucciones antes de almacenar posiciones de memoria.

Para almacenar las posiciones preferidas de los conductores en 1 y 2:

1. Encienda el vehículo. Es posible que un mensaje de bienvenida en el DIC indique el número de conductor de la llave remota actual. Consulte "Identificación del número de conductor" más atrás en esta sección.
2. Ajuste todas las funciones de memoria disponibles a l posición deseada de manejo.
3. Pulse y suelte SET; escuchará un pitido largo.
4. Inmediatamente luego de soltar SET, mantenga pulsado el botón de memoria 1 o 2 (el que concuerde con el número de la llave remota del conductor presente) hasta que se escuchen dos pitidos. Si transcurre mucho tiempo desde que se suelta SET hasta que se pulsa 1 o 2, no sonarán los dos pitidos, lo que indica que no se guardaron las posiciones de memoria. Repita los Pasos 3 y 4 para volver a intentarlo.
5. Repita los pasos 1 a 4 para la otra llave remota 1 o 2 usando el otro botón de memoria 1 o 2.

Se recomiendan guardar las posiciones de conducción preferidas tanto en 1 como en 2 si usted es el único conductor.

Para guardar la posición compartida del asiento para salir en , el cual usan todos los conductores para recuperar manualmente las posiciones del asiento y para las funciones de recuperación automática de memoria del asiento para salir, repita los Pasos 1 a 4 usando , el botón de salida.

Activación manual de las posiciones del asiento

Mantenga pulsado el botón 1, 2 o hasta que se finalice la recuperación de la posición. De esta manera se recuperan las posiciones previamente guardadas en tal botón.

El movimiento de la recuperación de memoria manual para los botones 1, 2 o se puede iniciar y se completará hasta la posición de memoria guardada tanto si el vehículo está en P (Estacionamiento) o no.

Habilitación de las recuperaciones automáticas

- La Memoria del asiento para ingresar mueve el asiento del conductor a la posición seleccionada 1 o 2 cuando se arranca el vehículo. Seleccione Ajustes > Vehículo > Posición del asiento > Memoria del asiento para ingresar > ACTIVADA o DESACTIVADA. Consulte "Recuperación automática de la memoria del asiento para ingresar" más adelante en esta sección.
- La Memoria del asiento para salir mueve el asiento del conductor a la posición de salida preferida en el botón cuando se apaga el vehículo y se abre la puerta. Seleccione Ajustes > Vehículo > Posición del asiento

> Memoria del asiento para salir
> ACTIVADA o DESACTIVADA. Consulte "Recuperación automática de la memoria del asiento para salir" más adelante en esta sección.

Recuperación automática de la memoria del asiento para ingresar

La memoria de asiento para ingresar automáticamente comienza a mover el asiento a las posiciones del botón 1 o 2 correspondiente al número de la llave remota del conductor 1 o 2 que detecta el vehículo cuando:

- Se enciende el vehículo.
- Las posiciones del asiento se hayan guardado previamente al mismo botón 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones del asiento" más atrás en esta sección.
- La memoria del asiento para ingresar está habilitada. Consulte "Habilitación de las recuperaciones automáticas" más atrás en esta sección.
- La palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).

La recuperación de la memoria del asiento para ingresar continuará si se quita la transmisión de P (Estacionamiento) antes de alcanzar la posición guardada.

Si la posición del asiento guardada en la memoria no se recupera de forma automática, verifique que la función de recuperación esté habilitada. Consulte "Habilitación de las recuperaciones automáticas" más atrás en esta sección.

Si la memoria del asiento recupera una posición equivocada, es posible que el número 1 o 2 de la llave remota del conductor no concuerde con las posiciones del número del botón de memoria en las que se guardaron. Intente con la otra llave remota o intente guardando las posiciones al otro botón de memoria 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones del asiento" más atrás en esta sección.

Las recuperaciones automáticas de la memoria del asiento para ingresar solo se encuentran disponibles para los números de llave remota del conductor 1 y 2. Las llaves remotas 3 a 8 no proporcionan recuperaciones de memoria del asiento para ingresar.

Recuperación automática de la memoria del asiento para salir

La memoria del asiento para salir comenzará a mover el asiento a la posición guardada en el botón cuando:

- Se apaga el vehículo y se abre la puerta del conductor dentro de un período corto, o si la misma ya estuviera abierta.
- Ya se ha guardado anteriormente una posición del asiento en el botón de memoria . Consulte "Guardar posiciones del asiento" más atrás en esta sección.
- La memoria del asiento para salir está habilitada. Consulte "Habilitación de las recuperaciones automáticas" más atrás en esta sección.
- La palanca de cambios está en la posición P (Estacionamiento).

La recuperación de la memoria del asiento para salir continuará si se quita la transmisión de P (Estacionamiento) antes de alcanzar la posición guardada.

La memoria del asiento para salir no está vinculada con la llave remota del conductor. La posición del asiento guardada en se usa para todos los conductores.

Cancelar las recuperaciones de las posiciones de la memoria

- Durante una recuperación de memoria:

  Pulse un control eléctrico del asiento

  Pulse el botón de memoria SET
- Durante una recuperación de memoria manual:

  Suelte el botón de memoria 1, 2 o
- Durante la recuperación automática de la memoria del asiento para ingresar:

  Apague el vehículo

  Pulse los botones de memoria SET, 1, 2 o
- Durante la recuperación automática de la memoria del asiento para salir:

  Pulse los botones de memoria SET, 1, 2 o

Obstrucciones

Si algo ha bloqueado el asiento al recuperar una posición de memoria, puede detenerse el proceso de recuperación. Remueva la obstrucción e inténtelo nuevamente. Si sigue sin activarse la posición de memoria, consulte con su concesionario.

Asientos delanteros calefaccionados y ventilados

⚠ Peligro

Si no puede sentir el cambio de temperatura o el dolor en la piel, el calefactor del asiento puede causar quemaduras. Para reducir el riesgo de quemaduras, tenga cuidado al usar el calefactor de asiento, especialmente durante períodos prolongados. No ponga sobre el asiento nada que aisle del calor, como una frazada, cojín, cobertura o similar. Esto podría hacer que se recaliente el calefactor de asiento. Un calefactor de asiento recalentado puede causar una quemadura o averiar el asiento.

Si están equipados, los controles de los asientos calefaccionados y ventilados están en la pantalla del infoentretenimiento.

Cuando se enciende un asiento calefaccionado, las luces del testigo se encienden en rojo. Cuando se enciende un asiento ventilado, las luces del testigo se encienden en azul.

Si los asientos calefaccionados están en un nivel alto durante un tiempo, es posible que se baje el nivel automáticamente.

Asientos calefaccionados y ventilados automáticamente

Cuando el vehículo está en funcionamiento, esta función activará automáticamente los asientos calefaccionados o ventilados al nivel requerido por la temperatura en el interior del vehículo.

El nivel activo alto, medio, bajo o apagado del asiento calefaccionado o ventilado se indicará mediante los testigos en la pantalla del infoentretenimiento. Use los controles del asiento calefaccionado o ventilado de la pantalla del infoentretenimiento para apagar la calefacción o ventilación automática del asiento. Si el asiento del acompañante está desocupado, la función automática de calefacción o ventilación de los asientos no activará ese asiento. Para habilitar o deshabilitar los asientos calefaccionados o ventilados automáticos, seleccione Ajustes > Vehículo > Climatización y calidad del aire > Asientos refrigerados o calefaccionados automáticos > ACTIVADOS o DESACTIVADOS.

Arranque remoto con asientos calefaccionados y ventilados

Durante un arranque remoto, los asiento calefaccionados o ventilados, si están equipados, pueden activarse automáticamente. Cuando el clima es frío, se encienden los asientos calefaccionados, y cuando el clima es cálido, se enciende los asientos ventilados. Si no se activa la función de calefacción o ventilación automática de los asientos, si está equipada, los asientos con calefacción o ventilación se pueden cancelar cuando se encienda el vehículo. De ser necesario, opere los controles del asiento calefaccionado o ventilado para usar esas funciones una vez que el vehículo se haya puesto en marcha. Los testigos del asiento calefaccionado o ventilado pueden encenderse durante un arranque remoto.

Es posible que se reduzca el calentamiento de un asiento vacío. Esto es normal.

Para habilitar o deshabilitar los asientos calefaccionados o ventilados con arranque remoto, seleccione Ajustes > Vehículo > Arranque, bloqueo y desbloqueo remotos > Asientos calefaccionados con arranque automático o asientos refrigerados con arranque automático > ACTIVADOS o DESACTIVADOS. Consulte *Arranque remoto* ⇨ *12*.

Asientos traseros

Recordatorio del asiento trasero

Aparece el mensaje REAR SEAT REMINDER - LOOK IN REAR SEAT (RECORDATORIO DEL ASIENTO TRASERO - MIRE EL ASIENTO TRASERO) bajo ciertas condiciones para indicar que podría haber un objeto o un ocupante en el asiento trasero. Revíselo antes de salir del vehículo.

Esta función se activará cuando se abra una puerta de la segunda fila de asientos mientras el vehículo esté encendido o hasta 10 minutos antes de que se encienda el vehículo. Habrá una alerta cuando se apague el vehículo. La alerta no detecta directamente objetos en el asiento trasero; en cambio, bajo ciertas condiciones, detecta cuando se abre y se cierra una puerta trasera, indicando que podría haber algo en el asiento trasero.

Esta función se activa sólo una vez por cada vez que se enciende y apaga el vehículo, y requerirá reactivación abriendo y cerrando las puertas de la segunda fila. Puede haber una alerta incluso cuando no haya nada en el asiento trasero; por ejemplo, si un niño entró al vehículo a través de la puerta trasera y salió del vehículo sin que el vehículo se haya apagado.

Esta función se puede activar o desactivar. Seleccione Ajustes > Vehículo > Recordatorio del asiento trasero > ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO).

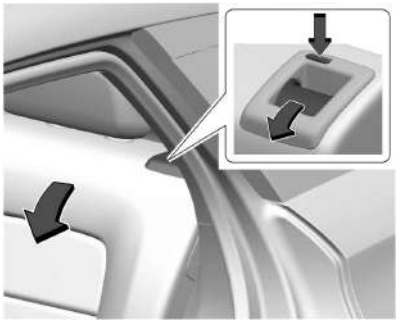
Plegar el respaldo

Se puede plegar cualquiera de los dos lados del respaldo para obtener más espacio para carga. Pliegue un respaldo solo cuando el vehículo está inmóvil.

⚠ Peligro

Plegar un asiento trasero con los cinturones de seguridad abrochados puede causar daños al asiento o a los cinturones. Los cinturones de seguridad siempre se deben desabrochar y colocar en la posición retraída antes de rebatir el asiento trasero.

Para plegar el respaldo:



1. Tire de la manija que está en la parte superior del respaldo para desbloquearlo.

   Cuando el respaldo se desbloquea, se levanta una lengüeta ubicada cerca de la manija del mismo.
2. Pliegue el respaldo hacia delante.

   Repita los pasos para plegar el otro respaldo, si lo desea.

Levantamiento del respaldo

⚠ Peligro

Si cualquiera de los respaldos no está trabado, podría desplazarse hacia delante en caso de frenada brusca o choque. Este movimiento podría causar lesiones a la persona sentada en ese asiento. Siempre empuje y tire de los respaldos para asegurarse de que estén bloqueados.

⚠ Peligro

Si el cinturón de seguridad que no está correctamente colocado, correctamente abrochado o está retorcido no proporcionará la protección necesaria en caso de un accidente. La persona que tenga colocado el cinturón de seguridad puede sufrir serias lesiones. Después de levantar el respaldo del asiento trasero, asegúrese siempre de que los cinturones de seguridad estén correctamente encaminados y fijados, y que no estén retorcidos.

Para levantar un respaldo:

1. Levante el respaldo y empújelo hacia atrás para trabarlo en su lugar.

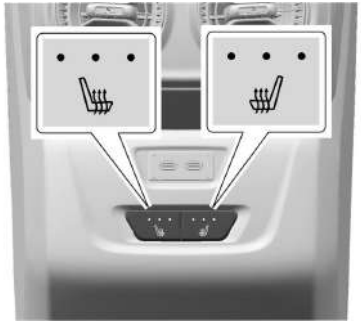
   Cuando el respaldo se bloquea en su lugar, se retrae una lengüeta ubicada cerca de la manija del mismo.
2. Empuje y tire de la parte superior del respaldo para asegurarse de que quedó bloqueado en su posición.
3. Repita los pasos para levantar el otro respaldo, de ser necesario.

Cuando el asiento no esté en uso, se debe mantener en la posición vertical y bloqueado.

Asientos traseros calefaccionados

⚠ Peligro

Si no puede sentir el cambio de temperatura o el dolor en la piel, el calefactor del asiento puede causar quemaduras. Consulte la advertencia en *Asientos delanteros calefaccionados y ventilados* ⇨ *40*.



Si está equipado, los botones están en la parte trasera de la consola central.

Con el vehículo encendido, pulse o para calefaccionar el cojín izquierdo o derecho de los asientos laterales. Aparece un testigo en el botón cuando se activa esta función.

Pulse el botón una vez para obtener el ajuste más alto. Cada vez que pulse el botón, el asiento pasará al ajuste inmediato más bajo, y luego a desactivado. Los testigos que están en los botones indican el ajuste más alto con tres y el más bajo con una.

Si los asientos calefaccionados están en un nivel alto durante un tiempo, es posible que se baje el nivel automáticamente.

Remote Start Heated Seats (Encender remotamente la calefacción de los asientos)

Si está equipado, los asientos calefaccionados se encienden automáticamente durante el arranque remoto si la temperatura exterior es fría. Es posible que los indicadores de asiento calefaccionado se enciendan durante el funcionamiento. Es posible que se cancelen los asientos calefaccionados cuando se arranca el vehículo. Estas características se pueden seleccionar manualmente con los botones de asiento calefaccionado después de encender el vehículo.

Es posible que se reduzca el calentamiento de un asiento vacío. Esto es normal. Para habilitar o deshabilitar los asientos calefaccionados con arranque remoto, seleccione Ajustes > Vehículo > Arranque, bloqueo y desbloqueo remotos > Asientos calefaccionados automáticos con arranque remoto> ACTIVADO o DESACTIVADO. Consulte *Arranque remoto* ⇨ *12*.

Cinturones de seguridad

Esta sección describe cómo usar correctamente los cinturones de seguridad y algunas cosas que no debe hacer.

⚠ Peligro

No permite a nadie ir sentado donde no pueda usar correctamente un cinturón de seguridad. Cuando se produce un choque, si usted y su(s) pasajero(s) no llevan cinturones de seguridad, las lesiones pueden ser mucho peores que si llevan cinturones de seguridad. Puede sufrir lesiones graves, o la muerte, por golpear con mayor fuerza objetos que están dentro del vehículo o por ser arrojado del mismo. Además, quien no tenga el cinturón abrochado puede golpear a otros ocupantes del vehículo.

Es muy peligroso viajar en un lugar destinado a carga, dentro o fuera de un vehículo. Cuando se produce un choque, quienes viajan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o la muerte. No permita que viajen pasajeros en ningún lugar del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad.

Lleve siempre cinturón de seguridad, y compruebe que todos los pasajeros también lo lleven correctamente.

Este vehículo tiene indicadores que le recuerdan que hay que abrocharse los cinturones de seguridad. Consulte *Avisos de cinturón de seguridad* ⇨ *89*.

Por qué funcionan los cinturones de seguridad

Cuando viaja en un vehículo, usted se desplaza a la misma velocidad que el vehículo. Si el vehículo se detiene súbitamente, usted sigue moviéndose hasta que algo lo detiene. ¡Puede ser el parabrisas, el tablero de instrumentos o los cinturones de seguridad!

Cuando lleva un cinturón de seguridad, usted y el vehículo van disminuyendo de velocidad al mismo tiempo. Tiene más tiempo para detenerse porque lo hace sobre una distancia más larga. Cuando el cinturón está bien puesto, son sus huesos más resistentes los que absorben las fuerzas de los cinturones de seguridad. Es por eso que llevar cinturón de seguridad tiene tanto sentido.

Preguntas y respuestas sobre cinturones de seguridad

P: **¿Quedaré atrapado en el vehículo después de un choque si llevo un cinturón de seguridad?**

R: Le *puede* ocurrir – lleve o no cinturón de seguridad. Su probabilidad de conservar el conocimiento después de un choque, para que *sí pueda* desabrocharse y salir, es *mucho* mayor si lleva el cinturón.

P: **¿Si mi vehículo tiene airbags, por qué debo llevar cinturón de seguridad?**

R: Las airbags son sistemas suplementarios solamente. Funcionan *junto con* los cinturones de seguridad , no en lugar de ellos. Tanto si hay airbag o no, todos los ocupantes deben igual abrocharse los cinturones para obtener la máxima protección.

Además, en casi todos los países la ley obliga a llevar abrochados los cinturones de seguridad.

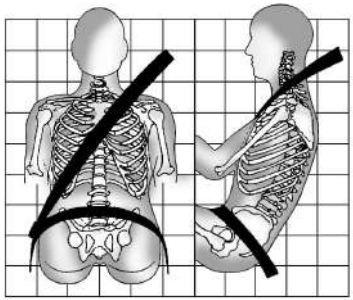
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad

Cumpla estas reglas para protección de todos.

Hay más para saber sobre cinturones de seguridad y niños, incluidos los niños pequeños y los bebés. Si un niño ha de viajar en el vehículo, vea *Niños mayores* ⇨ *61* o *Sistemas de retención infantil* ⇨ *62*. Estudie y cumpla las reglas relativas a los niños, además de las reglas que siguen.

Es muy importante que todos los ocupantes se abrochen el cinturón. Las estadísticas indican que es más frecuente que quienes no llevan cinturón sufran lesiones en un choque que quienes sí llevan cinturones de seguridad.

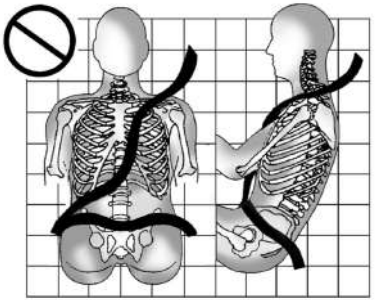
Hay cosas importantes a saber sobre el uso correcto de un cinturón de seguridad.

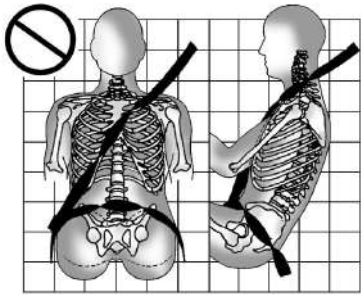


- Siéntese derecho y ponga siempre los pies en el piso delante suyo (de ser posible).
- Use siempre la hebilla correspondiente a su posición de asiento.
- Lleve la parte de cintura del cinturón baja y ajustada sobre las caderas, tocando apenas los muslos. Cuando hay un choque se aplica fuerza a los huesos resistentes de la cadera, y tiene menor probabilidad de deslizarse bajo el cinturón de cintura. Si se desliza bajo el mismo, el cinturón aplicaría fuerza a su abdomen. Esto podría causar lesiones graves o hasta mortales.
- Lleve la banda toráxica sobre el hombro y cruzando el tórax. Esta partes del cuerpo son las más apropiadas para absorber las fuerzas de sujeción del cinturón. La banda toráxica se bloquea si hay una parada súbita o un choque.

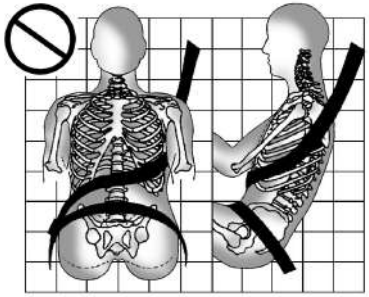
⚠ Peligro

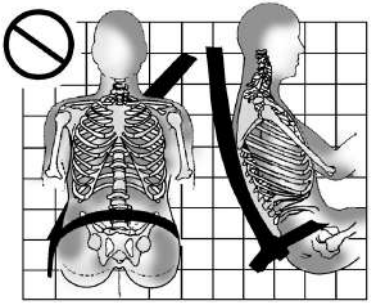
Si no lleva su cinturón de seguridad bien puesto, puede sufrir lesiones graves o hasta la muerte.



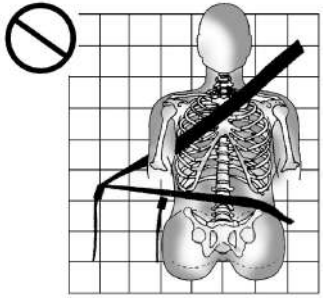


Jamás permita que la banda toráxica o la de la cintura se afloje o retuerza.

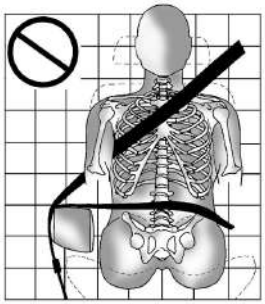




Jamás lleve la banda toráxica bajo ambos brazos o detrás de la espalda.



Use siempre la hebilla correspondiente a su posición de asiento.



Jamás pase la banda toráxica o la de la cintura por encima de un apoyabrazos.

⚠ Peligro

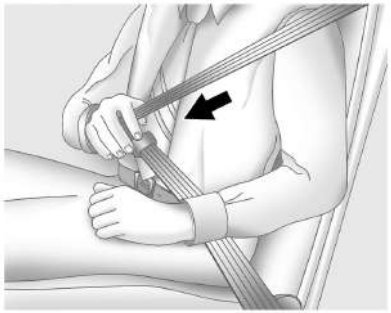
El cinturón de seguridad podría quedar pinzado si se dirige por debajo del revestimiento de plástico del asiento, como ser el revestimiento alrededor de la manija de plegado del respaldo trasero o el revestimiento del airbag lateral. En caso de choque, los cinturones pinzados podrían no dar la protección adecuada. No permita nunca que los cinturones de seguridad se guíen por debajo de los plásticos del revestimiento.

Cinturón tipo cintura-banda toráxica

Todas las posicionas de asiento del vehículo cuentan con una banda toráxica y una de cintura.

En las instrucciones que siguen se explica cómo llevar correctamente una banda toráxica y de cintura.

1. Ajuste el asiento (si es ajustable) de manera que pueda sentarse derecho. Para ver cómo, consulte "Asientos" en el índice alfabético.

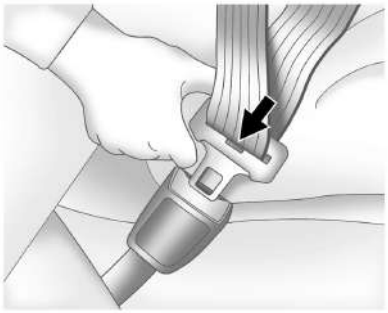


2. Tome la lengüeta metálica y tire del cinturón pasándolo por encima suyo. No permita que se retuerza.

   La banda toráxica y de cintura puede bloquearse si tira de la correa muy rápidamente. Si ocurre esto, deje que la correa vuelva un poco para desbloquearla. Después tire de la correa por encima suyo, más lentamente.

   Si se extrae a fondo la porción toráxica del cinturón de un acompañante, es posible que se active la función de bloqueo del asiento para niños. Consulte *Sistemas de retención infantil* ⇨ *62*. Si esto ocurriera, deje que el cinturón se retraiga hasta el máximo y empiece de nuevo. Si la función de bloqueo permanece accionada luego de dejar que el cinturón se retraiga a la posición de almacenamiento en el asiento, mueva el asiento hacia atrás o reclínelo hasta que se libere el bloqueador de la banda toráxica.

   Si el cinturón se traba en la lengüeta metálica antes de llegar a la hebilla, incline la lengüeta hasta que quede plana para destrabar.

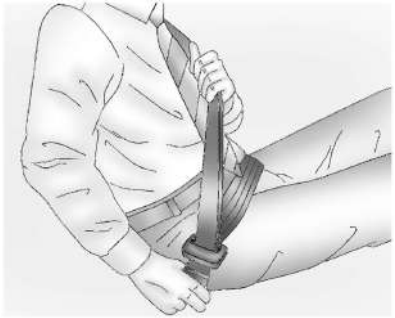


3. Empuje la lengüeta metálica dentro de la hebilla hasta oír un clic.

   Tire de la lengüeta metálica para asegurarse de que esté bien insertada.

   Coloque el botón de desbloqueo de la hebilla de manera de poder abrir el cinturón de seguridad rápidamente en caso de necesidad.

4. Si cuenta con ajuste de altura de la banda toráxica, llévelo a la altura correcta para usted. Vea en "Regulador de la altura de la banda toráxica", más adelante en esta sección, las instrucciones de uso e información importante de seguridad.



5. Para tensar la parte de la cintura, tire hacia arriba de la banda toráxica.

Para abrir el cinturón, presione el botón de la hebilla. El cinturón debe volver a la posición de guardado.

Guarde siempre el cinturón de seguridad lentamente. Si el cinturón de seguridad se guarda rápidamente, el mecanismo se puede trabar y no se podrá extraer. Si sucede eso, tire del cinturón de seguridad recto hacia afuera firmemente para destrabar el mecanismo y liberarlo. Si todavía permanece trabado, consulte con su distribuidor.

Antes de cerrar una puerta, compruebe que el cinturón de seguridad no interfiera. Si se golpea una puerta contra un cinturón de seguridad, se pueden causar averías tanto al cinturón como al vehículo.

Regulador de altura de la banda toráxica

El vehículo cuenta con un ajuste de altura del cinturón de hombro en las posiciones de asiento del conductor y del pasajero exterior.

Ajuste la altura de modo tal que la sección del hombro del cinturón quede sobre el hombro sin caerse del mismo. El cinturón debe estar cerca del cuello pero sin tocarlo. Un ajuste incorrecto de la altura de la banda toráxica podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad en un choque. Consulte *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad* ⇨ 44.

Mantenga pulsado el botón de desbloqueo mientras sube o baja el regulador de altura a la posición deseada.

Una vez que el regulador de altura esté en la posición deseada, trate de moverlo hacia abajo sin pulsar el botón de desbloqueo para verificar que se haya trabado en la posición deseada.

Pretensores del cinturón de seguridad

Este vehículo cuenta con pretensores de cinturón de seguridad para los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales. Aunque los pretensores de cinturón de

seguridad no pueden verse, son parte del mecanismo del cinturón de seguridad. Pueden ayudar a tensar los cinturones de seguridad en las etapas iniciales de un choque moderado a grave frontal, cuasi frontal o trasero, si se cumplen las condiciones mínimas para la activación del pretensor. Los pretensores de cinturón de seguridad pueden también ayudar a ajustar los cinturones de seguridad en caso de un impacto lateral o vuelco.

Los pretensores funcionan una sola vez. Si se activan los pretensores en un choque, los pretensores y probablemente otras piezas del sistema de cinturón de seguridad deberán reemplazarse. Consulte *Reemplazo de piezas del sistema de cinturón de seguridad después de un choque* ⇨ *50*.

No se siente en el cinturón de seguridad externo al entrar o salir del vehículo o en cualquier momento mientras se siente en el asiento. Si se sienta sobre el cinturón de seguridad podría dañar la correa y los herrajes.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad son para todo el mundo, incluidas las mujeres embarazadas. Como todos los ocupantes, es más probable que sufran lesiones graves si no llevan los cinturones de seguridad.

Las mujeres embarazadas deben usar la banda toráxica y de cintura. La parte de la cintura debe ir lo más baja posible, por debajo del abdomen, durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Si el cinturón de seguridad está bien colocado, es más probable que el feto no sufra lesiones en un choque. Para las mujeres embarazadas, como para todo el mundo, la clave para que el cinturón de seguridad sea efectivo es llevarlo bien puesto.

Comprobación del sistema de seguridad

Compruebe periódicamente el recordatorio del cinturón de seguridad, los cinturones de seguridad, las hebillas, las placas de cierre, los retractores, los ajustes de altura de la banda toráxica (si están equipados) y los anclajes de los cinturones de seguridad para asegurarse de que estén en perfecto estado. Revise si hay otras piezas flojas o averiadas del sistema del cinturón de seguridad que podrían impedir que cumpliera su función correctamente. Visite a su concesionario para efectuar la reparación. Los cinturones de seguridad rasgados, ajados o retorcidos pueden no protegerlo en un choque. Los cinturones de seguridad rasgados o ajados se pueden cortar bajo la fuerza de un impacto. Si un cinturón está desgarrado o deshilachado, haga que lo sustituyan inmediatamente. Si un cinturón está retorcido, puede ser posible enderezarlo dando vuelta la lengüeta metálica de la correa. Si no puede deshacer el retorcido, pida a su concesionario que lo arregle.

Compruebe que funciona la luz de recordatorio del cinturón de seguridad. Consulte *Avisos de cinturón de seguridad* ⇨ *89*.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Consulte *Cuidado del cinturón de seguridad* ⇨ *50*.

Cuidado del cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Hay que cuidar y mantener correctamente los cinturones de seguridad.

Los elementos de fijación de los cinturones de seguridad deben mantenerse secos y libres de polvo o desechos. Según sea necesario, las superficies duras exteriores y los cinturones de seguridad se deben limpiar ligeramente con jabón suave y agua. Asegúrese de que no hay un exceso de polvo o desechos en el mecanismo. Si hay polvo o desechos en el sistema después de una limpieza correcta, diríjase al concesionario. Puede necesitarse el reemplazo de piezas para asegurar la correcta funcionalidad del sistema.

⚠ Peligro

No blanquee ni tiña los cinturones de seguridad. Puede debilitarlos severamente. En caso de choque, podrían no dar la protección adecuada. Limpie y enjuague las correas de los cinturones de seguridad solamente con un jabón suave y agua tibia. Deje que el cinturón se seque.

Reemplazo de piezas del sistema de cinturón de seguridad después de un choque

⚠ Peligro

Un choque puede averiar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un cinturón de seguridad averiado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo usa, causando lesiones graves o la muerte en un choque. Para asegurar que los sistemas del cinturón de seguridad funcionen adecuadamente después de un choque, haga que los revisen y reemplacen lo que sea necesario lo antes posible.

Después de un choque sin importancia, es posible que no sea necesario reemplazar los cinturones de seguridad. Pero los mecanismos del cinturón de seguridad que se usaron en cualquier choque pueden haber sufrido esfuerzo o daños. Consulte con su concesionario para que revise o reemplace los mecanismos del cinturón de seguridad.

Pueden necesitarse piezas nuevas y reparaciones aún si el sistema del cinturón de seguridad no se usó durante el choque.

Haga revisar los pretensores del cinturón de seguridad si el vehículo chocó, o si la luz de airbag lista sigue encendida después de arrancar el vehículo o mientras conduce. Consulte *Luz de alistamiento del Airbag* ⇨ *90*.

Sistema de airbags

El vehículo tiene los siguientes airbags:

- Un airbag frontal para el conductor
- Un airbag frontal para el acompañante delantero exterior
- Un airbag para rodillas para el conductor
- Un airbag para rodillas para el acompañante delantero exterior

- Un airbag para impacto lateral montado en el asiento, para el conductor
- Un airbag para impacto lateral montado en el asiento, para el acompañante delantero exterior
- Un airbag montado en la barra del techo, para el conductor y el pasajero sentado directamente detrás del conductor
- Un airbag montado en la barra del techo, para el pasajero delantero exterior y el pasajero sentado directamente detrás de él

Todos los airbags de vehículo llevan la palabra AIRBAG sobre el acabado o una etiqueta cerca de la apertura de despliegue.

Para los airbags frontales, la palabra AIRBAG está en el centro del volante para el conductor y en el tablero de instrumentos para el pasajero delantero exterior.

Para los airbags para las rodillas, aparece la palabra AIRBAG en la parte inferior del tablero de instrumentos.

En los airbags para impacto lateral montados en el asiento, la palabra AIRBAG está en el lateral del respaldo o en el lateral del asiento más cercano a la puerta.

Para los airbags de la barra del techo, la palabra AIRBAG está en el techo o en el decorado.

Los airbags están diseñados para complementar la protección que brindan los cinturones de seguridad. Aunque los airbags actuales están también diseñados para ayudar a reducir el riesgo de lesiones por la fuerza de una bolsa que se infla, todos los airbags se deben inflar muy rápidamente para cumplir su función.

Esto es lo más importante a saber sobre el sistema de airbag:

⚠ Peligro

Usted podría sufrir lesiones graves o la muerte en un choque si no lleva puesto su cinturón de seguridad, incluso con airbags. Los airbags están diseñados para funcionar con los cinturones de seguridad y no para reemplazarlos. Además, los airbags no están diseñados para inflarse en cualquier choque. Hay choques en los cuales los cinturones de seguridad son la única medida de seguridad. Consulte *¿Cuándo debe inflarse un airbag?* ⇨ *53*.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Llevar su cinturón de seguridad durante un choque ayuda a reducir la probabilidad de golpearse contra objetos dentro del vehículo, o de ser expulsado del mismo. Los airbags son "dispositivos de sujeción complementarios" de los cinturones de seguridad. Todos los que estén dentro del vehículo debe llevar correctamente un cinturón de seguridad, haya o no un airbag para esa persona.

⚠ Peligro

Como los airbags se inflan con mucha fuerza y en menos tiempo del que se pestañea, quien esté contra el airbag o muy cerca de él cuando se infla puede sufrir lesiones graves o la muerte. No se siente más cerca de lo necesario a un airbag, por ejemplo, sobre el borde del asiento o inclinado hacia delante. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en su posición antes de un choque y durante el mismo. Lleve siempre un cinturón de

(Continúa)

Peligro (Continúa)

seguridad, incluso con airbags. El conductor debería sentarse lo más hacia atrás posible manteniendo siempre el control del vehículo. Los cinturones de seguridad y los airbags de los asientos delanteros exteriores funcionan mejor cuando se sienta hacia atrás y derecho en el asiento, con ambos pies en el suelo.

Los ocupantes no se deben apoyar ni dormir contra la puerta o las ventanillas laterales en las posiciones de asiento con airbags para impacto lateral montados en el asiento, y/o airbags montados en la barra del techo.

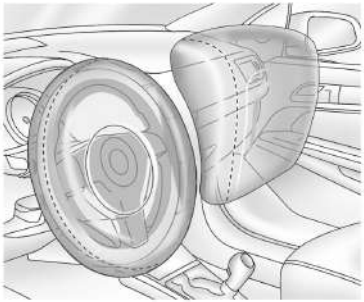
⚠ Peligro

Los niños apoyados en un airbag o muy cerca del mismo cuando se infla, pueden sufrir lesiones graves o la muerte. Siempre asegure correctamente a los niños que están en el vehículo. Para saber cómo, consulte *Niños mayores* ⇨ *61*.

Hay una luz de airbag listo en el grupo de instrumentos que muestra el símbolo de airbag.

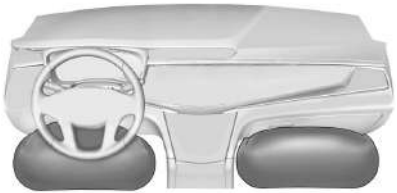
El sistema comprueba si el sistema eléctrico del airbag tiene fallas. La luz le indica si hay un problema eléctrico. Consulte *Luz de alistamiento del Airbag* ⇨ *90*.

¿Dónde están los airbags?



El airbag delantero del conductor está en el centro del volante.

El airbag frontal del acompañante delantero exterior está en el tablero de instrumentos, del lado del acompañante.



El airbag para las rodillas del conductor está debajo de la columna de dirección. El airbag para rodillas del acompañante delantero exterior está debajo de la guantera.

Se muestra el lado del conductor; el del acompañante es similar

Los airbags de impacto lateral montados en el asiento del conductor y del acompañante delantero están en el costado de los respaldos de los asientos más cercanos a la puerta.

Se muestra el lado del conductor; el del acompañante es similar

Los airbags de la barra del techo para el conductor, el acompañante delantero exterior y los acompañantes exteriores de la segunda fila están en el techo, encima de las ventanas laterales.

⚠ Peligro

Si hay algo entre un ocupante y un airbag, este podría no inflarse correctamente o podría empujar al objeto contra la persona causando lesiones graves o la muerte.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

La trayectoria de un airbag que se está inflando debe mantenerse despejada. No ponga nada entre un ocupante y un airbag, no fije nada al volante ni ponga nada sobre su cubo ni sobre o cerca de cualquier otra cubierta de airbag.

No use accesorios de asiento que obstruyen la trayectoria de inflado de un airbag para impacto lateral montado en un asiento.

Jamás fije nada al techo de un vehículo con airbags en la viga del techo pasando una cuerda o arnés por una abertura de puerta o de ventanilla. Si lo hace, podría obstruir la trayectoria de un airbag de barra de techo que se está inflando.

¿Cuándo debe inflarse un airbag?

Este vehículo cuenta con airbags. Consulte *Sistema de airbags* ⇨ *50*. Los airbags están diseñados para inflarse cuando el impacto supera el umbral de despliegue de un sistema de airbag específico. Los umbrales de despliegue sirven para predecir cuán grave es probable que sea un choque para que los airbags alcancen a inflarse y proteger

a los ocupantes. El vehículo tiene sensores electrónicos que ayudan al sistema de airbag a determinar la gravedad del impacto. Los umbrales de despliegue pueden variar según el diseño del vehículo específico.

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse durante choques frontales o casi frontales, entre moderados y graves, para ayudar a reducir la posibilidad de lesiones graves – en particular, a la cabeza y tórax del conductor y el acompañante delantero exterior.

Los airbags delanteros se inflarán según (fundamentalmente) la velocidad que llevaba el vehículo. Depende de contra qué se choca, el sentido del impacto, y cuán prontamente el vehículo pierde velocidad.

Los airbags delanteros pueden inflarse a distintas velocidades de choque, en función de si el vehículo choca contra un objeto frontalmente o en ángulo, y si el objeto está fijo o en movimiento, es rígido o deformable, estrecho o ancho.

Los airbags delanteros no están destinados a inflarse cuando el vehículo vuelca, es chocado de atrás, o en muchos impactos laterales. En colisiones menores frontales, casi frontales, frontales laterales, esquina con esquina, rasguños laterales, o cuando el vehículo impacta contra un objeto cilíndrico (como un poste o un árbol), o al impactar la parte trasera por debajo de la puerta de carga de un vehículo grande (como un camión), puede que los airbags frontales no se inflen.

Los airbags para rodillas están diseñados para inflarse ante impactos moderados a graves frontales o casi frontales. Los airbags para rodillas no están diseñados para inflarse cuando el vehículo vuelca, es chocado de atrás, o en muchos impactos laterales.

Los airbags para impacto lateral montados en un asiento están diseñados para inflarse en choques laterales moderados a graves en función del lugar del impacto. Los airbags de impacto lateral montados en un asiento no están diseñados para inflarse en impactos frontales, impactos casi frontales, vuelcos e impactos traseros. Un airbag para impacto lateral montados en un asiento está diseñado para inflarse del lado del vehículo que es golpeado.

Los airbags montados la barra del techo están diseñados para inflarse en choques laterales moderados a graves en función del lugar del impacto. Además, estos airbags de la barra del techo podrían inflarse en caso de vuelco o choque frontal grave. Los airbags de la barra del techo no están diseñados para inflarse en caso de choque por atrás. Ambos airbags de la barra del techo podrían inflarse cuando sufre un choque en cualquiera de los laterales del vehículo, o si el sistema de detección predice que el vehículo está por volcar sobre un costado, o en caso de choque frontal grave.

Los airbags no se inflan en todos los choques. En un choque específico, nadie debería juzgar si un airbag debió haberse inflado basándose sencillamente en la cantidad de víctimas, daño sufrido por el vehículo o costos de reparación. El vehículo cuenta con un módulo sensor de impacto y de diagnóstico que puede guardar información luego de un impacto que haya alcanzado una cierta magnitud. Si tiene alguna pregunta sobre el rendimiento de los airbags en el vehículo, contacte a su concesionario para que realice un análisis y un diagnóstico.

¿Qué hace que se infle un airbag?

En un incidente de despliegue el sistema sensor envía una señal eléctrica que inicia la salida de gas del inflador. El gas del inflador llena el airbag y hace que la bolsa sea expulsada

a través de la tapa. El inflador, el airbag y las piezas vinculadas, son todas parte del módulo de airbag.

Vea dónde están los airbags en *¿Dónde están los airbags?* ⇨ *52*.

¿Cómo protege un airbag?

En los choques frontales o casi frontales, moderados a graves, hasta los ocupantes que llevan cinturón pueden tocar el volante o el tablero de instrumentos. En los choques laterales, moderados a graves, hasta los ocupantes que llevan cinturón pueden tocar el interior del vehículo.

Los airbags complementan la protección que brindan los cinturones de seguridad, distribuyendo la fuerza del impacto de forma más uniforme sobre el cuerpo del ocupante.

Los airbags de la barra del techo que se inflan en caso de vuelco están diseñados para ayudar a restringir la cabeza y el tórax de quienes ocupan las posiciones de asiento exteriores en la primera y segunda fila. Por diseño, los airbags de la barra del techo ayudan a reducir el riesgo de una eyección total o parcial en caso de vuelco; pero no hay sistema que pueda impedir todas las eyecciones similares.

Pero en muchos tipos de choques los airbags no ayudarían, fundamentalmente porque el ocupante no se desplaza hacia dichos airbags. Consulte *¿Cuándo debe inflarse un airbag?* ⇨ *53*.

Nunca se deben considerar a los airbags como algo más que un suplemento de los cinturones de seguridad.

¿Qué verá después que se infla un airbag?

Después que los airbags delanteros, para rodillas y aquellos para impacto lateral montados en un asiento se inflen, se desinflarán rápidamente, tan rápido que algunas personas ni se darán cuenta de que se inflaron. Los airbags de barra de techo pueden seguir parcialmente inflados algún tiempo después de inflarse. Algunos componentes del módulo de airbag pueden seguir calientes durante varios minutos. Para saber dónde están los airbags, vea *¿Dónde están los airbags?* ⇨ *52*.

Las piezas del airbag que entran en contacto con usted pueden estar tibias, pero no demasiado calientes como para tocarlas. Es posible que salga un poco de humo y polvo de las aberturas de ventilación de los airbags desinflados. El inflado del airbag no impide al conductor ver por el parabrisas ni dirigir el vehículo; tampoco impide a las personas salir del vehículo.

⚠ Peligro

Cuando se infla un airbag, es posible que haya polvo en el aire. Este polvo podría causar problemas respiratorios a quienes tienen un historial de asma u otros problemas respiratorios. Para evitarlo, todos quienes están dentro del vehículo deben salir del mismo apenas sea seguro hacerlo. Si tiene problemas respiratorios pero no puede salir del vehículo después que se infló un airbag, obtenga aire fresco abriendo una ventanilla o una puerta. Si sufre problemas respiratorios después experimentar un despliegue de airbag, deberá concurrir a un médico.

El vehículo tiene una función que puede desbloquear automáticamente las puertas y encender las luces interiores y las de emergencia cuando se inflan los airbags. Esta función puede también activarse sin que se inflen los airbags después de un suceso que supera un determinado umbral. Después de apagar y encender de nuevo el vehículo, las

puertas se pueden bloquear, las lámparas interiores se pueden apagar y las luces intermitentes de emergencia se pueden apagar con los controles de esas funciones. Si alguno de estos sistemas se daña en el accidente, es posible que no funcionen normalmente.

⚠ Peligro

Un choque lo suficientemente grave como para inflar los airbags puede también haber dañado funciones importantes del vehículo, tales como los sistemas de frenado y dirección, etc. Incluso si parece posible usar el vehículo después de un choque moderado, pueden existir daños ocultos que dificultarán un uso seguro del mismo.

Si intenta volver a arrancar el vehículo después de un choque, tenga cuidado.

Los vehículos enchufables tienen una batería de alto voltaje y una batería estándar de 12 voltios.

Si un airbag se infla o si el vehículo ha estado en un accidente, es posible que el sistema sensor apague el sistema de alta tensión. Cuando esto ocurre, la batería de alta tensión queda desconectada y el vehículo no arrancará. Antes de poder usar el vehículo nuevamente, le debe realizar un servicio en su concesionario.

En muchos choques suficientemente graves para inflar el airbag, se rompe el parabrisas por la deformación del vehículo. También el airbag del acompañante delantero exterior puede causar roturas adicionales del parabrisas.

- Los airbags están diseñados para inflarse una sola vez. Después de inflarse un airbag, necesitará algunas piezas nuevas para el sistema de airbag. Si no las obtiene, el sistema de airbag no lo podrá proteger en otro choque. Un sistema nuevo incluirá módulos de airbag y quizás otras piezas. El manual de servicio del vehículo abarca la necesidad de reemplazar otras piezas.
- El vehículo tiene un módulo de detección de choque y diagnóstico que registra información después de un choque. Consulte *Registro y privacidad de los datos del vehículo* ➪ *329*.
- Solo permita a técnicos calificados trabajar en el sistema de airbag. Un servicio mal hecho puede significar que el sistema de airbag no funcionará correctamente. Consulte a su concesionario por servicio.

Sistema de detección del acompañante

Este vehículo tiene un sistema de detección del acompañante para la posición del acompañante exterior delantero. El indicador de estado del airbag del acompañante se encenderá en la consola superior al encender el vehículo.

Los símbolos del indicador de estado del airbag del acompañante se encenderán durante algunos segundos como comprobación del sistema. Luego, después de varios segundos más, el indicador de estado se encenderá para informarle el estado del airbag frontal y el airbag para la rodilla del acompañante delantero. Consulte *Indicador de estado del airbag del pasajero* ➪ *91*.

El sistema de detección del acompañante desactivará el airbag frontal del acompañante delantero exterior y el airbag para rodillas

dadas ciertas condiciones. El sistema de detección del acompañante no afecta a ningún otro airbag.

El sistema de detección del acompañante usa sensores que forman parte del asiento del acompañante delantero exterior y del cinturón de seguridad. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un acompañante correctamente sentado, y determinar si se debe o no permitir que se infle el airbag frontal del acompañante delantero exterior y el airbag para rodillas.

Según lo indican las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están correctamente protegidos en un asiento trasero, en el asiento para niños adecuado para su peso y edad.

Siempre que sea posible, los niños de 12 años de edad o menores deben estar asegurados en una posición de asiento posterior.

⚠ Peligro

NUNCA utilice un dispositivo de sujeción infantil en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVADO delante del mismo; se podría provocar la MUERTE o GRAVES LESIONES AL NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero, el airbag para el acompañante delantero debe estar apagado. Esto también se aplica a ciertos asientos para niños orientados hacia adelante, tal como se indica en las tablas incluidas en este manual.

El sistema de detección del acompañante está diseñado para desactivar el airbag frontal de acompañante delantero exterior si:

- El asiento del acompañante delantero exterior está vacío.
- El sistema determina que un niño está presente en un asiento para niños.
- Un acompañante delantero exterior deja de aplicar su peso al asiento por un tiempo.

Cuando el sistema de detección del acompañante ha desactivado el airbag frontal del acompañante delantero lateral y el airbag para rodillas, se encenderá el testigo de desactivación y se mantendrá encendido para recordarle que el airbag está desactivado. Consulte *Indicador de estado del airbag del pasajero* ⇨ *91*.

El sistema de detección del acompañante está diseñado para activar el airbag frontal del acompañante delantero exterior y el airbag para rodillas siempre que el sistema detecte que una persona del tamaño de un adulto está correctamente sentada en el asiento del acompañante delantero exterior.

Cuando el sistema de detección del acompañante ha permitido la activación de los airbags, se encenderá el indicador ON (activado) y se mantendrá encendido para recordarle que los airbags están activados.

En el caso de algunos niños, incluyendo aquellos en asientos para niños y para adultos muy pequeños, el sistema de detección del acompañante puede o no desactivar el airbag frontal del acompañante delantero lateral y el airbag para rodillas, dependiendo de la postura en la cual está sentada la persona y del tamaño de su cuerpo. Todos los que estén dentro del vehículo y que no necesiten asiento para niños debe llevar correctamente un cinturón de seguridad — haya o no un airbag para esa persona.

Funcionamiento incorrecto: Si el indicador de estado del airbag del acompañante no está encendido o está encendido el indicador Activado de un asiento para niños

El sistema de detección del acompañante está diseñado para desactivar el airbag frontal del acompañante delantero lateral y el airbag para rodillas si el sistema detecta que hay un bebé en un asiento para niños. Si se instala un asiento para niños y si el indicador de estado del airbag del acompañante no está encendido o está encendido el indicador Activado:

1. Apague el vehículo.
2. Saque el asiento para niños del vehículo.
3. Quite del asiento cualquier elemento adicional, por ejemplo, frazadas, cojines, cubreasientos, calefactores de asiento o masajeadores de asiento.
4. Vuelva a colocar el asiento para niños siguiendo las instrucciones de su fabricante y consulte *Asegurar dispositivos de sujeción para niños (Con el cinturón de seguridad)* ⇨ *70*.

   Asegúrese de que el retractor del cinturón de seguridad esté trabado, tirando de la banda toráxica completamente hacia fuera del retractor al instalar el asiento para niños, incluso cuando el asiento para niños está equipado con una traba para cinturón de seguridad. Una vez bloqueado el retractor, se puede apretar el cinturón pero no extraerlo del retractor.
5. Si una vez vuelto a colocar el asiento para niños y después de volver a arrancar el vehículo sigue encendido el indicador ON, apague el vehículo. Luego recline levemente el respaldo del asiento del vehículo y ajuste el cojín del asiento, si es ajustable, para verificar que el respaldo del vehículo no está empujando el asiento para niños contra el cojín del asiento.

   Compruebe también que el asiento para niños no está atrapado bajo el apoyacabezas. Si esto ocurre, ajuste el apoyacabezas. Consulte *Apoyacabezas* ⇨ *33*.
6. Vuelva a arrancar el vehículo.

El sistema de detección de acompañante puede o no desactivar los airbags para un niño en un asiento para niños, dependiendo del tamaño del niño. Es mejor fijar el asiento para niños en un asiento trasero. Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero, el airbag para el acompañante delantero debe estar apagado. Esto también se aplica a ciertos asientos para niños orientados hacia adelante, tal como se indica en las tablas incluidas en este manual.

Funcionamiento incorrecto: Si está encendido el indicador DESACTIVADO para un ocupante de la talla de un adulto

Si alguien con el tamaño de un adulto está sentado en el asiento del acompañante delantero exterior, pero está encendido el indicador DESACTIVADO, ello puede deberse

a que no está bien sentado en el asiento o a que está activada la función de bloqueo de asiento para niños. Siga estos pasos para permitir al sistema detectar a dicha persona y activar el airbag frontal del acompañante delantero exterior y el airbag para rodillas.

1. Apague el vehículo.
2. Quite del asiento cualquier elemento adicional, por ejemplo, frazadas, cojines, cubreasientos, calefactores de asiento o masajeadores de asiento.
3. Coloque el respaldo en posición totalmente erguida.
4. Haga que la persona se siente derecha en el asiento, en el centro del cojín del asiento, con las piernas cómodamente extendidas.
5. Si se extrae a fondo la porción toráxica del cinturón, se activará la función de bloqueo del asiento para niños. Esto podría, sin intención, hacer que el sistema de detección del acompañante desactive el airbag para algunos ocupantes con talla de adulto. Si esto ocurre, abra la hebilla, permita que el cinturón se retraiga hasta el final y luego abroche al hebilla nuevamente, sin extraer completamente el cinturón.
6. Vuelva a arrancar el vehículo y pida a la persona que se quede en esta posición dos o tres minutos después de encenderse el indicador ON.

⚠ Peligro

Si se inhibe el airbag del acompañante delantero exterior con un ocupante de talla de adulto, el airbag no se podrá inflar y ayudar a proteger a dicha persona en caso de choque. Esto apareja un mayor riesgo de lesión grave o hasta la muerte. Un ocupante de talla adulta no debe viajar en el asiento del acompañante delantero exterior si se enciende el indicador OFF para el airbag del acompañante.

Factores adicionales que afectan el funcionamiento del sistema

Los cinturones de seguridad ayudan a mantener al acompañante en su lugar en el asiento durante maniobras del vehículo y frenadas, lo cual ayuda al sistema de detección del acompañante a mantener el estado del airbag del acompañante. Consulte "Cinturones de seguridad" y "Asientos para niños" en el índice por más información sobre la importancia del correcto uso de los dispositivos de seguridad.

Una capa gruesa de material adicional, como una frazada o un cojín, o equipos del mercado de posventa como cubreasientos, calefactores de asiento y masajeadores de asiento, pueden afectar el funcionamiento del sistema de detección del acompañante. Le recomendamos no usar cubreasientos u otros equipos del mercado de posventa salvo los aprobados por GM para su vehículo específico. Consulte en *Agregar equipos a un vehículo equipado con airbag* ⇨ *60* más información sobre modificaciones que pueden afectar el funcionamiento del sistema.

El indicador de activado puede estar encendido si se coloca algún objeto, por ejemplo un portafolios, cartera, bolsa de compras, computadora u otro dispositivo electrónico, sobre un asiento vacío. Si no desea que pase esto, saque el objeto del asiento.

⚠ Peligro

Guardar cosas debajo del asiento del acompañante o entre el cojín del asiento del acompañante y el respaldo, pueden interferir con el correcto funcionamiento del sistema de detección del acompañante.

Servicio de un vehículo equipado con airbag

Los airbags afectan cómo se hace el servicio del vehículo. Hay partes del sistema de airbag en varios lugares del vehículo. Su concesionario y el manual de servicio tienen información sobre el servicio del vehículo y del sistema de airbag.

⚠ Peligro

En un servicio mal hecho, el airbag todavía puede inflarse hasta 10 segundos después de apagado el motor y haber desconectado la batería. Podrá sufrir lesiones si está cerca de un airbag cuando se infla. Evite los conectores amarillos. Es probable que

(Continúa)

Peligro (Continúa)

formen parte del sistema de airbag. No deje de cumplir los procedimientos de servicio adecuados, y asegúrese de quien le hace el trabajo está calificado para ello.

Agregar equipos a un vehículo equipado con airbag

Agregar accesorios que modifiquen el bastidor del vehículo, el sistema de paragolpes, su altura, y chapas adelante o a los costados, puede impedir que el sistema de airbag funcione correctamente.

El funcionamiento del sistema de airbag también puede verse afectado por la modificación, incluidas la reparación incorrecta o las sustitución, de cualquier pieza de los siguientes:

- Sistema de airbag, incluidos los módulos de airbag, sensores de impacto frontal o lateral, módulos de detección y diagnóstico, o cableado de airbag
- Asientos delanteros, incluidas puntadas, costuras o cierre relámpago
- Cinturones de seguridad
- Volante, tablero de instrumentos, paneles del techo o revestimiento de decoración del pilar
- Juntas de puertas interiores, incluidos los altavoces

Su concesionario y el manual de servicio tienen información sobre la ubicación de los módulos y detectores de airbag, módulos de detección y diagnóstico, y el cableado del airbag, así como los procedimientos de sustitución correctos.

Si su vehículo debe ser modificado debido a que usted tiene una discapacidad y quiere consultar si las modificaciones afectarán al sistema de airbags del vehículo, o si tiene preguntas sobre si el sistema de airbags se verá afectado si se modifica el vehículo por cualquier otra razón, consulte con su concesionario.

Comprobación del sistema de airbag

El sistema de airbag no necesita un mantenimiento programado o reemplazo periódicos. Compruebe que funciona la luz de airbag listo. Consulte *Luz de alistamiento del Airbag* ⇨ *90*.

Atención

Si una tapa de airbag está dañada, abierta o rota, es posible que el airbag no funcione correctamente. No abra ni rompa las tapas de airbag. Si hay alguna tapa de airbag abierta o rota, haga reemplazar la tapa del airbag y/o el módulo de airbag. Para saber dónde están los airbags, vea *¿Dónde están los airbags?* ⇨ *52*. Consulte a su concesionario por servicio.

Reemplazo de piezas del sistema de airbag después de un choque

⚠ Peligro

Un choque puede averiar los sistemas de airbag del vehículo. Un sistema de airbag averiado podría no protegerlo correctamente a usted y a sus pasajeros durante un choque, causando lesiones graves o hasta la muerte. Para asegurar que los sistemas de airbag funcionen adecuadamente después de un choque, haga que los revisen y se reemplace lo necesario a la brevedad posible.

Si se infla un airbag, deberá reemplazar piezas del sistema de airbag. Consulte a su concesionario por servicio.

Si una luz de airbag listo sigue encendida después de arrancar el vehículo, o se enciende mientras conduce, es posible que el sistema de airbag no funcione correctamente. Lleve el vehículo al servicio inmediatamente. Consulte *Luz de alistamiento del Airbag* ⇨ *90*.

⚠ Peligro

Deben siempre cumplirse los procedimientos de seguridad al descartar el vehículo o piezas del mismo. Solo un centro de servicio autorizado puede descartarlos, para ayudar a proteger el medio ambiente y su salud.

Asientos infantiles

Niños mayores

Uso correcto del cinturón de seguridad para niños más grandes

Para verificar si un niño es capaz de usar un cinturón de cintura-banda toráxica, asegúrese de que las rodillas del niño se plieguen cómodamente en el borde del asiento. La banda toráxica debe colocarse entre el cuello y el brazo del niño y la correa de la cintura lo más bajo posible sobre la cadera del niño.

⚠ Peligro

- Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros si están ubicados en el asiento trasero y usan el cinturón de seguridad de manera adecuada.
- Los niños sin cinturón de seguridad pueden salir expulsados del vehículo en caso de choque.
- Cuando un niño está ocupando un asiento, la correa de la cintura debe estar en una posición baja cerca de las caderas, tocando los muslos del niño. Esto previene sobrecargar el abdomen en caso de accidente.

⚠ Peligro

Esta ilustración muestra un niño sentado en un asiento con un cinturón de cintura-banda toráxica incorrectamente colocado. Si un niño usa el cinturón de esta manera, puede sufrir lesiones y riesgo de muerte en caso de accidente.

Sistemas de retención infantil

Los bebés y los niños deben colocarse en el asiento trasero y deben sujetarse correctamente, de acuerdo con las indicaciones de este manual.

Los huesos de la cadera de un niño pequeño son todavía tan pequeños que el cinturón de seguridad normal del vehículo podría no mantenerse bajo sobre los huesos de la cadera, tal como debería. Por el contrario, existe la posibilidad de que sobrecargue el abdomen y cause lesiones graves o mortales en un accidente.

⚠ Peligro

NUNCA utilice un dispositivo de sujeción infantil en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVADO delante del mismo; se podría provocar la MUERTE o GRAVES LESIONES AL NIÑO.

⚠ Peligro

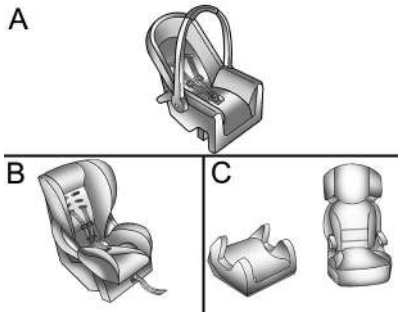
Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero, el airbag para el acompañante delantero debe estar desactivado. Esto también se aplica a ciertos asientos para niños orientados hacia adelante, tal como se indica en las tablas incluidas en este manual.

Consulte *Sistema de detección del acompañante* ⇨ *56*.

Cuando utilice un asiento para niños, preste atención a las siguientes instrucciones de uso e instalación y también a las incluidas en el asiento para niños.

Siempre cumpla con las reglamentaciones locales o nacionales. En algunos países, está prohibido usar asientos para niños en ciertos asientos.

Grupo	Clase por peso
Grupo 0	Hasta 10 kg (22 lb)
Grupo 0+	Hasta 13 kg (28 lb)
Grupo I	De 9 a 18 kg (20 a 39 lb)
Grupo II	De 15 a 25 kg (34 a 55 lb)
Grupo III	De 22 a 36 kg (49 a 79 lb)



Modelo A: Grupo 0 y 0+ – Asiento para bebé
Modelo B: Grupo I – Asiento para niño
Modelo C: Grupos II y III – Asiento elevador

Los asientos para niños están diseñados para sujetarlos con el cinturón de cintura-banda toráxica o con los anclajes ISOFIX. Algunos asientos para niños también usan una correa superior o una pata de apoyo.

Clasificación de los asientos para niños

Como referencia, los asientos para niños disponibles en el mercado se clasifican en función de la masa del niño.
Observe cuidadosamente las instrucciones de instalación y de uso proporcionadas por el fabricante del asiento para niños.

Al elegir un asiento para niños es importante tomar en cuenta la altura del niño, además de su edad y de su masa.

⚠ Peligro

- Asegúrese de que el asiento para niños esté instalado correctamente. Si el asiento para niños no está correctamente sujeto, aumenta el riesgo de lesiones graves en caso de una colisión.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No sujete o coloque objetos u otros materiales en el asiento para niños.
- No deje ningún objeto suelto en el vehículo. Durante un impacto, un objeto podría moverse y causar lesiones a los ocupantes.
- Después de un choque es necesario reemplazar el asiento para niños porque puede haber sufrido daños no visibles.
- Siempre sujete a su niño en un asiento para niños adecuadamente instalado, incluso para viajes cortos.
- Haga que los niños suban y bajen del vehículo sólo por el lado opuesto al tránsito.

⚠ Peligro

- Cuando transporte un niño, siga los procedimientos para el transporte de niños establecidos por las leyes locales.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- En algunos países, está prohibido usar asientos para niños en ciertos asientos.
- Después de retirar al niño del vehículo, mantenga el asiento de retención sujeto con el cinturón de seguridad o sistema ISOFIX para evitar que salga despedido hacia adelante en caso de frenada brusca.

Asegúrese de que el asiento para niños:

- Está instalado de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños.
- Tenga la etiqueta de aprobación y certificación de cumplimiento con las regulaciones de seguridad, de acuerdo con las leyes locales.
- Sea el adecuado para su vehículo.

Selección del asiento para niños correcto

Los asientos traseros son los más adecuados para colocar un asiento para niños.

Los niños deben viajar en el vehículo mirando hacia atrás siempre que sea posible. Esto garantiza que la columna vertebral del niño, que todavía es muy débil, sufra menos esfuerzo en caso de un choque.

General Motors recomienda usar un asiento para niños genuino de GM.

Asegúrese de que el asiento para niños a instalar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese de que la ubicación de montaje del asiento para niños dentro del vehículo sea la correcta, según las tablas incluidas en este manual. Consulte *Dónde poner el dispositivo de sujeción* ⇨ *65*.

Las normas locales tienen prioridad con respecto a las indicaciones de este manual.

⚠ Peligro

Nunca use el mismo cinturón de seguridad para un adulto y un niño. Durante un impacto, el cinturón de seguridad ejercerá una fuerte presión sobre el niño, causando lesiones graves o mortales.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Nunca permita que dos niños compartan el mismo cinturón de seguridad. Ambos podrían sufrir lesiones graves en un choque.

⚠ Peligro

Los infantes y los niños no deben transportarse nunca en la falda de otro ocupante.

Si bien un infante no pesa mucho, puede ser tan pesado durante un choque que resulte imposible retenerlo, aunque el ocupante esté sujeto con el cinturón de seguridad.

Dónde poner el dispositivo de sujeción

⚠ Peligro

NUNCA utilice un dispositivo de sujeción infantil en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVADO delante del mismo; se podría provocar la MUERTE o GRAVES LESIONES AL NIÑO.

⚠ Peligro

En el asiento del acompañante no sebe colocarse un sistema de sujeción de niños orientado hacia atrás, a menos que el vehículo cuente con interruptor de activación y desactivación del airbag frontal del acompañante.

En vehículos con interruptor para activar y desactivar el airbag, el airbag frontal del acompañante deberá desactivarse al colocarse en el asiento delantero del acompañante un sistema de sujeción de niños orientado hacia atrás, o ciertos tipos de sistemas de sujeción en dirección de la marcha, tal como se indica en las tablas de este manual.

Adecuación de los asientos para niños

La siguiente tabla muestra las opciones permitidas para sujetar un asiento para niños con un cinturón de seguridad tipo cintura-banda torácica.

Adecuación de los asientos para niños

Posición de asiento					
Posición de asiento	**Adelante a la izquierda**	**Adelante a la derecha**	**Segunda fila a la izquierda**	**Segunda fila al centro**	**Segunda fila a la derecha**
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (Sí/No)	No disponible	Sí[1,3,4]	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento i-Size (Sí/No)	No disponible	No	No	No disponible	No
Posiciones de asiento adecuadas para fijación lateral (L1/L2)	No disponible	No	No	No disponible	No
Fijación apta más grande orientada hacia atrás (ISO R1/R2X/R2/R3)	No disponible	No	R3	No disponible	R3
Fijación apta más grande orientada hacia adelante (F2X/F2/F3)	No disponible	No	F3	No disponible	F3
Fijación apta más grande de asiento elevador (B2/B3)	No disponible	B3[2]	B3	No disponible	B3

Descripciones y notas al pie
N/A: esta posición de asiento ISOFIX no existe en este vehículo.
X: no se permite un asiento para niños en este grupo de masa
L1: Sistema de sujeción para niños orientados hacia el lado izquierdo (cuna portátil).
L2: Sistema de sujeción para niños orientados hacia el lado derecho (cuna portátil).
R1: Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás
R2X: Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás de tamaño reducido
R2: Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás de tamaño reducido
R3: Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás de tamaño completo
F2: Sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante de altura reducida
F2X: Sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante de altura reducida
F3: Sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante de altura completa
B2: Asiento de elevación, ancho reducido 440 mm
B3: Asiento elevador, ancho completo 520 mm
[1]: Ajuste el asiento a la posición totalmente desplegada
[2]: Solo para fijaciones con cinturón. No hay cables ISO en este asiento
[3]: Solo asientos de seguridad orientados hacia la parte delantera del vehículo. Nunca instale un asiento de seguridad orientado hacia atrás en el asiento delantero.
[4]: Para sillas infantiles universales: solo grupos I, II y III

⚠ Peligro

Un niño puede sufrir lesiones graves o la muerte en un choque si el dispositivo de sujeción para niños no está correctamente fijado al vehículo. Fije el asiento para niños correctamente dentro del vehículo, usando para ello el cinturón de seguridad. Siga las instrucciones que vienen con el dispositivo y las instrucciones de este manual.

Sistemas ISOFIX de sujeción para niños

Asiento trasero

Los anclajes ISOFIX están ubicados junto al pliegue entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento, e identificados con el símbolo .

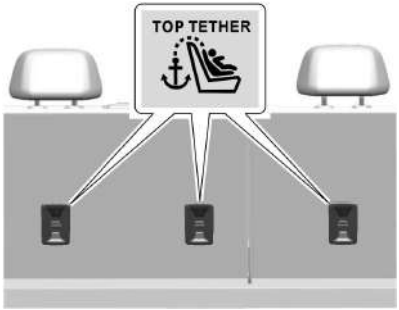
Fije los asientos para niños ISOFIX a los anclajes ISOFIX.

Las posiciones específicas de asientos para niños ISOFIX están marcadas en la tabla "Adecuación de la instalación de asientos para niños ISOFIX". Consulte *Dónde poner el dispositivo de sujeción* ⇨ *65*.

Fijación de un asiento para niños a los anclajes ISOFIX

1. Coloque el asiento para niños en la parte delantera del asiento en el que se instalará.
2. Enganche los accesorios ISOFIX en las anclas ISOFIX siguiendo las instrucciones que vienen con el asiento para niños.
3. Verifique que el asiento para niños esté correctamente montado en el asiento.
4. Se debe utilizar una correa de fijación superior o un pie de soporte además de los anclajes ISOFIX.

Anclajes para correa superior



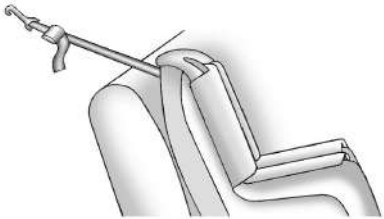
Los anclajes superiores para correas están ubicados en la parte trasera de los respaldos de la segunda fila y están siempre alineados con los asientos traseros e identificados con el símbolo .

No fije nada que no sea un asiento para niños a los anclajes de sujeción superior del vehículo.

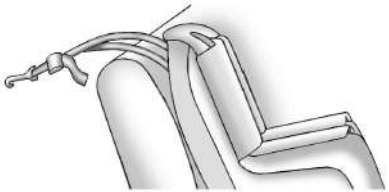
Instrucciones para fijar el asiento para niños al anclaje superior:

Si el fabricante del asiento para niños recomienda fijar la correa superior, fije la correa superior al anclaje superior para correa (si está equipado) y ajústela. Consulte las instrucciones del asiento para niños y siga estos pasos:

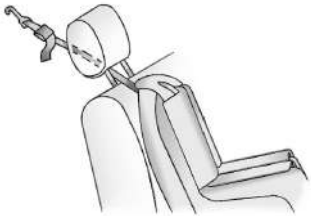
1. Halle el anclaje superior para correa.
2. Coloque, fije y ajuste la correa superior siguiendo las instrucciones de su asiento para niños y las detalladas a continuación:



- Si la posición que está usando no tiene apoyacabezas y está usando una sola correa, pase la correa por encima del respaldo.



- Si la posición que está usando no tiene apoyacabezas y está usando una correa doble, pase la correa por encima del respaldo.



- Si la posición que ha escogido tiene un apoyacabezas regulable y está utilizando una correa individual, alce el apoyacabezas y haga pasar la correa por abajo, entre las dos columnas que lo sostienen.

- Si la posición que ha escogido tiene un apoyacabezas regulable y está utilizando una correa doble, alce el apoyacabezas y haga pasar la correa por alrededor de los dos postes que lo sostienen.

  Si el asiento para niños está instalado junto a un asiento central, asegúrese de que la correa superior no interfiera con el retractor/la banda toráxica del asiento central. Si nota que interfiere, busque otra ubicación adecuada para instalar el asiento para niños.

3. Asegúrese de que el gancho superior del asiento para niños esté completamente cerrado y asegurado al anclaje superior.

Asegurar dispositivos de sujeción para niños (Con el cinturón de seguridad)

Los asientos traseros son los más adecuados para colocar un asiento para niños. Consulte *Dónde poner el dispositivo de sujeción* ⇨ *65*.

Los bebés y los niños deben colocarse en el asiento trasero y deben sujetarse correctamente, de acuerdo con las indicaciones de este manual.

⚠ Peligro

NUNCA utilice un dispositivo de sujeción infantil en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVADO delante del mismo; se podría provocar la MUERTE o GRAVES LESIONES AL NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero, el airbag para

(Continúa)

Peligro (Continúa)

el acompañante delantero debe estar apagado. Esto también se aplica a ciertos asientos para niños orientados hacia adelante, tal como se indica en las tablas incluidas en este manual.

Consulte *Sistema de detección del acompañante* ⇨ *56*.

Si el asiento para niños usa una correa superior, consulte en *Sistemas ISOFIX de sujeción para niños* ⇨ *68* las ubicaciones de los anclajes superiores para correa.

No fije un asiento para niños en una posición sin un anclaje superior para correa si hay una ley local o nacional que exige anclar la correa superior, o si las instrucciones entregadas con el asiento para niños dicen que la correa superior debe estar anclada.

Cuando se usa el cinturón tipo cintura-banda toráxica para fijar el asiento para niños en esta posición, siga las instrucciones provistas con el asiento para niños y las instrucciones que siguen:

1. Ponga el dispositivo de sujeción para niños sobre el asiento.

2. Tome la lengüeta metálica y pase las partes de cintura y de hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través de o alrededor del asiento para niños. Asegúrese de que la banda del cinturón de seguridad quede guiada lo más directamente posible y de que no esté atorada en las manijas del asiento o en el revestimiento de plástico. En las instrucciones del dispositivo de sujeción para niños se le indicará cómo.
3. Empuje la lengüeta metálica dentro de la hebilla hasta oír un clic.

   Ubique el botón de desbloqueo de la hebilla alejado del sistema del asiento para niños, de manera que se pueda desabrochar el cinturón de seguridad rápidamente en caso de necesidad.

   El botón que se usa para desabrochar el cinturón debe estar visible, y no debe quedar tapado por el asiento para niños. No debe haber contacto directo entre el botón de liberación y el asiento para niños.
4. Extraiga la banda toráxica completamente del retractor para activar el bloqueo. Una vez bloqueado el retractor, se puede apretar el cinturón pero no extraerlo del retractor.
5. Siga las instrucciones del manual del propietario del asiento para niños para ajustar y trabar el asiento para niños cuando se usa el cinturón de seguridad del vehículo.
6. Trate de extraer el cinturón del retractor para verificar que el retractor está bloqueado. Si el retractor no está bloqueado, repita los pasos 4 y 5.
7. Si el dispositivo de sujeción para niños tiene una correa de fijación superior, siga las instrucciones del fabricante del dispositivo en cuanto al uso de la correa de fijación superior. Consulte *Sistemas ISOFIX de sujeción para niños* ⇨ *68*.
8. Antes de colocar un niño en el dispositivo de sujeción para niños, verifique que esté bien asegurado en su lugar. Empuje el dispositivo de sujeción para niños y tire del mismo, en distintas direcciones, para verificar que esté asegurado.

Para remover el asiento para niños, siga las instrucciones del manual del propietario del asiento para niños para destrabarlo. Desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y deje que vuelva a la posición de guardado. Si la correa de fijación superior está fijada a un anclaje de fijación superior, desengánchela.

Portaobjetos

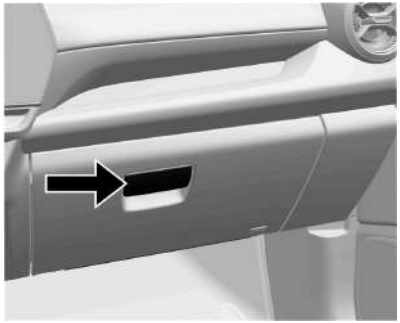
Compartimentos portaobjetos
Compartimentos portaobjetos 72
Guantera 72
Portavasos 72
Portaobjetos delantero 73
Portaobjetos de la consola central 73
Equipamiento adicional portaobjetos
Elementos de sujeción de carga 74
Sistema de gestión de carga 74
Triángulo de seguridad 74
Matafuegos (Si está equipado) 75
Sistema portaequipajes de techo
Sistema de portaequipajes del techo 75

Compartimentos portaobjetos

⚠ Peligro

No guarde objetos pesados o agudos en los compartimentos portaobjetos. En un choque, estos objetos podrían hacer que se abra la tapa y lesionar a las personas.

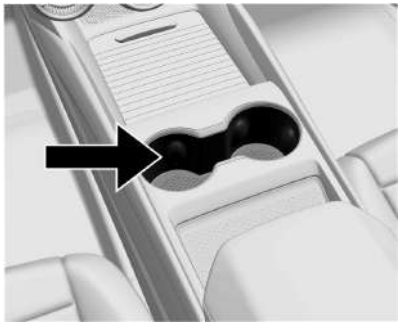
Guantera



Levante la manija para abrir la guantera. Ciérrela hasta que trabe.

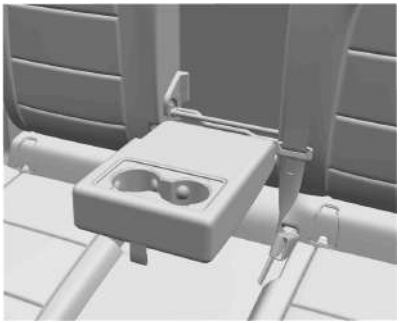
Portavasos

Delante



Se dispone de dos portavasos en la consola central.

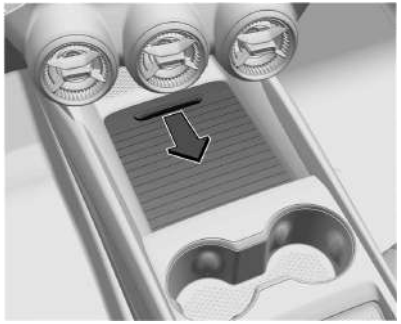
Detrás



Los portavasos pueden estar ubicados en los apoyabrazos de los asientos de la segunda fila. Para acceder, tire el apoyabrazos hacia abajo.

Portaobjetos delantero

Si está equipada, la tarjeta SD se usa para la navegación. No quite la tarjeta de la ranura.



Para abrir el compartimiento de almacenamiento delantero, deslice la tapa hacia adelante. Cuenta con dos puertos USB en el interior. Para cerrarlo, empuje la tapa hacia arriba y suéltela.

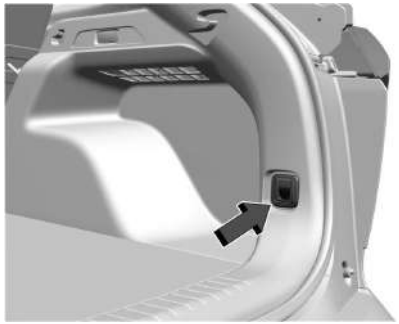
Portaobjetos de la consola central

Pulse el botón para acceder al almacenamiento en la consola central.

Para cerrarlo, empuje cada lado del apoyabrazos hacia abajo hasta que encajen en su lugar.

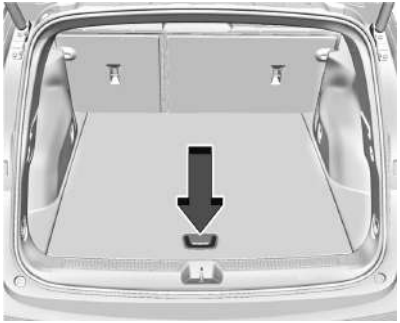
Equipamiento adicional portaobjetos

Elementos de sujeción de carga



El vehículo tiene dos amarres de carga en el compartimiento trasero. Abra la tapa para acceder.

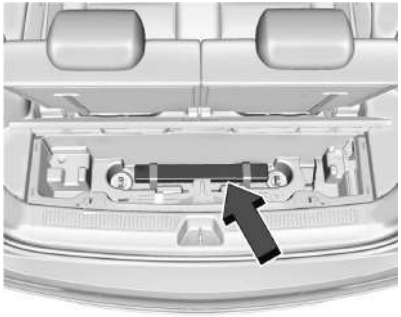
Sistema de gestión de carga



Se dispone de un espacio de almacenamiento debajo del piso de carga.

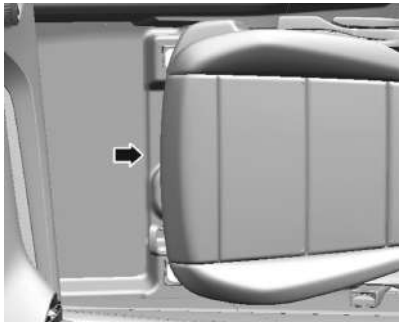
Presione la manija, levante el piso de carga y asegúrelo con el gancho superior para poder acceder.

Triángulo de seguridad



El triángulo de advertencia se guarda en la parte trasera del vehículo, debajo del suelo de carga.

Matafuegos (Si está equipado)



El vehículo tiene un lugar adecuado para montar el extintor de incendios, debajo del asiento delantero del acompañante y por debajo de la alfombra. El extintor de fuego y sus soportes se pueden adquirir e instalar en los concesionarios de Chevrolet.

Sistema portaequipajes de techo

Sistema de portaequipajes del techo

Es posible que el vehículo esté equipado con barras laterales para el sistema de portaequipajes del techo. La carga se debe sujetar a las barras transversales correctamente instaladas y a los demás accesorios diseñados para llevar cargas. Puede comprar estos productos en su concesionario.

⚠ Peligro

Antes de conducir, y de tanto en tanto durante un viaje, compruebe que la carga esté correctamente sujetada, esté apoyada uniformemente sobre las barras transversales y no bloquee las luces o las ventanas del vehículo. No coloque nunca cargas directamente sobre el techo del vehículo ni permita que la carga quede colgando por los laterales o la parte trasera del vehículo. No coloque nunca cargas sin haber previamente

(Continúa)

Peligro (Continúa)

colocado correctamente las barras laterales y demás accesorios diseñados para llevar cargas. Podría provocar lesiones personales, la muerte, o daños al vehículo u otras propiedades.

Si conduce una larga distancia, por caminos irregulares o a gran velocidad, detenga ocasionalmente el vehículo para asegurarse de que la carga permanece en su sitio.

Límites de peso de la carga

No exceda el peso máximo de carga para el sistema de portaequipajes del techo, lo que incluye el peso de las barras transversales y de cualquier otro accesorio que use para llevar la carga, tales como soportes para bicicletas o cajas portaequipajes. El peso máximo de carga que se puede colocar sobre el sistema del portaequipajes es de 100 kg (220 lb) o el peso designado en las instrucciones que hayan venido con las barras laterales o con los demás accesorios portaequipajes para el techo, el que sea inferior.

⚠ Peligro

No coloque nunca una carga sobre el portaequipajes del techo con un peso superior al especificado en esta sección. La colocación de carga en el portaequipajes de techo eleva la posición del centro de gravedad del vehículo. Para evitar perder el control del vehículo, evite la sobrecarga, las altas velocidades, los arranques rápidos, los giros cerrados, las frenadas bruscas o maniobras abruptas cuando lleva cargas en el portaequipajes del techo.

El peso de cualquier carga que se lleve en el sistema de portaequipajes del techo se debe incluir al calcular el peso de carga del vehículo. No exceda la capacidad máxima del vehículo al cargarlo. Esto incluye la carga del sistema del portaequipajes del techo, los pasajeros y la carga dentro del vehículo. Por más información sobre capacidad del vehículo y carga, vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ *165*.

Instrumentos y controles

Mandos
Ajuste del volante 78
Volante calefaccionado 78
Bocina 78
Limpia/lavaparabrisas 78
Brazo del limpia/lavaluneta trasera 80
Brújula 81
Reloj 81
Tomas de tensión 81
Carga inductiva 82

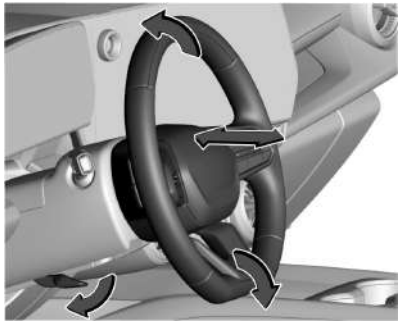
Indicadores de advertencia, medidores e indicadores
Indicadores de advertencia, medidores e indicadores 84
Cuadro de instrumentos 86
Velocímetro 87
Cuentakilómetros 87
Odómetro parcial 87
Medidor de la batería (Alta tensión) 88
Indicador de energía 88
Indicador de velocidad máxima 89
Avisos de cinturón de seguridad 89
Luz de alistamiento del Airbag 90
Indicador de estado del airbag del pasajero 91
Indicador del sistema de carga (Batería de 12 voltios) 91
Testigo de estado de carga bajo 92
Testigo de cable de carga conectado 92
Testigo de falla en la batería 92
Testigo de potencia de propulsión limitada 92
Indicador de revisión urgente del vehículo (Falla en el sistema de propulsión) 92
Indicador de advertencia del sistema de frenos 93
Luz del freno de estacionamiento eléctrico 93
Luz de reparar el freno eléctrico de estacionamiento 94
Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS) 94
AUTO HOLD - Auto Vehicle Hold (AVH) 94
Luz de la asistencia para mantener el carril (LKA) 95
Luz de freno automático de emergencia (AEB) inhabilitado 95
Indicador de vehículo adelante 95
Indicador de peatón adelante 96
Luz de tracción desactivada 96
Indicador StabiliTrak desactivado 96
Indicador del sistema de control de tracción (TCS)/StabiliTrak 96
Luz de control del modo de conducción 97
Luz de presión de neumáticos 97
Luz de seguridad 98
Luz de Vehículo listo 98
Indicador de luz alta encendida 98
Testigo de la iluminación delantera adaptativa (AFL) 98
Recordatorio de luces encendidas 99
Luz de puerta abierta 99

Mensajes de información
Carga 99
Centro de información del conductor 106
Estado del vehículo 107
Pantalla de visualización frontal (HUD) 109

Mensajes del vehículo
Mensajes del vehículo 112
Mensajes sobre energía de propulsión 112
Mensajes relacionados a la velocidad del vehículo 113

Mandos

Ajuste del volante



Para ajustar el volante, si está equipado:

1. Tire de la palanca hacia abajo.
2. Mueva el volante hacia arriba o abajo.
3. Tire del volante o empújelo para acercarlo o alejarlo de usted.
4. Tire de la palanca hacia arriba para bloquear el volante en la posición.

No ajuste el volante mientras conduce.

Volante calefaccionado

: Pulse para encender o apagar la calefacción del volante. Se enciende un indicador al lado del botón al encenderse esta función.

El volante necesita de unos tres minutos para comenzar a calentarse.

Volante calefaccionado automáticamente

El volante calefaccionado puede encenderse durante un arranque remoto, junto con los asientos calefaccionados, cuando hace frío afuera. El indicador de volante calefaccionado puede encenderse con el arranque remoto.

El volante calefaccionado se activará cuando se active el asiento calefaccionado automático. El indicador del volante calefaccionado mostrará el estado de calentamiento del volante.

Consulte *Asientos delanteros calefaccionados y ventilados* ⇨ *40*.

Para activar o desactivar esta función, seleccione Ajustes > Vehículo > Confort y conveniencia > Volante calefactado > Seleccionar ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO).

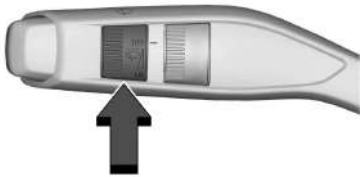
Bocina

Para hacer sonar la bocina, presione en el volante de dirección.

Limpia/lavaparabrisas

Este vehículo está equipado con Rainsense. Un sensor ubicado en la parte superior central del parabrisas detecta la cantidad de agua que case sobre el parabrisas, y controla la frecuencia del limpiaparabrisas, en función del ajuste de sensibilidad actual.

Mantenga esta zona del parabrisas libre de basuras para que el sistema funcione lo mejor posible.



Se muestra la palanca del limpia/lavaparabrisas de la gama base

Con el vehículo encendido, mueva la palanca del limpiaparabrisas para seleccionar la velocidad del mismo.

OFF (DESACTIVADO): Use esto para apagar el limpiaparabrisas.

LO (BAJO): Para barridos lentos.

HI (ALTO): Para barridos rápidos.

Gire el anillo para seleccionar la frecuencia de los barridos intermitentes entre OFF (DESACTIVADO) y LO (BAJO).

Quite el hielo y la nieve de las escobillas del limpiaparabrisas y del parabrisas antes de usarlo. Si se han congelado con el parabrisas, deberá soltarlas o descongelarlas con mucho cuidado. Las escobillas dañadas deben ser reemplazadas.

⚠ Peligro

Cuando la temperatura es inferior a cero, no use el lavaparabrisas hasta que se haya calentado el parabrisas. De lo contrario, el líquido lavaparabrisas podría formar hielo sobre el parabrisas e impedirle la visión.

⚠ Peligro

Antes de conducir el vehículo, siempre quite la nieve y el hielo del capó, del parabrisas, de las boquillas del lavaparabrisas, del techo y de la parte trasera del vehículo, incluyendo las luces y las ventanas. Una visibilidad reducida por la acumulación de nieve y hielo puede provocar un accidente.

Protección del conjunto de brazo de la escobilla

Para pasar por un lavadero automático de coches, lleve la palanca del limpiaparabrisas a OFF. Esto desactiva los limpiaparabrisas automáticos con Rainsense.

Con Rainsense, si el vehículo está en N (Punto muerto) y su velocidad es muy baja, se detendrán los limpiaparabrisas automáticamente en la base del parabrisas.

El limpiaparabrisas vuelve a funcionar normalmente cuando el vehículo ya no está en N (Punto muerto) o cuando se incrementa la velocidad del vehículo.

Lavaparabrisas

> : Pulse el botón en el costado de la palanca del limpiaparabrisas hasta la primera posición para activar el limpiaparabrisas.

≫ : Pulse el botón en el costado de la palanca del limpiaparabrisas hasta la segunda posición para pulverizar líquido lavaparabrisas y activar el limpiaparabrisas. Cuando se suelta el botón, pueden ocurrir algunas pasadas más dependiendo de cuánto tiempo funcionó el lavaparabrisas.

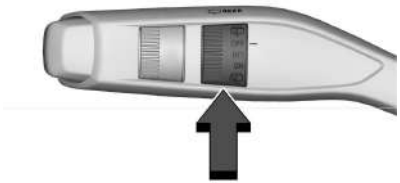
Estacionamiento del limpiaparabrisas

Si se apaga el vehículo cuando el limpiaparabrisas está en LO o HI, las escobillas se detendrán inmediatamente.

Si se pone entonces la palanca del limpiaparabrisas en OFF antes de abrir la puerta del conductor o de 10 minutos, las escobillas comenzarán a funcionar nuevamente e irán a la base del limpiaparabrisas.

Si se apaga el vehículo cuando las escobillas están barriendo por el uso del lavaparabrisas o por el Rainsense, las escobillas seguirán moviéndose hasta que lleguen a la base del parabrisas.

Brazo del limpia/lavaluneta trasera



Los controles del limpia/lavaluneta trasera están en la palanca del limpiaparabrisas.

Gire la banda para ajustar la configuración.

OFF (DESACTIVADO): Apaga el limpialuneta.

INT (INTERMITENTE): Enciende el limpialuneta con un retraso entre cada barrido.

ON (ACTIVADO): Enciende el limpialuneta.

: Rocíe líquido lavaparabrisas en la luneta trasera y la lente de la cámara del espejo retrovisor, si está equipada. Consulte *Espejo retrovisor con cámara* ⇨ 27. La escobilla limpia la luneta trasera y se detiene o regresa a la velocidad preestablecida.

El limpia/lavaluneta no funciona si el portón trasero está abierto o entreabierto. Si se abre el portón trasero cuando el limpialuneta está encendido, la escobilla regresa a la posición baja y se detiene.

Protección del conjunto de brazo de la escobilla del limpialuneta

Al usar un lavadero automático, mueva el control del limpialuneta a OFF (APAGADO) para desactivar el limpialuneta. En algunos vehículos, si la palanca de cambios está en N (Punto muerto) y la velocidad del vehículo es muy lenta, la escobilla del limpialuneta regresa y se detiene automáticamente debajo del alerón trasero.

El limpialuneta vuelve a funcionar normalmente cuando la palanca de cambios ya no está en N (Punto muerto) o cuando se incrementa la velocidad del vehículo.

Barrido automático en marcha atrás

Si el control del limpialuneta está apagado, las escobillas traseras barren continuamente de manera automática cuando se coloca la palanca

de cambios en la posición R (Marcha atrás), si el limpiaparabrisas se encuentra funcionando en la velocidad baja o alta. Si el control del limpialuneta está apagado, la palanca de cambios está en R (Marcha atrás) y el limpiaparabrisas está realizando barridos INT, el limpialuneta realiza barridos INT automáticamente.

Esta función se puede activar o desactivar. Vaya a Ajustes > Vehículo > Confort y conveniencia > Barrido automático en marcha atrás > Seleccione ON (ACTIVADO) u OFF (DESACTIVADO).

El depósito del lavaparabrisas se utiliza para el parabrisas, la luneta trasera y la cámara trasera, si está equipado. Consulte *Espejo retrovisor con cámara* ⇨ *27*. Revise el nivel del líquido en el depósito si alguno de los dos no funciona. Consulte *Líquido de lavado* ⇨ *256*.

Lavador de la cámara trasera

Si está equipada, gire el anillo a para rociar líquido limpiador en la lente de la cámara trasera. Suelte el anillo cuando haya terminado. Consulte *Espejo retrovisor con cámara* ⇨ *27*.

Brújula

El vehículo puede mostrar una brújula en el centro de información del conductor (DIC). La brújula recibe su dirección y otros datos a través de la antena del sistema de posicionamiento global (GPS), del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)/StabiliTrak y de la información de velocidad del vehículo.

El sistema de la brújula puede funcionar para una distancia o grados de giro limitados antes de que sea necesario actualizar a través de los satélites del GPS. Cuando la pantalla de la brújula muestre el mensaje CAL (CALIBRAR), lleve el vehículo a una zona abierta o despejada. El sistema buscará automáticamente una señal de GPS y volverá a brindar una dirección cuando se restablezca la comunicación con los satélites.

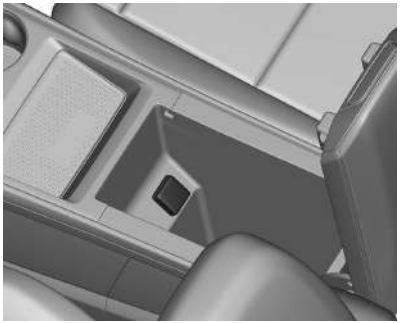
Reloj

Establezca la hora y la fecha usando el sistema de infoentretenimiento. Consulte "Fecha/Hora" en *Ajustes* ⇨ *142*.

Tomas de tensión

Tomas de 12 voltios de corriente continua

El vehículo cuenta con una toma de 12 voltios que se puede usar para enchufar equipos eléctricos, como teléfonos móviles o reproductores de MP3.



Consola central

El tomacorriente está situado dentro de la consola central.

Levante la cubierta para acceder al toma y vuelva a colocarla cuando no lo esté usando.

⚠ Peligro

El tomacorriente del área de carga trasera siempre recibe suministro eléctrico. No deje ningún equipo eléctrico enchufado cuando el vehículo no está en uso ya que se puede producir un incendio en el vehículo, provocando heridas o incluso la muerte.

Atención

Dejar equipos eléctricos conectados durante un período de tiempo prolongado mientras el vehículo está apagado agotará la batería. Desconecte siempre los equipos eléctricos cuando no los esté usando y no conecte equipos que sobrepasen el límite máximo de 15 amperios.

Ciertos enchufes de accesorios pueden ser incompatibles con el toma de tensión para accesorios y podrían sobrecargar al vehículo y a los fusibles del adaptador. Si se presenta un problema, contacte a su concesionario.

Al agregar equipos eléctricos, no deje de cumplir con las instrucciones de instalación adecuada que vienen con el equipo. Consulte *Equipos eléctricos agregados* ⇨ *247*.

Atención

Colgar equipos pesados del tomacorriente puede causar averías que no cubre la garantía del vehículo. Los tomacorrientes están diseñados solo para los enchufes de accesorios, como los cargadores de teléfonos celulares.

Carga inductiva

Si está equipado y habilitado, el vehículo cuenta con carga inalámbrica delante del compartimiento de almacenamiento de la consola central. El sistema trabaja a 145 kHz y carga inalámbricamente un smartphone compatible con Qi. La potencia de salida del sistema permite cargar a hasta 3 A (15 W), según lo solicite el smartphone compatible.

El vehículo debe estar encendido, en modo accesorios, o la alimentación retenida para accesorios (RAP) debe estar activa. Es posible que la función de carga inalámbrica no indique correctamente que está cargando cuando el vehículo está en RAP, durante una llamada telefónica o cuando la proyección del teléfono (por ejemplo Apple CarPlay/Android Auto) está activa. Consulte *Alimentación de accesorios retenida (RAP)* ⇨ *169*.

La temperatura de funcionamiento es de entre −40 °C (−40 °F) a 85 °C (185 °F) para el sistema de carga y de entre 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para el teléfono. Es posible que se muestre una alerta de detenimiento de la carga en la pantalla del infoentretenimiento si el cargador inalámbrico o el smartphone se encuentran fuera de la temperatura normal de funcionamiento. La carga se reanudará automáticamente cuando se alcance una temperatura de funcionamiento normal.

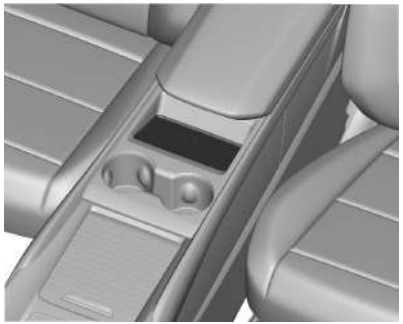
⚠ Peligro

Retire todos los objetos del cargador antes de cargar su smartphone compatible. Los objetos tales como monedas, llaves, anillos, clips o tarjetas que se encuentren entre el smartphone y el cargador podrían calentarse mucho.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

En el extraño caso de que el sistema de carga no detecte un objeto y que el objeto quede atrapado entre el smartphone y el cargador, retire el smartphone y deje que el objeto se enfríe antes de retirarlo del cargador, para evitar quemaduras.



Para cargar un smartphone compatible:

1. Asegúrese de que el smartphone sea compatible con la función de carga inalámbrica.
2. Retire todos los objetos de la cavidad de carga. El sistema puede no cargar si hay algún objeto entre el smartphone y el cargador.
3. Coloque el smartphone, con la pantalla hacia arriba, contra la parte trasera del cargador.

   Para obtener la máxima velocidad de carga, compruebe que el smartphone esté bien asentado y centrado en el soporte, sin nada debajo suyo.

   Un estuche grueso para smartphone puede impedir el funcionamiento del cargador, o puede reducir el rendimiento de la carga. Consulte a su concesionario por más información.
4. Aparecerá un ⚡ verde en la pantalla del infoentretenimiento, junto al ícono del teléfono. Esto indica que se detectó el smartphone.
5. Si se coloca un smartphone en el cargador y se apaga ⚡ o aparece un triángulo amarillo, retire el smartphone y cualquier objeto que haya en la cavidad de carga. Gire el smartphone 180° y espere unos segundos antes de volver a colocarlo/alinearlo nuevamente en la cavidad de carga.
6. Si se coloca un smartphone en el cargador y aparece un círculo rojo, el cargador y/o el smartphone está(n) recalentado(s). Retire el smartphone y cualquier objeto del cargador para que se enfríe el sistema.

Puede que el smartphone se caliente durante la carga. Esto es normal. En temperaturas cálidas, la velocidad de carga se puede ver reducida.

En los vehículos que admiten la proyección inalámbrica del teléfono, el smartphone podría recalentar durante la carga inalámbrica. El smartphone podría bajar su velocidad de procesamiento, detener la carga o apagarse, para proteger a la batería. Podría ser necesario quitarle la cubierta de protección al teléfono para evitar que se recaliente. Es posible que ⚡ destelle mientras el teléfono se enfría lo suficiente como para que se reanude automáticamente la carga inalámbrica. Esto es normal. El rendimiento de cada teléfono puede variar.

Reconocimientos del software

Cierto productor del módulo de carga inalámbrica de LG Electronics, Inc. ("LGE") contiene el software de código abierto que se detalla a continuación. Consulte las licencias

del código abierto indicadas (que se incluyen a continuación de esta nota) para conocer los términos y condiciones de su uso.

Información de la nota de OSS

Para obtener el código abierto que este producto contiene, visite https://opensource.lge.com. Además del código abierto, todos los términos de la licencia referidos, la limitación de la garantía y las notas del copyright están disponibles para su descarga. LG Electronics también le proporciona el código abierto en un CD-ROM por un costo, el cual cubre el gasto de realizar esa distribución (como el costo del disco y el envío), si lo solicita por correo electrónico a opensource@lge.com. Esta oferta es válida por tres (3) años desde la fecha en que usted compró el producto.

Librería de Freescale-WCT

Copyright (c) 2012-2014 de Freescale Semiconductor, Inc.. Todos los derechos reservados.

Se permite la redistribución y el uso en los formatos fuente y binario, con o sin modificaciones, siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones:

1. Las redistribuciones del código abierto deben retener la nota del copyright antes mencionado, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad.
2. Las redistribuciones en forma binaria deben reproducir la nota de copyright mencionada anteriormente, esta lista de condiciones y el siguiente descargo de responsabilidad en la documentación y/o demás materiales provistos con la distribución.
3. No se pueden usar ni el nombre del titular del copyright ni los nombres de sus contribuyentes para endosar o promocionar los productos derivados de este software sin la previa autorización específica escrita.

ESTE SOFTWARE SE PROVEE POR LOS TITULARES DEL COPYRIGHT Y SUS CONTRIBUYENTES "TAL COMO ESTÁ" Y SE RECHAZA TODA GARANTÍA EXPLÍCITA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, A MODO MERAMENTE ENUNCIATIVO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y SU IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. EL TITULAR DEL COPYRIGHT O SUS CONTRIBUYENTES, BAJO NINGÚN CASO, SON RESPONSABLES DE CUALQUIER DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, ESPECIAL, PUNITIVO O CONSECUENTE, SIN IMPORTAR CÓMO FUE CAUSADO Y BAJO CUALQUIER PRINCIPIO DE RESPONSABILIDAD, YA SEA POR CONTRATO, RESPONSABILIDAD ESTRICTA, O AGRAVIO (INCLUYENDO NEGLIGENCIA O NO) QUE SURJA DE CUALQUIER FORMA POR EL USO DE ESTE SOFTWARE, INCLUSO SI SE HA ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE DICHO DAÑO. ENTRE ESTOS DAÑOS SE INCLUYEN, A MODO MERAMENTE ENUNCIATIVO, LA ADQUISICIÓN DE BIENES O SERVICIOS SUSTITUTIVOS; PÉRDIDA DE USO, DATOS O GANANCIAS; O LA INTERRUPCIÓN DEL NEGOCIO.

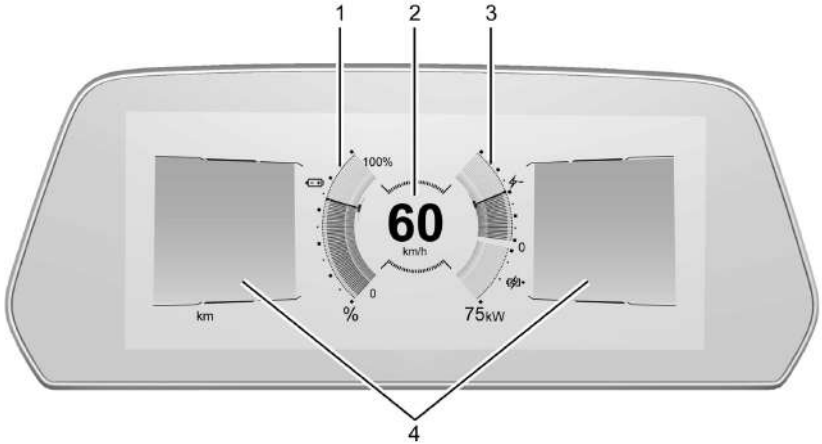
Indicadores de advertencia, medidores e indicadores

Los medidores y las luces de advertencia pueden señalar que algo falla antes de que se torne un problema lo suficientemente grave como para que su reparación o reemplazo tenga un costo alto. Se podrían evitar lesiones prestando atención a los medidores y a las luces de advertencia.

Algunas luces de advertencia se encienden por un instante cuando se enciende el sistema de propulsión, para indicar que están funcionando. Cuando una de las luces de advertencia se enciende y permanece

encendida mientras conduce, o cuando uno de los medidores indica que puede haber un problema, lea la sección que explica qué hacer. Esperar antes de realizar reparaciones puede resultar caro y hasta peligroso.

Cuadro de instrumentos



Se muestra la disposición con un único indicador; los demás son similares

1. *Medidor de la batería (Alta tensión)* ⇨ *88*
2. *Velocímetro* ⇨ *87*
3. *Indicador de energía* ⇨ *88*
4. *Centro de información del conductor* ⇨ *106*

Cuadro de instrumentos reconfigurable

La disposición de visualización del cuadro se puede cambiar. Algunas de las visualizaciones seleccionables pueden no estar disponibles para su vehículo en particular.

Las visualizaciones seleccionables son las siguientes:

Despejado: No muestra áreas de información.

Indicador único: Muestra dos áreas de información que se encuentran a la izquierda y a la derecha del velocímetro.

Indicador doble: Muestra el indicador de batería y el indicador de energía a la izquierda y a la derecha del área de información.

Mapa: Muestra un mapa de navegación.

Asistencia al conductor: Si está equipado, muestra información del Control de velocidad crucero adaptativo (ACC), de la Distancia de seguimiento, del Asistente de mantenimiento en carril (LKA) y de la Alerta de colisión frontal (FCA). Hay un área de información a la derecha de la pantalla.

Use el control derecho del volante para abrir y desplazarse por los distintos ítems y visualizaciones.

Para cambiar la configuración del cuadro, pulse en el control derecho del volante. Seleccione la opción deseada de la lista.

Para cambiar los aspectos de los indicadores, mantenga pulsado y use ∧ o ∨ en el control derecho del volante. Pulse ✓ en el control derecho del volante para seleccionar la opción deseada de la lista.

Ajustes de pantalla

Las siguientes opciones se pueden activar o desactivar usando la pantalla del infoentretenimiento. Consulte *Ajustes* ⇨ *142*.

Señal de velocidad

Muestra información de señalización, que proviene de una base de datos de carreteras en el sistema de navegación a bordo, si está equipado. La señal se mostrará como "– –" cuando no se haya detectado un límite de velocidad o cuando el sistema no esté disponible.

Gráficos paso a paso

Cuando está activado, verá gráficos de navegación paso a paso en el cuadro de instrumentos cuando una ruta esté activa. Estos gráficos proporcionan instrucciones visuales de las próximas maniobras.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph).

Cuentakilómetros

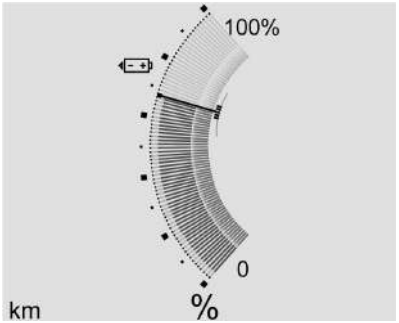
El odómetro muestra la distancia que se ha conducido, en kilómetros o en millas.

Odómetro parcial

El odómetro parcial indica cuánto ha recorrido el vehículo desde la última vez que se reinició el odómetro parcial.

El odómetro parcial se accede y se restablece a través de la opción Estado del vehículo. Consulte *Estado del vehículo* ⇨ *107*.

Medidor de la batería (Alta tensión)



Se muestra la opción con un solo indicador de batería; los demás son similares

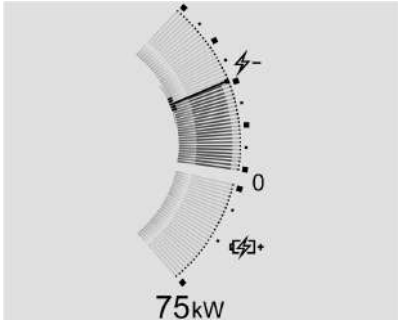
Esto muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje. El valor en la parte inferior es un cálculo de la distancia que puede recorrer el vehículo con la carga restante, basado en los hábitos de conducción recientes, las condiciones y el uso del sistema HVAC.

Las barras que se muestran dentro del indicador representan el porcentaje de autonomía estimado a partir de las condiciones actuales del vehículo y de los ajustes de la climatización. El cálculo de la autonomía se puede ver afectado por los ajustes de la climatización, las condiciones actuales del vehículo y las condiciones ambientales. La autonomía calculada puede incrementarse o reducirse según el consumo de energía del control de la climatización.

Conducir agresivamente con eventos de aceleración y/o frenado bruscos, el uso excesivo del sistema HVAC, el uso de asientos con calefacción o refrigeración, el preacondicionamiento de la batería y los modos de desempeño pueden afectar las estimaciones de autonomía del vehículo.

Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje sea bajo, el indicador cambiará a color ámbar. Si la carga sea muy baja, el valor de la autonomía estimada cambiará a BAJA. Es posible que se muestren alertas adicionales y que se escuche un sonido cuando el estado de carga sea bajo.

Indicador de energía



Se muestra el indicador único de energía; los demás son similares

El indicador de energía está en el centro de la pantalla, a la derecha del velocímetro en la disposición de visualización de Single Gauge (Indicador único).

Este indicador muestra la carga en tiempo real y el consumo de energía de la batería de alto voltaje. El consumo máximo de energía está disponible cuando la batería de alta tensión está completamente cargada. Durante una operación normal, puede ocurrir una leve

reducción de la energía para consumo a medida que el estado de carga de la batería de alta tensión disminuye.

Frenado regenerativo

Cuando el frenado regenerativo está activo, se muestra el ícono de la batería regenerativa y se llena la sección inferior del indicador. El valor del indicador de energía muestra la cantidad de energía instantánea que se está regenerando.

Energía regenerativa limitada

Es posible que se limite la energía regenerativa cuando la batería de alta tensión esté con carga casi completa o esté fría. Esto afectará la energía máxima del frenado regenerativo del vehículo.

Indicador de velocidad máxima

Este testigo es blanco cuando el limitador de velocidad está encendido y listo, y se vuelve verde cuando el limitador de velocidad está establecido y activo.

Consulte *Limitador de velocidad* ⇨ *188*.

Avisos de cinturón de seguridad

Luz recordatoria de cinturón de seguridad del conductor

En el cuadro de instrumentos hay una luz de aviso de cinturón de seguridad del conductor.

Cuando arranca el vehículo, esta luz parpadea y puede sonar una campanilla para recordar al conductor que se abroche el cinturón de seguridad.

Luego la luz queda encendida permanentemente hasta que se abrochan los cinturones. Este ciclo puede repetirse varias veces si el conductor sigue sin ajustarse el cinturón, o lo abre nuevamente, mientras el vehículo está en movimiento.

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el indicador de control no se enciende y la campanilla no suena.

Luz recordatoria del cinturón de seguridad del acompañante delantero

El vehículo puede contar con una luz recordatoria del cinturón de seguridad del acompañante delantero cerca del indicador de estado del airbag del acompañante. Consulte *Sistema de detección del acompañante* ⇨ *56*.

Cuando arranca el vehículo, esta luz parpadea y puede sonar una campanilla para recordar a los pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad.

Luego la luz queda encendida permanentemente hasta que se abrochan los cinturones. Este ciclo se repite varias veces si el acompañante sigue sin ajustarse el cinturón, o lo desabrocha nuevamente, mientras el vehículo está en movimiento.

Si el cinturón de seguridad del acompañante delantero está abrochado, la luz indicadora no se enciende y la campanilla no suena.

La luz del indicador y la campanilla de aviso del cinturón de seguridad del acompañante delantero pueden activarse si se coloca un objeto en el asiento, tal como un portafolio, una cartera, una bolsa de compras, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico. Para apagar el aviso y/o la campanilla, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luces recordatorias del cinturón de seguridad del acompañante de la segunda fila

El vehículo puede contar con luces recordatorias del cinturón de seguridad del acompañante de la segunda fila. El vehículo cuenta con una de las siguientes indicaciones.

- Una luz sombreada o verde indica que el cinturón de seguridad está abrochado.

- Una X indica que el cinturón de seguridad no está abrochado. Una marca de selección indica que el cinturón está abrochado.

  Para acceder a información acerca de las luces recordatorias de los cinturones de seguridad delanteros, consulte los apartados "Luz recordatoria del cinturón de seguridad del conductor" y "Luz recordatoria del cinturón de seguridad del pasajero delantero" explicados anteriormente en esta sección.

Cuando se arranca el vehículo, estas luces permanecen encendidas para recordarles a los acompañantes traseros que se abrochen los cinturones de seguridad. Luego, cada luz puede permanecer encendida o destellar, y puede sonar una campanilla si el acompañante trasero continúa sin abrocharse el cinturón de seguridad, o si éste se desabrochara mientras el vehículo está en movimiento.

Si los cinturones de seguridad de todas las posiciones del asiento trasero están abrochados, no sonará la campanilla ni se encenderá ninguna luz.

Luz de alistamiento del Airbag

Esta luz indica si hay un problema eléctrico en el sistema de airbag.

Se encuentra en el cuadro de instrumentos.

La comprobación del sistema incluye sensor(es) de airbag, pretensores, módulos de airbag, cableado y módulo de diagnóstico y detección de choque. Por más información sobre el sistema de airbag, vea *Sistema de airbags* ⇨ *50*.

La luz de airbag listo se enciende durante algunos segundos cuando el vehículo arranca. Si en ese momento no se enciende la luz, haga que se repare inmediatamente.

⚠ Peligro

Si la luz de airbag sigue encendida después de arrancar el vehículo, o se enciende mientras conduce, es posible que el sistema de airbag no funcione correctamente. Los airbags del vehículo podrían no inflarse en caso de una colisión, o incluso podrían inflarse sin una colisión. Para evitar lesiones, haga revisar su vehículo de inmediato.

Si hay un problema con el sistema de airbags, también es posible que se muestre un mensaje en el centro de información para el conductor (DIC).

Indicador de estado del airbag del pasajero

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros. Consulte *Sistema de detección del acompañante* ⇨ *56* para obtener información de seguridad importante. La consola superior tiene un indicador de estado del airbag del pasajero.

Cuando el vehículo arranca, el indicador de estado del airbag del pasajero iluminará los símbolos de on (activado) y off (desactivado) varios segundos, como comprobación del sistema. Luego, después de varios segundos más, el indicador de estado encenderá el símbolo de activado o desactivado para informarle el estado del airbag frontal y el airbag para la rodilla del acompañante delantero.

Si está encendido el símbolo de activado, significa que el airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante delantero lateral estarán habilitados para inflarse.

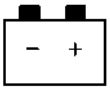
Si está encendido el símbolo de desactivado, significa que el sistema de detección de acompañante ha desactivado el airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante delantero lateral.

Si pasados algunos segundos, permanecen encendidos todos los símbolos, o si no hay ningún símbolo encendido, o si la luz del airbag no se apaga, es posible que haya un problema en las lámparas o en el sistema de detección de pasajeros. Consulte a su concesionario para un servicio inmediato.

⚠ Peligro

Si la luz de airbag listo se enciende y queda encendida, significa que puede haber algo mal en el sistema de airbag. Para evitar las lesiones a usted mismo o a otros, lleve el vehículo a servicio inmediatamente. Vea más información en *Luz de alistamiento del Airbag* ⇨ *90*, incluida información importante de seguridad.

Indicador del sistema de carga (Batería de 12 voltios)



El testigo del sistema de carga se enciende por un instante cuando se arranca el vehículo para comprobar que la luz funciona.

Si el indicador permanece encendido, o si se enciende mientras conduce, podría haber un problema con el sistema de carga eléctrico. Hágalo revisar por su concesionario. Conducir mientras el indicador permanece encendido podría agotar la batería de 12 voltios.

Si es necesario conducir una distancia corta con el indicador encendido, asegúrese de desconectar todos los accesorios, como la radio. Busque un lugar seguro para detener el vehículo.

Testigo de estado de carga bajo

Este testigo se enciende cuando el estado de carga del vehículo es bajo. Diríjase a una estación de carga para cargar el vehículo.

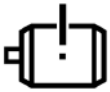
Testigo de cable de carga conectado

Este testigo se enciende cuando se conecta un cable de carga al vehículo.

Testigo de falla en la batería

Este testigo indica una falla en la batería de alto voltaje. También puede mostrarse un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Visite a su concesionario para la reparación.

Testigo de potencia de propulsión limitada



Estos testigos se muestran cuando la potencia de propulsión del vehículo es limitada, lo que puede afectar la capacidad del vehículo para acelerar. El vehículo se puede conducir mientras estos testigos están encendidos, pero la aceleración máxima y la velocidad pueden verse limitadas.

Indicador de revisión urgente del vehículo (Falla en el sistema de propulsión)

Este indicador se enciende si hay un problema por el cual es posible que se deba llevar el vehículo al servicio.

Si la luz se enciende, lleve el vehículo a su concesionario para obtener servicio a la brevedad.

Indicador de advertencia del sistema de frenos

⚠ Peligro

Si está encendida la luz de advertencia del sistema de frenos, es posible que el sistema de frenos no funcione correctamente. Conducir con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida puede llevar a un choque. Si la luz sigue encendida después de salir de la carretera y detener el vehículo cuidadosamente, haga remolcar el vehículo al servicio.

Este indicador se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo, para mostrar que la luz funciona. Si la luz no se enciende, haga que la reparen para que esté lista para advertirle si hay un problema.

Si la luz se enciende y permanece encendida, hay un problema con los frenos. Haga revisar el sistema de frenos inmediatamente. Este indicador puede encenderse si el nivel del líquido de frenos es bajo. Consulte *Líquido de frenos* ⇨ *257*.

Si la luz se enciende mientras conduce, retírese del camino y deténgase cuidadosamente. El sistema de frenos cuenta con servofreno eléctrico. Puede limitarse la velocidad del vehículo si se enciende la luz de advertencia del sistema de freno. Es posible que el pedal del freno esté más duro o que se acerque más al piso. Detenerse podría tomar más tiempo. Si la luz sigue encendida, haga remolcar el vehículo al servicio. Consulte *Transporte de un vehículo averiado* ⇨ *299*.

Luz del freno de estacionamiento eléctrico

Esta luz se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento. Si la luz continúa parpadeando una vez soltado el freno de estacionamiento, o mientras se conduce, hay un problema en el sistema de freno de estacionamiento eléctrico. También puede mostrarse un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

Si no se enciende la luz, o si sigue parpadeando, consulte a su concesionario.

Luz de reparar el freno eléctrico de estacionamiento

Esta luz debe encenderse por un instante cuando se enciende el vehículo. Si la luz no se enciende, haga que la reparen para que esté lista para advertirle si hay un problema.

Si este indicador permanece encendido, o se enciende mientras conduce, hay un problema con el freno de estacionamiento eléctrico (EPB). Lleve el vehículo a un concesionario lo antes posible. Además del freno de estacionamiento, también pueden haber perdido capacidad otras funciones de seguridad que utilizan el EPB. También puede mostrarse un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ *177*.

Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este indicador se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo, para mostrar que la luz funciona. Si la luz no se enciende, haga que la reparen para que esté lista para advertirle si hay un problema.

Si la luz de advertencia del ABS sigue encendida, o se enciende nuevamente mientras conduce, el vehículo necesita servicio. También puede sonar una campanilla cuando la luz permanece encendida.

Si la luz de advertencia del ABS es la única luz encendida, el vehículo está equipado con frenos comunes, pero el ABS no está funcionando.

Si se encienden tanto la luz de advertencia del sistema de frenos como la del ABS, significa que el ABS no funciona y que hay un problema con los frenos comunes. Visite a su concesionario para la reparación.

Consulte *Indicador de advertencia del sistema de frenos* ⇨ *93*.

AUTO HOLD - Auto Vehicle Hold (AVH)

Este testigo se enciende cuando el sistema de retención automática del vehículo (AVH) está reteniendo activamente al vehículo. Consulte *Retención automática del vehículo (AVH)* ⇨ *179*.

Luz de la asistencia para mantener el carril (LKA)

Si está equipado, la luz de asistente de mantenimiento de carril puede mostrar los siguientes colores:

- En blanco: El LKA está deshabilitado.
- Blanco: Aparece cuando el vehículo arranca. Una luz blanca fija indica que el LKA no está listo para asistir.
- Verde: Aparece cuando el LKA está encendido y preparado para asistir. El LKA girará suavemente el volante si el vehículo se acerca a una demarcación de carril detectada.
- Ámbar: Aparece cuando el LKA está activo. El testigo destella en color ámbar para presentar la alerta de advertencia por salida del carril (LDW) para indicar que se ha cruzado involuntariamente la demarcación del carril. Si el sistema detecta que usted está conduciendo intencionalmente (para rebasar o cambiar de carril), es posible que no se muestre la alerta LDW. El testigo en ámbar también aparece cuando el asistente de dirección por zona ciega detecta un posible choque con un vehículo en movimiento en el carril al que usted está ingresando. Asistente de dirección por zona ciega (BZSA).

El LKA no asistirá ni alertará si la luz de giro está activa en la dirección en que se sale del carril, o si el LKA detecta que está acelerando, frenando o maniobrando activamente. Consulte Asistente de mantenimiento en carril (LKA).

Luz de freno automático de emergencia (AEB) inhabilitado

Este indicador muestra cuando apaga el Frenado automático de emergencia (AEB) o el Frenado de peatón al frente (FPB).

Este indicador también se mostrará si AEB o FPB no están disponibles debido a una falla, condiciones climáticas o si el parabrisas no está limpio.

Consulte *Frenado automático de emergencia (AEB)* ⇨ *212*.

Consulte *Sistema de frenado para peatones delanteros (FPB)* ⇨ *214*.

Indicador de vehículo adelante

Si está equipado este indicador aparecerá verde cuando se detecta un vehículo delante, y ámbar cuando esté siguiendo demasiado de cerca un vehículo delante suyo.

Consulte Sistema de alerta de colisión frontal (FCA).

Indicador de peatón adelante

Si está equipado, este testigo se enciende en color ámbar cuando se detecta un peatón en las cercanías adelante del vehículo.

Consulte Sistema de frenado por peatón adelante (FPB).

Luz de tracción desactivada

Este indicador se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo, para mostrar que la luz funciona. Si la luz no se enciende, haga que la reparen para que esté lista para advertirle si hay un problema.

La luz de tracción desactivada se enciende cuando el sistema de control de la tracción (TCS) se ha apagado. Si se desactiva el StabiliTrak/Control electrónico de la estabilidad (ESC), también se desactiva el TCS. Para activar y desactivar los sistemas de TCS y ESC, consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *179*.

Si el TCS está desactivado, no se limita el patinado de las ruedas durante la aceleración, salvo que sea necesario para evitar daños en la unidad motriz. Ajuste su conducción a ello.

Indicador StabiliTrak desactivado

Este indicador se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo, para mostrar que la luz funciona. Si la luz no se enciende, haga que la reparen para que esté lista para advertirle si hay un problema.

Esta luz se enciende cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)/StabiliTrak está desactivado. Si StabiliTrak/ESC está desactivado, también está desactivado el sistema de control de tracción (TCS). Para activar y desactivar el sistema del ESC, consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *179*.

Si el ESC y el TCS están desactivados, el sistema no ayuda a controlar al vehículo. Ajuste su conducción a ello.

Indicador del sistema de control de tracción (TCS)/StabiliTrak

Este indicador se enciende brevemente cuando se enciende el vehículo, para mostrar que la luz funciona. Si la luz no se enciende, haga que la reparen para que esté lista para advertirle si hay un problema.

Si el indicador está encendido sin destellar, significa que el TCS y, potencialmente, el sistema StabiliTrak/ESC no estén funcionando en toda su capacidad y podrían no ayudar a mantener el control. Ajuste su conducción a ello. Si la condición persiste, consulte con su concesionario lo antes posible. Puede mostrarse un mensaje en el centro de información para el conductor (DIC).

El indicador destella cuando el TCS y/o el sistema StabiliTrak/ESC están funcionado de forma activa.

Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *179*.

Luz de control del modo de conducción

Este testigo se enciende cuando se selecciona el Modo Paseo.

Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo Deportivo.

Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo Nieve/Hielo.

Este testigo se enciende cuando se selecciona Mi Modo.

Consulte *Control de modo conductor* ⇨ *181*.

Luz de presión de neumáticos

Si está equipado con el Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS), esta luz se enciende por un instante cuando se arranca el vehículo. Da información sobre presiones de neumáticos y el TPMS.

Luz encendida permanentemente

Esto indica que uno o más de los neumáticos está significativamente desinflado.

Puede que también aparezca un mensaje sobre presión de neumáticos en el Centro de información del conductor (DIC). Deténgase lo más pronto posible e infle los neumáticos a la presión indicada en la placa de información de neumáticos y carga. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ *278*.

Cuando la luz parpadea primero y después queda encendida permanentemente

Si la luz parpadea durante aproximadamente un minuto y luego queda encendida, puede que haya un problema en el TPMS. Si no se corrige el problema, la luz se encenderá cada vez que se arranque el vehículo. Consulte *Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos* ⇨ *281*.

Luz indicadora del inmovilizador

Esta luz de seguridad debería encenderse por un instante cuando se arranca el vehículo. Si no se enciende, lleve el vehículo a su concesionario para servicio. Si el sistema funciona normalmente, el indicador se apaga.

Si la luz se enciende y el vehículo no arranca, es posible que haya un problema en el sistema antirrobo.

Luz de Vehículo listo

La luz de Vehículo listo se enciende cuando el vehículo está listo para ser conducido.

Indicador de luz alta encendida

Esta luz se enciende cuando se están usando las luces altas de los faros. Consulte *Luz alta* ⇨ *115*.

Luz del IntelliBeam

Si está equipado, este testigo se enciende cuando el sistema IntelliBeam está habilitado. Consulte *Llave de las luces* ⇨ *114*.

Testigo de la iluminación delantera adaptativa (AFL)

Es posible que el testigo se encienda brevemente cuando se arranca el vehículo, para indicar que se ha producido un cambio en la selección de circulación por la izquierda y circulación por la derecha durante el último ciclo de funcionamiento.

Este testigo destella cuando el sistema cambia entre circulación por la izquierda y circulación por la derecha.

El testigo permanece encendido cuando hay un problema con el sistema AFL.

Recordatorio de luces encendidas

Este testigo se enciende cuando las luces exteriores están en uso, excepto cuando solo están activas las luces de conducción diurna (DRL). Consulte *Llave de las luces* ⇨ *114*.

Luz de puerta abierta

Este indicador se enciende cuando hay una puerta abierta o incorrectamente cerrada. Antes de comenzar a conducir, compruebe que todas las puertas estén bien cerradas.

Mensajes de información

Carga

Información importante sobre la carga del vehículo eléctrico

- La carga de un vehículo eléctrico y las cargas a velocidades rápidas pueden sobrecargar el sistema eléctrico del inmueble más que un electrodoméstico normal.
- Antes de enchufar el cable de carga a un tomacorriente por primera vez, pídale a un electricista calificado que revise y verifique que el sistema eléctrico (tomacorriente, cableado, empalmes y dispositivos de protección) está preparado para un servicio de alto consumo con una carga continua de 12 amperios.
- Revise los tomacorrientes con frecuencia, ya que pueden desgastarse con el uso normal o dañarse con el tiempo, lo que los hace inadecuados para la carga de vehículos eléctricos.
- Revise el tomacorriente/enchufe mientras se realiza la carga. Si el tomacorriente/enchufe parece estar caliente, deje de usarlo inmediatamente y pídale a un electricista calificado que revise el tomacorriente.
- Cuando realice cargas al aire libre, utilice un tomacorriente resistente a la intemperie.
- Monte el cable de carga para reducir el esfuerzo sobre el enchufe y el tomacorriente.
- No coloque el cable de carga en una posición donde exista riesgo de que quede sumergido en agua.

⚠ Peligro

Un uso inadecuado de los cables de carga portátiles para vehículos eléctricos puede provocar un incendio, una descarga eléctrica o quemaduras, y puede traer como consecuencia daños a la propiedad, heridas graves o la muerte.

- No use cables alargadores, extensiones con múltiples tomacorrientes, triples, adaptadores de tierra, protectores contra sobrecargas ni ningún otro dispositivo similar.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No use un tomacorriente deteriorado o dañado ya que no sujetará al enchufe firmemente en su lugar.
- No use un tomacorriente que no tenga una correcta descarga a tierra.
- No use un tomacorriente que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.

Aplicación Carga

La aplicación Charging (Carga) brinda acceso a características que lo ayudan a revisar y administrar las preferencias de carga.

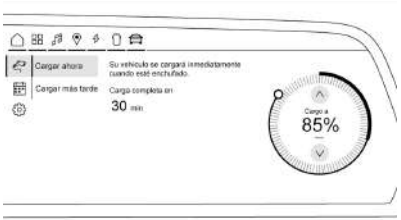
Para ejecutar la aplicación de carga desde la pantalla de inicio del infoentretenimiento, toque el ícono de Carga. Se puede elegir entre cuatro selecciones: Próxima carga, Asistente de carga, Programación y Ajustes. Cuando ejecuta la aplicación Carga por primera vez, se muestra la pantalla Próxima carga.

Próxima carga

Para ver el estado de carga actual en la pantalla de infoentretenimiento, toque o .

En la pantalla Next Charge (Próxima carga), puede consultar la información para la próxima sesión de carga y especificar si desea cargar ahora o cargar más tarde.

Cargar Ahora



Cargar ahora es el modo de carga predeterminado para su vehículo. El vehículo comienza a cargarse inmediatamente cuando se enchufa y se valida en el lugar de carga.

Cuando está seleccionado Cargar ahora, la pantalla Cargando muestra:

- Texto que indica que el vehículo se cargará inmediatamente cuando se enchufe.
- El tiempo estimado en el que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado.
- Indicador del nivel deseado de carga: El porcentaje en el que el vehículo dejará de cargar. El indicador también muestra un cálculo de la autonomía del vehículo al completar la sesión de carga.

⚠ Peligro

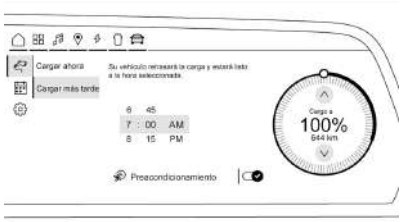
No cargue la batería de su vehículo por encima del 80 % si va a conducir por pendientes largas y empinadas, como pasos de montaña. De esta forma se deja un espacio en la batería para que el frenado regenerativo complemente sus frenos convencionales durante el descenso. Esto es especialmente importante cuando lleva un remolque, que ejerce una presión adicional sobre el sistema de frenos de su vehículo.

Consulte *Pendientes y carreteras de montaña* ⇨ *163* para obtener información importante sobre cómo conducir en pendientes.

El nivel de carga predeterminado es del 80 % mientras está enchufado, para proteger la vida útil de la batería. Para establecer un nivel de carga diferente, arrastre el marcador circular

en el indicador de nivel de carga deseado hasta el valor preferido. Para reducir el nivel de carga deseado, mueva el marcador de nivel de carga en el sentido contrario a las agujas del reloj, y para aumentarlo, mueva el marcador en el sentido de las agujas del reloj. El nivel de carga también se puede cambiar tocando ∧ y ∨ dentro del indicador en la pantalla. El cálculo de la autonomía se actualiza una vez que se establece el nivel de carga deseado. Para optimizar el estado de la batería, el vehículo determina el nivel de carga mínimo admisible.

Cargar más tarde



En lugar de cargar inmediatamente al nivel de carga deseado, puede optar por retrasar la carga del vehículo y completarla a la hora de salida deseada. Esta puede ser una opción más económica y un uso más eficiente de la energía al cargar en casa. Para usar este modo, toque Charge Later (Cargar más tarde) en la pantalla Next Charge (Próxima carga).

Cuando está seleccionado Cargar más tarde, la pantalla Cargando muestra:

- Texto que indica que su vehículo retrasará la carga para estar listo para la hora especificada.
- La posibilidad de establecer la hora deseada en la que el vehículo terminará de cargarse y estará listo para partir.
- Indicador del nivel deseado de carga: La posibilidad de establecer el porcentaje en el que el vehículo dejará de cargar. El indicador también muestra un cálculo de la autonomía del vehículo al completar la sesión de carga.
- Preacondicionamiento: La posibilidad de calentar o enfriar la cabina a la temperatura deseada utilizando la energía del cargador. La energía de la batería no se usa para acondicionar la cabina, lo que garantiza que el vehículo obtenga la máxima autonomía a partir de la sesión de carga. El preacondicionamiento ocurre al final de la carga y justo antes de la hora de salida.

Para configurar la hora a la que el vehículo completará la carga y estará listo para partir:

Arrastre cada valor hacia arriba o hacia abajo dentro del selector de horario hasta seleccionar la hora preferida. Si no se puede alcanzar el nivel de carga deseado para la hora seleccionada, aparecerá un mensaje indicando que se deberá ajustar una de las dos preferencias.

Para ajustar el nivel de carga deseado en el modo Charge Later (Cargar más tarde), consulte "Cargar ahora" más atrás en esta sección.

Configuración de la preferencia de preacondicionamiento:

Toque el interruptor de preacondicionamiento para activar el preacondicionamiento de la cabina. La temperatura de preacondicionamiento de la cabina se puede ajustar tocando Preacondicionamiento en esta pantalla, o en Ajustes.

Carga activa

Durante una sesión de carga activa, la pantalla de carga muestra y actualiza constantemente los siguientes elementos:

- El estado actual de carga.
- La autonomía del vehículo con el nivel de carga actual.
- Acumulación de autonomía por hora de carga.
- El tiempo estimado en el que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado.
- Indicador del nivel deseado de carga: El valor del nivel de carga actual representado como un porcentaje y una sección en colores del indicador circular.

A fin de actualizar el nivel de carga deseado para la sesión de carga activa, arrastre el marcador en el indicador de nivel de carga deseado.

Si se toca el botón Detener carga en cualquier momento, se finaliza la sesión de carga activa. Para obtener información sobre cómo iniciar una sesión de carga, consulte *Carga al enchufar* ⇨ *225*.

En el caso de los cargadores de Nivel 1, también puede seleccionar el límite del cable de carga adecuado para su ubicación. Esto determina cuánta corriente fluirá desde un tomacorriente hasta la batería del vehículo. También garantiza estimaciones adecuadas del tiempo de carga.

Cuando el límite del cable de carga se cambia al ajuste más alto en un circuito de 120 voltios, se muestra una notificación.

Si no se establece una ubicación de Carga en casa, el límite del cable de nivel 1 volverá al menor ajuste cada vez que se saque la transmisión del vehículo de la posición P (Estacionamiento).

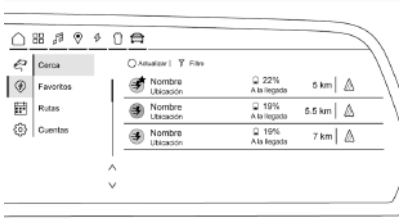
Las estimaciones de autonomía y de tiempo de carga fluctúan en base a una serie de factores, como el nivel/límite del cable de carga, la temperatura de la batería y la temperatura exterior. Para obtener más información sobre la batería del vehículo, consulte *Carga al enchufar* ⇨ *225*.

La pantalla de vistazo de la carga se puede usar para consultar el estado de carga de su vehículo cuando el mismo está apagado. Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ *86*. Si está equipado, para controlar el estado de carga de forma remota, descargue la aplicación myChevrolet en su dispositivo móvil.

Carga rápida

Si está equipado, el vehículo comenzará a cargarse inmediatamente cuando se conecte a una estación de carga rápida. Durante la carga rápida, el vehículo omitirá cualquier programación o selección de hora de salida. Consulte *Carga al enchufar* ⇨ *225*.

Asistente de carga



Para encontrar una estación de carga por medio de la pantalla del infoentretenimiento, toque .

Las opciones disponibles para el Asistente de carga incluyen Cercanas, Favoritas, Rutas o Cuentas. Puede filtrar la lista de estaciones de carga mostradas tocando arriba de la lista.

Cercanas

Esta pantalla muestra las estaciones cercanas. Cuando se selecciona el nombre de una estación, se muestran en pantalla los detalles de la estación de carga seleccionada.

Cuando se selecciona Información de la estación, la pantalla muestra:

- Nombre de la estación de carga
- Cantidad de puertos disponibles
- Porcentaje de carga restante estimado al llegar
- Dirección de la estación de carga
- Botón de Favoritas
- Botón de Navegación

La pantalla Enchufe muestra los tipos de enchufes y la disponibilidad. Desde aquí puede seleccionar un enchufe para ver los detalles de precios y la velocidad de carga. Puede iniciar una sesión de carga tocando el botón Comenzar la carga.

La pantalla Fotos de la estación muestra fotos de la estación de carga seleccionada.

Nota: Es posible que la información de las estaciones de carga no esté actualizada. Esta actualización depende únicamente del propietario de cada estación de carga.

Favoritas

Muestra una lista de sus estaciones favoritas. Puede marcar estaciones como favoritas desde la pantalla Detalles de la estación.

Rutas

Le permite acceder a rutas planificadas y guardadas en la aplicación myChevrolet. Para activar una ruta, toque el ícono de navegación para iniciar las indicaciones de ruta.

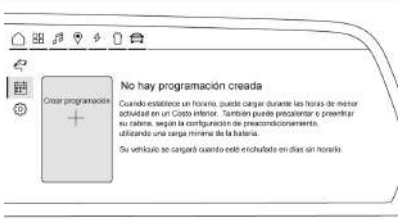
Cuentas

Le permite ver las cuentas de proveedores de carga que haya vinculado en la aplicación myChevrolet y realizar el pago de la carga por adelantado. También puede optar por recibir una notificación cuando se acerque a una de las estaciones de sus proveedores.

Programar

Toque para programar un plan de carga personalizado para cada día de la semana. Cuando el vehículo está enchufado en la ubicación de carga de su casa, la característica Schedule (Programación) cargará automáticamente al nivel de carga deseado y preacondicionará la cabina para la hora establecida en el programa. Esta característica actúa como una configuración de la opción Cargar más tarde más personalizable que la de la pantalla Próxima carga.

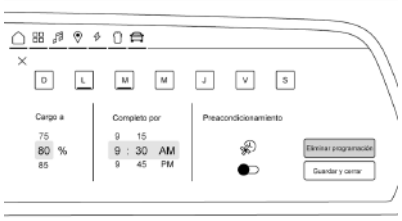
Crear un programa



Para crear un programa, toque Create Schedule (Crear programa). Si no hay una ubicación de carga en casa establecida, se le pedirá que cree una.

La pantalla Charging Schedule (Programa de carga) muestra:

- Días de la semana.
- Un selector de valor para establecer el nivel de carga deseado.
- Un selector de horario para configurar la hora en que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado.
- Preacondicionamiento: Permite que el vehículo caliente o enfríe la cabina a la temperatura deseada utilizando la energía del cargador.
- Una ✕, que le permite cerrar el cuadro de diálogo de Programa de carga.
- Botón Guardar y cerrar: Aplica los cambios realizados y cierra la pantalla.



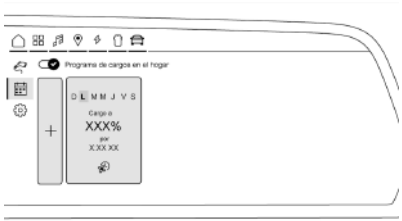
Se pueden asignar días a la programación. Los días de la semana se representan en selectores que contienen las primeras letras de los días. Al tocar cada día, se ilumina el gráfico, lo que confirma que ese día está asignado al programa. Tocar por segunda vez anula la asignación de días de este programa, volviendo a atenuar el selector. Seleccione todos los días que desea agregar a la configuración de este programa. Si hay varios programas de carga, los días deben se deben deseleccionar de su programa actual antes de poder asignarlos a un programa nuevo.

Una vez que haya terminado el programa de carga, toque el botón Guardar y cerrar para terminar de crear el programa.

En los días que no están asignados a un programa, el vehículo comenzará a cargarse al 80 % al momento de enchufarlo, a menos que se especifique lo contrario en la pantalla Próxima carga.

El programa de Carga en casa se puede activar o desactivar. Para habilitar o deshabilitar todos los programas de carga, toque el selector junto a Programa de carga en casa en la pantalla Programar.

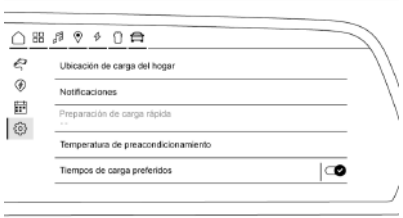
Modificación y eliminación de programas de carga



Para modificar un programa, toque la tarjeta en la pantalla Programar. Se abrirá una pantalla. Realice los cambios deseados y luego

toque el botón Guardar y cerrar cuando haya terminado. Para eliminar el programa, toque el botón Delete Schedule (Eliminar programa) y confirme su decisión cuando se le pregunte.

Ajustes de carga



Para ver y cambiar los Ajustes de carga, toque .

Use esta pantalla para configurar las preferencias de carga del vehículo. Al tocar cualquier elemento, se mostrarán opciones para especificar su funcionalidad.

La pantalla Ajustes muestra:

Ubicación de carga en casa

Con una ubicación de carga en casa establecida, el vehículo puede determinar si está enchufado en su casa y se cargará de acuerdo con los programas existentes. La Ubicación de carga en casa se puede cambiar o eliminar en esta pantalla.

El servicio inalámbrico y las tecnologías satelitales GPS deben estar disponibles y en funcionamiento para que estas características funcionen correctamente. Es posible que estos sistemas no funcionen si la batería está desconectada o si el vehículo estuvo apagado durante un período prolongado. Si el GPS no está disponible, aparece un mensaje en la pantalla del infoentretenimiento. Es posible que la funcionalidad del GPS se reanude la próxima vez que conduzca el vehículo.

Notificaciones

Esta sección contiene preferencias de activación/desactivación para múltiples notificaciones emitidas durante la sesión de carga.

Información del estado de la carga: Cuando esté activado, su vehículo emitirá un pitido para notificar los cambios en el estado de carga.

Alerta de desconexión del cable de carga: Cuando esté activada y su vehículo esté bloqueado, sonará la bocina y los faros destellarán si se desenchufa el cable de carga.

Alerta de pérdida de energía de carga: Cuando esté activada, su vehículo emitirá un pitido durante un período prolongado si se corta la alimentación de carga.

Indicador del estado de carga por medio de los faros: Si está equipado y activado, los faros de su vehículo mostrarán el estado de carga. A medida que la batería se carga, se encenderán más barras LED dentro de los faros. Los faros se apagan automáticamente cuando se completa la carga.

Preparación para la carga rápida

Si está equipada, ajusta la batería a la temperatura óptima para una carga aún más rápida. Esto se debería antes de cargar en un cargador rápido.

Dependiendo de la temperatura exterior y de la batería, la preparación para la carga rápida puede tardar más en alcanzar la temperatura óptima de la batería.

Al usar Google Maps, la función de Preparación para la carga rápida comienza automáticamente cuando se agrega una estación de carga rápida a su ruta a través de en la pantalla del infoentretenimiento.

Horarios de carga preferidos

Le permite habilitar horarios de carga preferidos para la ubicación de carga en casa durante las sesiones de carga planificadas tanto en días laborales como en fines de semana. Lo hace tanto si el vehículo está configurado para Cargar más tarde como si debe cumplir con una carga programada. Esto permite cargar a un costo menor al priorizar la carga durante el período de menor costo de la empresa de suministro eléctrico. El vehículo utilizará estos horarios para alcanzar el nivel de carga deseado a la hora programada. Si el vehículo no puede alcanzar el nivel de carga deseado dentro de estos horarios, se cargará según sea necesario fuera de este intervalo de horas.

Centro de información del conductor

El DIC se muestra en el cuadro de instrumentos. Muestra el estado de muchos sistemas del vehículo.

La información del DIC se divide en dos áreas principales:

Área izquierda: Se muestra en el cuadro de instrumentos a la izquierda del velocímetro.

Área derecha: Se muestra en el cuadro de instrumentos a la derecha del velocímetro.

∧ o ∨ : Úselos para desplazarse a la selección anterior o siguiente.

✓ : Pulse para abrir un menú o seleccionar un ítem de un menú. Manténgalo pulsado para restablecer ciertos valores.

Opciones de visualización de la información del DIC

Seleccione qué pantalla de información desea ver en el DIC a través del menú Ajustes, o seleccionando Agregar a la pantalla del conductor en Estado del vehículo en la pantalla del infoentretenimiento. Consulte *Ajustes* ⇨ *142* o *Estado del vehículo* ⇨ *107*.

Visualizaciones de información del DIC

A continuación se muestra una lista con todas las posibles visualizaciones de información del DIC y sus ubicaciones. Algunas de las visualizaciones de información pueden no estar disponibles para su vehículo en particular.

Área izquierda

Viaje 1 o Viaje 2 y Rendimiento medio: La visualización de Viaje muestra la distancia recorrida hasta el momento, en kilómetros (km) o en millas (mi), desde que el odómetro parcial se restableció a cero. Para restablecer el viaje actual, mantenga tocando la pantalla táctil cuando se muestra el odómetro parcial en la pantalla de estado del vehículo.

El Rendimiento medio muestra el promedio aproximado de kWh por 100 kilómetros (kWh/100 km), kilómetros por kilovatio hora kWh (km/kWh) o millas por kilovatio hora kWh (mi/kWh). Este número se calcula en función de la cantidad de kWh/100 km, km/kWh o mi/kWh registrada desde la última vez que se restableció a cero este elemento del menú.

Este número solo refleja el ahorro medio de energía eléctrica aproximado del vehículo en ese momento, y varía a medida que cambien las condiciones de conducción.

Viaje actual: Muestra la distancia recorrida, el rendimiento medio y el tiempo transcurrido desde el arranque del vehículo. Se restablece cuando apaga su vehículo.

Hora/Fecha: Muestra la información de la fecha y hora actual.

Presión de los neumáticos: Muestra la presión aproximada de los cuatro neumáticos. La presión de los neumáticos aparece en kilopascales (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión es baja, el valor de ese neumático se muestra en color ámbar. Consulte Sistema de control de la presión de los neumáticos y Operación del control de la presión de los neumáticos.

Si está equipado, la temperatura de los neumáticos se encuentra debajo del gráfico de presión de los neumáticos. La temperatura de los neumáticos muestra la temperatura general según si están Fríos, Frescos, Normales, Tibios o Calientes. La temperatura normal es típica para una conducción normal, mientras que la temperatura tibia es típica para una conducción enérgica. Cuando la información sobre la temperatura de los neumáticos no está disponible, se muestra Desconocido.

Uso de energía: Muestra el uso de energía de los sistemas de conducción, arranque remoto, climatización y acondicionamiento del vehículo como porcentajes del uso total de energía del vehículo.

Eficiencia energética: Presenta un gráfico que muestra el rendimiento energético que tuvo el vehículo en una distancia recorrida recientemente.

Fuerza g: Muestra las fuerzas de inercia que se ejercen sobre el vehículo en dirección lateral (lado a lado) y vertical (aceleración y frenado) como valores numéricos y representaciones gráficas.

Desactivada: Permite no mostrar ninguna información en las áreas de visualización de información del cuadro.

Área derecha

Audio en reproducción: Muestra el audio que se está reproduciendo.

Navegación: Muestra una variedad de información de navegación.

Teléfono: Muestra una variedad de información de las llamadas.

Desactivada: Permite no mostrar ninguna información en las áreas de visualización de información del cuadro.

Estado del vehículo

Las siguientes son todas las funciones posibles del estado del vehículo.

Para acceder al menú de estado del vehículo, toque en la lista de íconos de la página de inicio que se muestra en el lado izquierdo de la pantalla del infoentretenimiento. El contenido del estado del vehículo se muestra en tarjetas que se agrupan en pestañas de opciones en la pantalla del infoentretenimiento.

Al tocar una tarjeta en la pantalla del infoentretenimiento, se abre un cuadro de diálogo de esa tarjeta. Para seleccionar una opción deseada dentro de un cuadro de diálogo, toque la opción y siga cualquier mensaje o alerta que pueda aparecer. Algunas opciones pueden no estar disponibles mientras conduce.

Toque Agregar a la pantalla del conductor para enviar la tarjeta deseada al Centro de información para el conductor (DIC) en el cuadro de instrumentos. Toque Eliminar de la

pantalla del conductor para eliminar la tarjeta seleccionada del cuadro de instrumentos. Consulte *Centro de información del conductor* ⇨ *106*.

Options (Opciones)

A continuación se muestra una lista con todas las posibles tarjetas y sus ubicaciones. Algunas de las tarjetas pueden no estar disponibles para su vehículo en particular.

Vista general

Muestra una imagen interactiva en 3D de su vehículo que muestra información sobre el desempeño y las condiciones de funcionamiento.

Presión de los neumáticos

Presenta las presiones aproximadas en los cuatro neumáticos. La presión de los neumáticos aparece en kilopascales (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión es baja, el valor de ese neumático se muestra en color ámbar. Consulte *Sistema monitor de presión de los neumáticos* ⇨ *280* y *Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos* ⇨ *281*.

Si está equipado, la temperatura de los neumáticos se encuentra debajo del gráfico de presión de los neumáticos. La temperatura de los neumáticos muestra la temperatura general según si están Fríos, Frescos, Normales, Tibios o Calientes. La temperatura normal es típica para una conducción normal, mientras que la temperatura tibia es típica para una conducción enérgica. Cuando la información sobre la temperatura de los neumáticos no está disponible, se muestra Desconocido.

Cuando se selecciona, se pueden elegir las siguientes opciones en el cuadro de diálogo: Recalibrar la presión de los neumáticos y Agregar a la pantalla del conductor.

Información de la energía

Uso de energía: Muestra cómo se está usando la energía para la conducción actual desde la última vez que se puso en marcha el vehículo. Se muestran, como uso general de la energía del vehículo, los porcentajes de los sistemas de conducción, climatización remota y climatización y preparación para la carga rápida del vehículo. Cuando se selecciona, se muestran la distancia recorrida, la energía total, el diagrama de barras de consumo de energía y las categorías seleccionables. Seleccione una categoría para obtener más información sobre cómo utiliza su vehículo la energía de la batería.

Cuando se selecciona, se puede elegir Agregar a la pantalla del conductor en el cuadro de diálogo.

Eficiencia energética: Presenta un gráfico que muestra el rendimiento energético que tuvo el vehículo en una distancia recorrida recientemente. Cuando se selecciona, se muestran la autonomía regenerada y el rendimiento en tiempo real junto con el rendimiento medio en el cuadro de diálogo.

Cuando se selecciona, se puede elegir Agregar a la pantalla del conductor en el cuadro de diálogo.

Parcial

Información de viaje: Viaje 1 o 2 muestra la distancia recorrida hasta el momento, en kilómetros (km) o en millas (mi), desde que el odómetro parcial se restableció a cero.

Si está equipado, el Rendimiento medio muestra el promedio aproximado de kilómetros por kilovatio hora (km/kWh) o millas por kilovatio hora kWh (mi/kWh). Este número se calcula en función de la cantidad de km/kWh o mi/kWh registrada desde la última

vez que se restableció a cero este elemento del menú. Este número solo refleja el ahorro medio de energía eléctrica aproximado del vehículo en ese momento, y varía a medida que cambien las condiciones de conducción.

Para restablecer estos valores, toque restablecer en la pantalla táctil cuando se seleccione el cuadro de diálogo Información del viaje.

Cuando se selecciona, se pueden elegir las siguientes opciones en el cuadro de diálogo: Restablecer Viaje 1, Restablecer Viaje 2 y Agregar a la pantalla del conductor.

Viaje actual: Muestra la distancia recorrida, el rendimiento medio y el tiempo transcurrido desde el arranque del vehículo. Se restablece cuando apaga su vehículo.

Cuando se selecciona, se puede elegir Agregar a la pantalla del conductor en el cuadro de diálogo.

Fuerza g

Si está equipado, muestra las fuerzas de inercia que se ejercen sobre el vehículo en dirección lateral (lado a lado) y vertical (aceleración y frenado) como valores numéricos y representaciones gráficas.

Cuando se selecciona, se puede elegir Agregar a la pantalla del conductor en el cuadro de diálogo.

Pantalla de visualización frontal (HUD)

⚠ Peligro

Si la imagen de la HUD es demasiado brillante o demasiado elevada para su campo visual, puede que le tome más tiempo ver cosas que necesita ver cuando esté oscuro fuera. Asegúrese de mantener la imagen de la HUD clara y colocada a la altura de su campo visual.

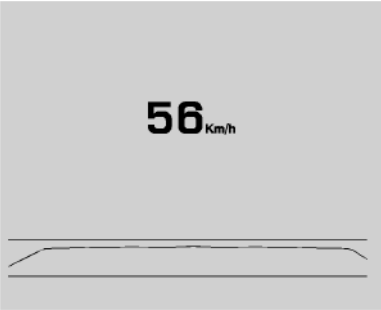
Si está equipada, parte de la información del vehículo se puede proyectar como una imagen en el parabrisas a través de la lente HUD en la parte superior del tablero de instrumentos.

Atención

Si intenta utilizar la imagen de la HUD como un apoyo para estacionar, puede que calcule mal la distancia y dañe su vehículo. No utilice la imagen de la HUD como un apoyo para estacionar.

La información en la HUD se puede visualizar en varios idiomas. La lectura del velocímetro y otros valores numéricos se pueden visualizar en unidades inglesas o métricas.

El idioma seleccionado se modifica por medio de la radio, y las unidades de medición se modifican por medio de la pantalla del infoentretenimiento. Consulte *Ajustes* ⇨ *142*.



Visualización de la HUD en el parabrisas

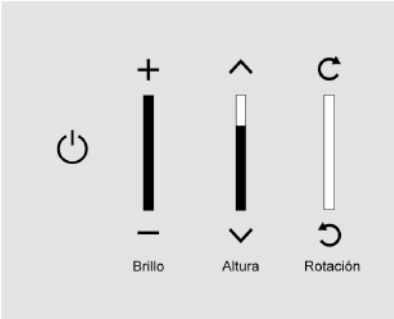
Según cómo esté equipado el vehículo, la HUD puede mostrar algunas de las siguientes informaciones del vehículo y de los siguientes mensajes o alertas del vehículo:

- Speed (Velocidad)
- Audio
- Phone (Teléfono)
- Navigation (Navegación)
- Funciones de asistencia al conductor
- Mensajes del vehículo

Algunos mensajes o alertas del vehículo que se muestran en la HUD se pueden eliminar usando los controles en el volante.

Controles de la pantalla de visualización frontal (HUD)

Si está equipada, esta característica en los controles de la HUD en la pantalla del infoentretenimiento permite ajustar el brillo, la altura y la rotación.



Controles de la HUD: Esta función puede solo estar disponible en P (Estacionamiento).

Los controles de la HUD están disponibles en la pantalla del infoentretenimiento.

Para ajustar la imagen de la HUD:

1. Ajuste el asiento del conductor.
2. Haga arrancar el vehículo.
3. En la pantalla del infoentretenimiento, vaya a Inicio > Controles > HUD.
4. Toque los íconos de control de la HUD hacia arriba y hacia abajo para ajustar la altura, el brillo y el ángulo de la imagen. Los valores también se pueden ajustar con toques sobre la barra.

La imagen de la HUD se oscurecerá o aclarará automáticamente para compensar la iluminación exterior. Ajústelos según sea necesario.

La imagen de la HUD puede aclararse temporalmente de acuerdo con el ángulo y el lugar en que incide la luz del sol en la pantalla HUD. Esto es normal.

Usar gafas de sol polarizadas podría hacer que sea más difícil ver la imagen de la HUD.

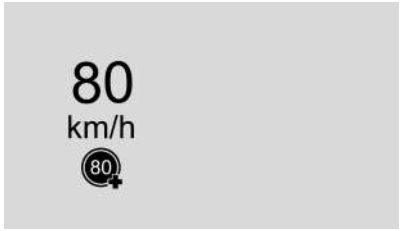
Opciones de la HUD

Las opciones se pueden activar o desactivar desde la pantalla HUD. Consulte *Ajustes* ⇨ *142*.

Si están equipadas, las siguientes funciones se pueden activar o desactivar usando la pantalla del infoentretenimiento:

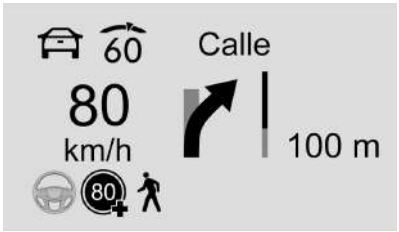
- Señal de velocidad
- Navegación
- Llamadas recientes/Listas de audio

Vistas HUD



Vista de velocidad: Si está equipada y activa, muestra la lectura del velocímetro en unidades imperiales o métricas y la velocidad máxima indicada.

Visión de seguridad activa: Esto muestra la vista de velocidad junto con un gráfico de asistencia al conductor a la izquierda. Los gráficos de asistencia al conductor muestran a su vehículo, los vehículos adelante, el ajuste del espacio y la información sobre el estado del carril. Además de los gráficos de asistencia al conductor, se muestran los indicadores de balanceo del remolque y de aviso de peatones.



Navigation View (Vista de navegación): Esto muestra la vista de velocidad junto con indicadores de vehículos adelante, advertencia de salida de carril/asistente de mantenimiento en carril, balanceo del remolque y aviso de peatones. La información de la navegación paso a paso se muestra cuando hay indicaciones de ruta activas. La orientación por medio de una brújula se muestra cuando no hay indicaciones de navegación activas.

Las alertas paso a paso de la navegación que se muestran en el cuadro de instrumentos también pueden mostrarse en cualquier vista de la HUD.

Cuidado de la HUD

Limpie el interior del parabrisas para eliminar cualquier suciedad o película que pueda reducir la nitidez o la claridad de la imagen de la HUD.

Limpie el lente de la HUD con un paño suave rociado con líquido limpiacristales. Limpie el lente suavemente, luego séquelo.

Localización de fallas en la HUD

Revise que:

- No hay nada cubriendo la lente de la HUD.

- El ajuste del brillo de la HUD no sea demasiado oscuro ni demasiado claro.
- La HUD esté ajustada a la altura adecuada.
- No está usando gafas de sol polarizadas.
- El parabrisas y la lente de la HUD estén limpios.

Si la imagen de la HUD no es correcta, contacte a su concesionario.

El parabrisas es parte del sistema HUD. Consulte "Reemplazo del parabrisas".

Mensajes del vehículo

Los mensajes que se muestran en el centro de información para el conductor (DIC) indican el estado del vehículo o alguna acción que pueda ser necesaria para corregir algún problema. Pueden aparecer múltiples mensajes consecutivamente.

Si está equipada, las notificaciones del estado del vehículo también se envían a la pantalla del infoentretenimiento. Al tocar en la pantalla de inicio del infoentretenimiento, se muestran los mensajes activos. Según el mensaje, puede programar un servicio, encontrar el concesionario más cercano o encontrar la estación de carga más cercana. Cuando hay mensajes activos para ver, aparece un punto rojo en la parte superior del ícono de notificaciones en la pantalla del infoentretenimiento.

Los mensajes que no requieren acción inmediata se pueden aceptar y borrar pulsando ✓. Los mensajes que requieren una acción inmediata no se pueden borrar hasta que se haya realizado esa acción.

Todos los mensajes deben tomarse con seriedad; eliminar un mensaje no soluciona el problema.

Si aparece un mensaje de SERVICE (SERVICIO), contacte a su concesionario.

Siga las instrucciones provistas en los mensajes. El sistema muestra los siguientes tipos de mensajes:

- Mensajes de servicio
- Niveles de líquidos
- Seguridad del vehículo
- Frenos
- Sistemas de control de la amortiguación
- Sistemas avanzados de asistencia al conductor
- Control de velocidad crucero
- Luces y reemplazo de lámparas
- Sistemas de limpiado/lavado de parabrisas y luneta
- Puertas y ventanillas
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de airbags
- Propulsión
- Presión de los neumáticos
- Batería
- Dirección

Mensajes sobre energía de propulsión

REDUCED ACCELERATION - DRIVE WITH CARE (ACELERACIÓN REDUCIDA - CONDUZCA CON CUIDADO)

Este mensaje aparece cuando se reduce la potencia de propulsión del vehículo. Una reducción en la potencia de propulsión puede afectar la capacidad de aceleración del vehículo. Si aparece este mensaje pero no se observa una disminución de las prestaciones, siga a su destino. Ante ciertas condiciones,

puede reducirse el rendimiento la próxima vez que se conduzca el vehículo. El vehículo se puede conducir mientras aparezca este mensaje, pero la aceleración y la velocidad máximas se pueden ver reducidas. Siempre que este mensaje permanezca encendido o aparezca repetidamente, deberá llevar el vehículo a su concesionario para hacerlo reparar cuanto antes.

Este mensaje se puede mostrar cuando el nivel de carga de la batería de alto voltaje es bajo. Este es un comportamiento normal ya que el vehículo está limitando la potencia debido a la capacidad reducida de la batería.

Bajo ciertas condiciones de operación la propulsión quedará deshabilitada. Pruebe volviendo a arrancar el vehículo tras un par de minutos apagado.

PROPULSION POWER REDUCED DUE TO TEMPERATURE (POTENCIA DE PROPULSIÓN REDUCIDA DEBIDO A LA TEMPERATURA)

Este mensaje se muestra cuando el vehículo está encendido, la temperatura de la batería es baja y el rendimiento del vehículo se encuentra limitado. La duración de la limitación del rendimiento del vehículo depende, en parte, del nivel de carga de la batería de alta tensión. Si el nivel de carga de la batería de alta tensión es relativamente alto, al conducir el vehículo, la temperatura de la batería aumentará, y el vehículo volverá a su funcionamiento normal. Si el nivel de carga de la batería de alta tensión es relativamente bajo, el vehículo no volverá a su funcionamiento normal hasta que se cargue.

Mantenga el vehículo enchufado, incluso cuando está completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería de alta tensión lista para la siguiente conducción. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores son extremadamente cálidas o frías.

Mensajes relacionados a la velocidad del vehículo

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (velocidad limitada a xxx km/h [mph])

Este mensaje muestra que la velocidad del vehículo se ha limitado a la velocidad que se muestra. La velocidad limitada es una protección para varios sistemas del vehículo y de propulsión, como el sistema de lubricación, térmico, de frenos, de suspensión, el modo de conductor adolescente, si está equipado, o de neumáticos.

Iluminación

Iluminación exterior
Llave de las luces 114
Recordatorio de apagado de luces exteriores 115
Luz alta 115
Guiños 116
Luces de circulación diurna (DRL) 116
Sistema automático de faros 116
Luces de emergencia 117
Señalización de giros y cambios de carril 117

Iluminación interior
Control de la iluminación del tablero de instrumentos 117
Lámparas de techo 118
Luces de lectura 118

Dispositivos de iluminación
Iluminación de entrada 118
Iluminación de salida 119
Gestión de carga de la batería 12V 119
Protección contra descarga de la batería 12V 120
Ahorro de batería de las luces exteriores 120

Iluminación exterior

Llave de las luces

Los controles de las luces exteriores, también conocidos como faros, se encuentran en la aplicación Controles en la pantalla de inicio del infoentretenimiento. Selecciones Controles > Luces > Faros.

Para operarlos, seleccione las siguientes opciones:

Apagados : Apaga las luces exteriores.

Auto: Enciende automáticamente los faros delanteros, las luces de estacionamiento, las luces traseras, las luces del tablero de instrumentos, las luces de posición del techo (si están equipadas), las luces de la matrícula o las luces de conducción diurna (DRL), en base a la iluminación exterior.

Estacionamiento: Enciende las luces de estacionamiento.

Encendidos: Enciende los faros y las luces de estacionamiento.

Sistema IntelliBeam

Si está equipado, el sistema IntelliBeam enciende y apaga los faros de luz alta de acuerdo con las condiciones del tránsito en los alrededores.

El sistema enciende los faros altos cuando está suficientemente oscuro y no hay ningún otro vehículo presente.

Este testigo aparece en el cuadro de instrumentos cuando el sistema IntelliBeam está habilitado.

Activación y desactivación del IntelliBeam

Para habilitar y deshabilitar el sistema IntelliBeam en la pantalla de inicio del infoentretenimiento, seleccione la aplicación Control > Luces > Luces altas automáticas cuando los faros están en la posición de encendido.

Conduciendo con IntelliBeam

El sistema sólo activa las luces altas cuando se conduce a más de 40 km/h (25 mph).

La luz azul de faros altos encendidos aparece en el cuadro de instrumentos cuando las luces altas están encendidas.

Hay un sensor cerca del centro superior del parabrisas que controla automáticamente el sistema. Mantenga esta zona del parabrisas limpia para permitir el mejor rendimiento del sistema.

Los faros altos permanecen encendidos, bajo el control automático, hasta que se produzca una de las siguientes situaciones:

- Se encienden los faros antiniebla, si están equipados.
- El sistema detecta los faros de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta las luces traseras de un vehículo delante suyo.
- La iluminación exterior es lo suficientemente alta como para que no hagan falta los faros altos.
- La velocidad del vehículo desciende por debajo de los 20 km/h (12 mph).

El sistema IntelliBeam se puede desactivar seleccionando manualmente las luces altas o el guiñado de advertencia. Si esto sucede, vuelva a habilitar el sistema IntelliBeam como se describe anteriormente. La luz del cuadro de instrumentos se encenderá para indicar que se reactivó el sistema IntelliBeam.

Las luces altas pueden no apagarse automáticamente si el sistema no puede detectar las luces de otro vehículo debido a alguna de las siguientes causas:

- Las luces del otro vehículo faltan, están dañadas, obstruidas, o no se pueden detectar por cualquier otro motivo.
- Las luces del otro vehículo están cubiertas con suciedad, nieve y/o tierra de la carretera.
- Las luces del otro vehículo no se pueden detectar debido a los densos gases de escape, humo, niebla, nieve, tierra de carretera, humedad u otras obstrucciones en el aire.
- El parabrisas del vehículo está sucio, agrietado u obstruido por algo que bloquea el sensor de luz.
- El vehículo está sobrecargado de tal manera que la parte de adelante apunta hacia arriba, haciendo que el sensor de luz apunte demasiado alto y no detecte faros ni luces traseras.
- Se está conduciendo el vehículo en carreteras sinuosas o accidentadas.

Es posible que tenga que deshabilitar los faros de luz alta automáticos si se presenta alguna de las condiciones mencionadas anteriormente.

No use el IntelliBeam en situaciones con gran cantidad de humo de escape, humo, niebla, nieve, pulverización de agua del pavimento, neblina u otras obstrucciones transportadas por el aire.

Recordatorio de apagado de luces exteriores

Si la puerta del conductor se abre mientras el vehículo está apagado y las luces exteriores están encendidas, sonará un aviso acústico.

Luz alta

Empuje la palanca de las luces indicadoras de giro alejándola de usted y suéltela, para encender la luz alta de los faros. Para volver a las luces bajas de los faros, empuje la palanca nuevamente o tírela hacia usted y suéltela.

Esta luz indicadora se enciende en el cuadro de instrumentos del tablero cuando están encendidas las luces altas de los faros.

Guiños

Para hacer guiños con las luces altas, tire de la palanca de las luces indicadoras de giro hacia usted y suéltela.

Luces de circulación diurna (DRL)

DRL puede facilitar que otros vean el frente de su vehículo durante el día.

Las luces de conducción diurna (DRL) se encienden cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

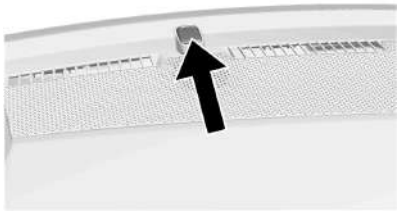
- El vehículo tiene el encendido conectado.
- El control de luces exteriores está en la posición AUTO.
- El sensor de luz determina que es de día.

Las luces traseras, las luces del tablero de instrumentos y demás luces no se encienden cuando esta función está activada.

Las DRL se apagan cuando los controles de las luces exteriores están establecidos en Parking (Estacionamiento) u On (Activadas) o se apaga el vehículo.

Sistema automático de faros

Cuando el control de las luces exteriores está establecido en Automático y el ambiente está suficientemente oscuro, los faros se encienden automáticamente.



El vehículo tiene un sensor de luz situado en la parte superior del tablero de instrumentos. No cubra el sensor.

El sistema también puede encender los faros cuando se conduce a través de un garaje o un túnel.

Si el vehículo se arranca en un garaje oscuro, el sistema automático enciende las luces inmediatamente. Si hay luz en el exterior cuando el vehículo sale del garaje, se produce un breve retraso antes de que el sistema automático de faros cambie a las luces de funcionamiento diurno (DRL). Durante esa demora, el cuadro de instrumentos puede no ser tan brillante como de costumbre. Compruebe que el control de brillo del tablero de instrumentos esté en la posición de máximo brillo. Consulte *Control de la iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ *117*.

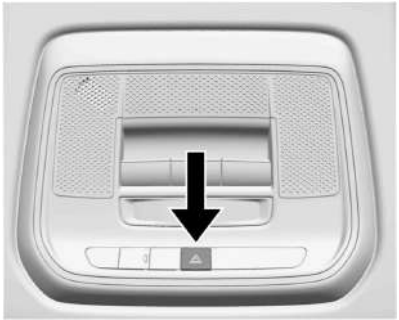
Cuando hay suficiente luz en el exterior, los faros se apagarán o pueden cambiar a DRL.

El sistema automático de faros se apaga cuando el control de las luces exteriores se coloca en On (Encendidas) o se apaga el vehículo.

Encendido de luces con el limpiaparabrisas

Si se activan los limpiaparabrisas a la luz del día con el vehículo encendido, y el control de luces exteriores está establecido en Automático, se encienden los faros, las luces de estacionamiento y las demás luces exteriores. El tiempo de transición para que las luces se enciendan varía en función de la velocidad del limpiaparabrisas. Cuando los limpiaparabrisas no están funcionando, estas luces se apagan. Coloque el control de luces exteriores en On (Encendidas) u Off (Apagadas) para desactivar esta característica.

Luces de emergencia

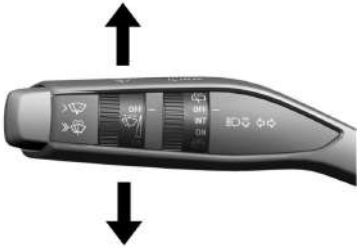


⚠ : Pulse este botón de la consola superior para hacer que destellen las luces indicadoras de giro. Esto advierte a los demás que tiene usted problemas. Presiónelo nuevamente para apagar las balizas.

Las luces de giro no funcionan cuando están encendidas las luces de advertencia.

Las balizas se encienden automáticamente si se despliegan los airbags.

Señalización de giros y cambios de carril



Para señalizar un giro, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo, hasta el tope.

En el cuadro de instrumentos destella una flecha que señala la dirección del giro o cambio de carril.

Para señalizar un cambio de carril, levante o baje la palanca hasta que la flecha empiece a parpadear. Sosténgala así hasta haber completado el cambio de carril. Si la palanca se mueve momentáneamente a la posición de cambio de carril, la flecha parpadeará tres veces. Parpadeará seis veces si el Modo Grúa/ Remolque está activado.

La palanca vuelve a su posición inicial cuando se suelta.

Si después de señalizar un giro o cambio de carril, la flecha destella rápidamente o no se enciende, puede estar quemada una luz LED de las luces indicadoras de giro.

Consulte a su concesionario por este servicio. Si el LED no está quemado, compruebe el fusible. Consulte *Caja de fusibles del tablero de instrumentos* ⇨ *271*.

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos

Esta función ajusta el brillo de todos los controles iluminados.

: Mueva la rueda selectora hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir la intensidad de la iluminación.

La rueda selectora se encuentra operativa durante la noche o cuando los faros o las luces de estacionamiento están encendidos.

Lámparas de techo

Las luces de domo se encienden automáticamente cuando se abre cualquier puerta, cuando se presiona en la llave remota o cuando se apaga el vehículo.

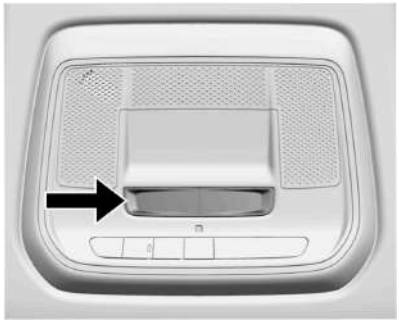
Los controles de las luces del techo se encuentran en la aplicación Controles de la pantalla de inicio del infoentretenimiento. Seleccione Controles > Luces > Luces del techo.

Luz de techo: Selecciónela para encender o apagar manualmente las luces de techo.

Luces de lectura

Hay luces de lectura en la consola superior y sobre los asientos traseros. Estas luces se encienden cuando se abre cualquier puerta, cuando se presiona en la llave remota o cuando se apaga el vehículo.

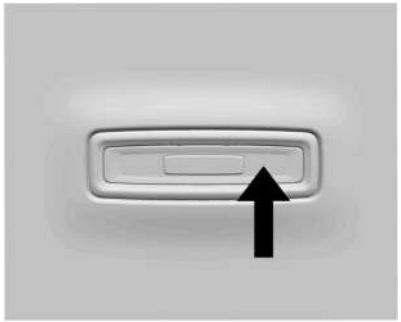
Para que funcionen, el vehículo debe estar encendido.



Luces de lectura delanteras

Las luces de lectura delanteras están en la consola del techo.

Toque la lente de las luces para encender o apagar las luces de lectura delanteras.



Luces de lectura traseras

Las luces de lectura traseras están sobre los asientos traseros.

Pulse los botones para encender o apagar las luces de lectura traseras.

Dispositivos de iluminación

Iluminación de entrada

Las luces interiores se encienden cuando se pulsa en la llave remota o cuando se abre cualquier puerta y el control de la luz de domo está en la posición de "puertas".

También se encienden algunas luces exteriores cuando se pulsa en la llave remota o cuando se abre cualquier puerta. Las luces bajas se encienden concretamente por la noche o en áreas con baja iluminación.

Todas las luces se apagarán finalmente después de cierto tiempo.

La iluminación para el ingreso se puede inhabilitar manualmente cerrando todas las puertas, pulsando en la llave remota o arrancando el vehículo.

Esta característica puede cambiarse. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Settings > Vehicle > Lighting (Ajustes > Vehículo > Iluminación).

Iluminación de salida

Algunas luces exteriores e interiores se encienden cuando se abre la puerta del conductor después de apagar el vehículo.

Las luces interiores y exteriores quedan encendidas durante un tiempo preestablecido y luego se apagan automáticamente.

Las luces interiores se encienden cuando se apaga el vehículo.

Las luces exteriores se apagan inmediatamente girando el control de luces exteriores a la posición de apagado.

Esta característica puede cambiarse. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Settings > Vehicle > Lighting (Ajustes > Vehículo > Iluminación).

Gestión de carga de la batería 12V

El vehículo cuenta con un sistema de gestión de la alimentación eléctrica (EPM) que estima la temperatura de la batería y su estado de carga. Luego ajusta la tensión para lograr el mejor rendimiento y una larga vida útil de la batería de 12 voltios.

Cuando el estado de carga de la batería es bajo, se aumenta levemente la tensión para aumentar rápidamente la carga. Cuando el estado de la carga es alto, se disminuye levemente la tensión para evitar la sobrecarga. A medida que se realiza este ajuste, es posible que vea que la tensión sube o baja en el voltímetro o en la pantalla de tensión de la pantalla de información para el conductor (DIC), si está equipada. Esto es normal. Si ocurriera un problema, se mostrará una alerta.

Si las cargas eléctricas son muy altas, la batería puede descargarse cuando el vehículo está detenido. Se registra una carga eléctrica elevada cuando varias funciones están en activadas, tales como: faros, luces altas, desempañador de la luneta trasera, ventilador del climatizador a alta velocidad, asientos calefaccionados, ventiladores de refrigeración del motor, cargas de remolque y cargas conectadas a los enchufes para accesorios.

La EPM trabaja para evitar la descarga excesiva de la batería haciendo un balance entre la potencia de salida del sistema eléctrico y las necesidades eléctricas del vehículo. En ciertos casos, puede reducir temporalmente las demandas de energía eléctrica de algunos accesorios.

Estas acciones se efectúan en etapas o niveles, sin ser percibidas. En casos aislados y en los niveles más altos de la acción correctiva, esta acción puede ser percibida por el conductor. Si sucede eso, aparece un mensaje sobre el voltaje de la batería y que hay que cargarla en el DIC. Se recomienda que el conductor reduzca las cargas eléctricas tanto como sea posible. Consulte *Centro de información del conductor* ⇨ *106*.

PDF

Protección contra descarga de la batería 12V

Esta función ayuda a evitar que la batería se agote cuando las luces interiores de cortesía o las luces de lectura se dejan accidentalmente encendidas. Si se deja cualquiera de esas luces encendida, se apagará automáticamente luego de 10 minutos cuando el vehículo está apagado. Las luces no volverán a encenderse hasta que ocurra una de las siguientes acciones:

- Se encienda el vehículo.
- Se cierren las puertas y se vuelvan a abrir.

Ahorro de batería de las luces exteriores

Las luces exteriores se apagan unos 10 minutos después de apagar el vehículo si se dejaron encendidas manualmente las luces de estacionamiento o los faros. Esto protege contra el agotamiento de la batería. Para reiniciar el temporizador de 10 minutos, gire el control de luces exteriores a la posición ⏻ y luego vuelva a girarlo a la posición o .

Para mantener las luces encendidas durante más de 10 minutos, el vehículo debe estar encendido.

PDF

Sistema de audio

Introducción
Introducción 121
Vista general 122
Mandos en el volante 123
Utilización del sistema 123
Actualizaciones del software 126

Radio
Radio AM-FM 126
Recepción de radio. 127
Antena multibanda 127

Reproductores de audio
Cómo evitar dispositivos de medios de comunicación no confiables 128
Puerto USB 128
Audio por Bluetooth 128

Navegación
Uso del sistema de navegación 129
Mapas 130
Símbolos de navegación 130
Destino 130
Sistema de Posicionamiento Global (GPS) 131
Posicionamiento del vehículo 132
Problemas con el guiado de ruta 132

Reconocimiento de voz
Reconocimiento de voz 133

Teléfono
Bluetooth (Vista general) 134
Bluetooth (Vinculación y uso de un teléfono) 135
Apple CarPlay y Android Auto (Si está equipado) 140

Ajustes
Ajustes 142
Conductor adolescente 144

Acuerdos de marcas comerciales y licencias
Acuerdos de marcas comerciales y licencias 148

Introducción

Lea las siguientes páginas para familiarizarse con las funciones.

⚠ Peligro

Si desvía sus ojos del camino demasiado tiempo o con demasiada frecuencia para usar cualquier función del infoentretenimiento, puede provocar un accidente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones o la muerte. No preste atención prolongada a las tareas con el infoentretenimiento mientras conduce. Limite sus vistazos a las pantallas del vehículo y concentre su atención en la conducción. Use comandos de voz toda vez que sea posible.

El sistema de infoentretenimiento tiene funciones integradas para evitar distracciones deshabilitando ciertas funciones durante la conducción. Estas funciones pueden aparecer atenuadas en pantalla cuando no están disponibles. Muchas de las funciones del infoentretenimiento también están disponibles a través de los controles del volante y del grupo de instrumentos.

Antes de conducir:

- Familiarícese con la operación, los controles en el grupo central, los controles en el volante de dirección y la pantalla del infoentretenimiento.
- Configure el audio presintonizando sus estaciones favoritas, ajustando el tono y los parlantes.
- Programe los números de su teléfono anticipadamente de modo que pueda llamar fácilmente a los mismos pulsando un solo control o utilizando un solo comando de voz.

Consulte Conducción distraída.

Vista general

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento se controla utilizando la pantalla de infoentretenimiento, los controles en el cuadro central, los controles del volante y por reconocimiento de voz, si está equipado.

1. Volumen
   - Gire para disminuir o aumentar el volumen.
2. ⏻ (Alimentación eléctrica)
   - Pulse para encender el sistema cuando está apagado.
   - Mantenga pulsado para apagar.
   - Pulse para silenciar/reactivar el sistema cuando esté encendido.

Pantalla de inicio del infoentretenimiento

A los íconos de las aplicaciones del vehículo se accede desde la pantalla de inicio del infoentretenimiento. Cuando el vehículo está en movimiento, se deshabilitan varias aplicaciones.

Muévase a la izquierda o la derecha de la pantalla para acceder a las páginas de iconos.

Administrar los íconos de la pantalla de inicio del infoentretenimiento.

1. Mantenga tocando cualquiera de los íconos de la pantalla de inicio del infoentretenimiento para ingresar al modo de edición.
2. Continúe tocando el ícono y arrástrelo hasta la posición deseada.
3. Suelte el ícono para dejarlo en la posición deseada.

Mover un icono a otra página

1. Arrastre el icono hasta el borde de la pantalla hacia la página deseada.
2. Continúe arrastrando y soltando tantos íconos de aplicaciones como desee.

Mover un icono a la bandeja de aplicaciones

Arrastre el ícono que desea mover a la bandeja de aplicaciones.

Mandos en el volante

Si está equipado, algunos controles de audio se pueden ajustar desde el volante.

: Pulse para iniciar el reconocimiento de voz. Vea *Bluetooth (Vinculación y uso de un teléfono)* ⇨ *135 Bluetooth (Vista general)* ⇨ *134*.

: Pulse para mostrar la lista de fuentes de audio.

: Pulse el control hacia arriba para responder una llamada entrante.

: Pulse el control hacia abajo para rechazar una llamada entrante o para finalizar una llamada en curso.

Los interruptores de favoritas y de volumen están en la parte posterior del volante.

1. Favorite (Favoritos): Cuando se está en una fuente de radio, pulse para seleccionar la reproducción de audio favorita siguiente o anterior. Cuando se está escuchando un dispositivo multimedia, pulse para seleccionar la pista siguiente o anterior.
2. Volumen: Pulse para aumentar o disminuir el volumen.

Utilización del sistema

Audio

Toque el icono Audio para mostrar la página de origen de audio activa. Los ejemplos de fuentes disponibles pueden incluir AM, FM, USB, AUX y Bluetooth.

Teléfono

Toque el icono Teléfono para mostrar la página principal de Teléfono. Consulte *Bluetooth (Vinculación y uso de un teléfono)* ⇨ *135 Bluetooth (Vista general)* ⇨ *134*.

Mapas

Si está equipado, toque el icono Mapas para mostrar el mapa de navegación. Consulte *Uso del sistema de navegación* ⇨ *129*.

Google Assistant (Asistente de Google)

Si está equipado, toque el ícono del Asistente de Google para abrir la aplicación del Asistente de Google. Vea *Reconocimiento de voz* ⇨ *133*.

Google Play

Si está equipado, toque para descargar algunas de sus aplicaciones favoritas en el vehículo. Para descargar aplicaciones de Google Play

se requiere que usted inicie sesión en una Google Account (Cuenta de Google) y tenga conectividad de Internet en su vehículo. Algunas aplicaciones de terceros requieren de una cuenta separada y, en algunos casos, de una suscripción paga para su acceso en el vehículo.

Ajustes

Toque el ícono Ajustes para mostrar el menú de ajustes. Vea *Ajustes* ⇨ *142*.

Menú de aplicaciones

La bandeja de aplicaciones se encuentra en la parte superior de la pantalla y muestra seis aplicaciones de forma predeterminada, pero puede contener hasta ocho aplicaciones.

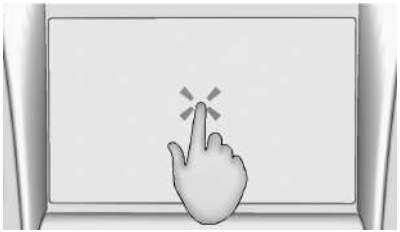
Funciones de la pantalla del infoentretenimiento

Las funciones de la pantalla del infoentretenimiento aparecen en la pantalla cuando están disponibles. Cuando una función no está disponible, es posible que quede deshabilitada. Al tocar sobre una función, es posible que se resalte.

Gestos de infoentretenimiento

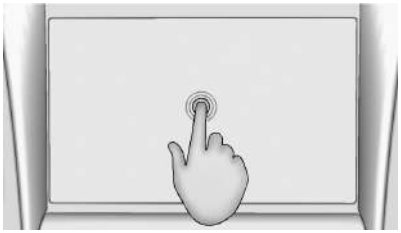
Use los siguientes gestos de dedos para controlar el sistema de infoentretenimiento.

Tocar/puntear



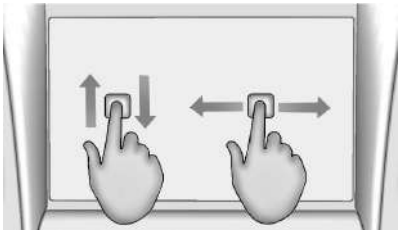
El toque/golpecito ligero se usa para seleccionar un ícono o una opción, activar una aplicación o cambiar la ubicación dentro de un mapa.

Mantener tocando



Tocar y mantener se puede usar para iniciar otro gesto, o para mover o eliminar una aplicación.

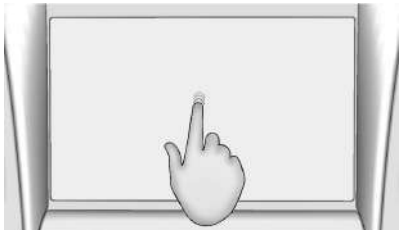
Arrastrar



Se usa arrastrar para mover aplicaciones de la pantalla de inicio de infoentretenimiento o para desplazar el mapa horizontalmente. Para arrastrar el elemento, debe sostenerlo

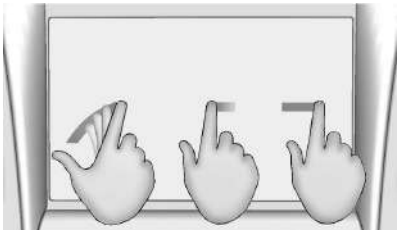
y moverlo a lo largo de la pantalla a la nueva ubicación. Esto se puede hacer hacia arriba, abajo, la derecha o la izquierda. Esta función solo está disponible con el vehículo estacionado, no en movimiento.

Desplazar



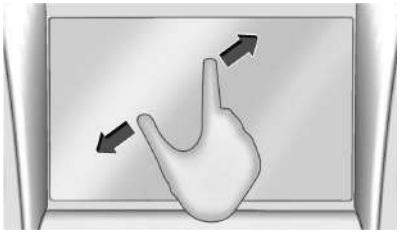
Desplazar se usa para mover elementos una distancia corta en una lista o sobre un mapa. Para desplazar, mantenga y mueva el elemento seleccionado hacia arriba o abajo a una ubicación nueva.

Lanzar o Deslizar



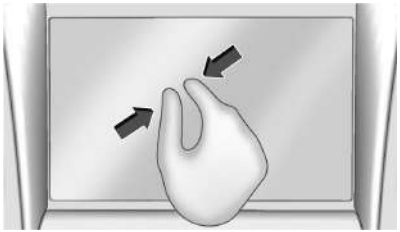
Lanzar o Deslizar se usan para desplazarse por una lista, desplazar horizontalmente el mapa o cambiar las vistas de página. Haga esto poniendo un dedo sobre la pantalla y luego desplazándolo rápidamente hacia arriba y hacia abajo, o hacia la derecha y hacia la izquierda.

Expansión



La expansión se usa para acercar en un mapa, en ciertas imágenes o en una página web. Coloque un dedo y el pulgar juntos sobre la pantalla y luego sepárelos.

Reducción



La reducción se usa para alejar en un mapa, en ciertas imágenes o en una página web. Coloque un dedo y el pulgar separados sobre la pantalla y luego júntelos.

Limpieza de superficies de mucho brillo, información del vehículo y pantallas de la radio

Para los vehículos con superficies de mucho brillo o para las pantallas del vehículo, utilice un paño de microfibra para limpiar las superficies. Antes de limpiar la superficie con el paño de microfibra, utilice un cepillo de cerdas

suaves para quitar el polvillo que podría rayar la superficie. Luego limpie frotando cuidadosamente con el paño de microfibra. Nunca utilice limpiavidrios o solventes. Lave periódicamente el paño de microfibra a mano de forma separada, utilizando un jabón suave. No utilice blanqueadores o suavizantes. Enjuague con abundante agua y deje secar al aire antes de volver a utilizarlo.

Actualizaciones del software

Actualizaciones de software inalámbricas

Si está equipado, consulte "Actualizaciones" en *Ajustes* ⇨ *142* para obtener detalles sobre las actualizaciones de software.

Radio

Radio AM-FM

Utilización de la radio

Desde la página de inicio, toque el icono Audio para mostrar la pantalla En reproducción para la fuente de audio activa. Toque el botón de fuente como FM o AM en la esquina izquierda para cambiar su fuente.

Localizar una estación

Buscar una estación

En la pantalla de AM o FM, toque los botones atrás o adelante en la pantalla de infoentretenimiento para buscar la estación más potente anterior o siguiente.

Sinton.

Toque ⋮⋮⋮ en la pantalla de infoentretenimiento para entrar a la pantalla de Sintonización. Use el teclado para ingresar una frecuencia.

Toque ☆ para guardar la estación como favorita.

Ingresar una frecuencia válida de AM o FM sintonizará automáticamente la nueva estación, pero no cierra la pantalla de sintonización.

Toque el botón Go (Ir) o la frecuencia en la lista para comenzar a reproducir la estación. La página de sintonización se cerrará y volverá a la pantalla En reproducción.

Almacenamiento de favoritos de emisoras de radio

Las estaciones favoritas guardadas se mostrarán en la parte inferior de la pantalla En reproducción.

Los favoritos de AM o FM se pueden memorizar presionando y manteniendo presionada la ranura del favorito.

Ajustes de audio

Las configuraciones de audio varían por región.

En la pantalla en Reproducción, toque ⚙ y podrá mostrarse lo siguiente:

Sonido

- Ecualizador
- Atenuación/Balance
- Modo sonido (si está equipado)

Bose AudioPilot

Si está equipado, ajusta el volumen en base al ruido dentro del vehículo y a la velocidad del mismo.

Administrar favoritos de radio

Muestra una lista de favoritos de audio que se pueden mover o eliminar.

Texto de radio (RDS)

Cuando está activado, se mostrarán las letras de identificación de las estaciones de radio y los mensajes de las estaciones de radio.

Categoría de texto de radio

Cuando está activado, se mostrará información de categoría sobre el contenido de radio actual.

Radio Data Systems (RDS) (Sistema de Datos de Radio RDS)

RDS se basa en la recepción de información RDS específica de estaciones de radio y sólo funciona cuando está disponible la información. Es posible que una estación transmita información que cause que el radio funcione incorrectamente.

Además, las características de RDS son específicas de la región y el país de venta. Esto significa que es posible que el contenido RDS específico no esté disponible en su área de escucha o en el país en el que opera el vehículo.

Para activar o desactivar las características de RDS, consulte "Ajustes de audio" anteriormente.

Las siguientes características de RDS pueden ser compatibles con las estaciones de radio en su área de escucha:

Características de RDS

- Muestra las letras de identificación de la estación de radio
- Mostrar mensajes de las estaciones de radio
- Proporciona información sobre la categoría de la estación de radio (cuando esté disponible)

Recepción de radio.

Si hay interferencia estática en los tomacorrientes para accesorios, desenchufe cualquier dispositivo electrónico que esté conectado.

FM

Las señales de FM solo tienen un alcance de alrededor de 16 a 65 km (10 a 40 millas). Si bien la radio tiene incorporado un circuito electrónico que funciona automáticamente para reducir la interferencia, puede producirse algo de estática, especialmente alrededor de edificios altos o colinas, que causa que el sonido se atenúe y vuelva al nivel normal.

AM

El alcance de la mayoría de las estaciones de AM es superior al de las FM, especialmente de noche. El mayor alcance también puede causar que las frecuencias de las estaciones se interfieran entre sí. Las tormentas y el tendido eléctrico también pueden interferir con la recepción de radio. Intente reducir los agudos en la radio si ocurre interferencia con la estática.

Uso de teléfonos móviles

Realizar o recibir llamadas, cargarlo o simplemente tener el dispositivo móvil encendido, puede causar interferencia de estática. Desenchufe o apague cualquier dispositivo móvil si esto ocurriese.

Antena multibanda

La antena multibanda del techo se puede usar para la radio, la navegación y otros sistemas de comunicaciones, dependiendo de las opciones equipadas. Para asegurar una recepción clara, mantenga la antena libre de obstrucciones,

tales como hielo y nieve. La recepción puede verse afectada si tiene el techo solar abierto o una carga montada en el techo.

Reproductores de audio

Cómo evitar dispositivos de medios de comunicación no confiables

Use únicamente dispositivos multimedia de confianza. Evite usar dispositivos multimedia USB y móviles que puedan contener archivos que afecten el rendimiento o el funcionamiento del sistema.

Puerto USB

El vehículo puede estar equipado con varios puertos USB. Se puede reproducir música desde un dispositivo USB conectado. Los puertos también se pueden usar para cargar.

Atención
Para evitar daños al vehículo, desenchufe todos los accesorios y desconecte del vehículo todos los cables de accesorios cuando no los use. Los cables de accesorios que se dejan enchufados al vehículo sin estar conectados a un dispositivo pueden dañarse o causar un cortocircuito eléctrico si el extremo sin conexión entra en contacto con líquidos u otra fuente de energía tal como el tomacorriente para accesorios.

Audio USB

Para reproducir música por USB:

1. En la pantalla de audio en reproducción, toque la fuente y seleccione USB.
2. Si no hay ningún dispositivo conectado, siga las indicaciones de la pantalla para conectar el dispositivo.
3. El contenido multimedia compatible aparecerá en la pantalla.

Audio por Bluetooth

Se puede reproducir música desde un dispositivo móvil Bluetooth conectado.

El volumen y la selección de canciones puede controlarse mediante los mandos de infoentretenimiento. Si se selecciona Bluetooth y no hay volumen, compruebe el volumen en el sistema de infoentretenimiento o en el dispositivo móvil conectado.

Para reproducir música por Bluetooth:

1. En la pantalla de audio En reproducción, seleccione la fuente y seleccione el dispositivo móvil con Bluetooth deseado.
2. Si no hay ningún dispositivo móvil conectado, siga las indicaciones de la pantalla para conectar el dispositivo.
3. El contenido multimedia compatible aparecerá en la pantalla.

Administrar dispositivos Bluetooth

Administrar dispositivos Bluetooth le permite agregar, eliminar o seleccionar otro dispositivo móvil conectado.

Sólo puede haber un dispositivo móvil activo a la vez.

Algunos dispositivos móviles admiten el envío de información de la música por Bluetooth para que se muestre en la radio.

Navegación

Uso del sistema de navegación

El software de navegación está proporcionado por Google Maps. La información proporcionada en esta sección es una reseña general y está sujeta a cambios. Para conocer la información funcional más actualizada, consulte g.co/mapsincar.

Acepte los Términos y condiciones de uso.

Conectividad de Internet

Google Maps requiere de una suscripción de plan de datos para funcionar en su totalidad, lo que incluye la disponibilidad de mapas sin conexión. Con el plan de servicios conectados aplicable, Google Maps se puede usar sin conexión cuando se viaja por zonas sin conectividad descargando automáticamente los mapas para el uso sin conexión antes de estar desconectado.

Perfiles

Inicie sesión en una cuenta de Google para obtener un servicio personalizado. Se mostrará la información disponible en la cuenta de Google.

Para iniciar sesión en un perfil, consulte Cuentas en *Ajustes* ⇨ *142*.

Asistente de voz

Si está equipado, se puede controlar Google Maps mediante comandos de voz. Consulte Asistente de Google en *Reconocimiento de voz* ⇨ *133*.

Idioma y unidades

Para cambiar el idioma y las unidades, consulte *Ajustes* ⇨ *142*.

Ajustes de silenciamiento

Durante el guiado de ruta activa, Google Maps puede dar indicaciones de voz y alertas de tráfico audibles, o se puede silenciar. En la aplicación Google Maps, toque Settings y luego Ajustes de silenciamiento para acceder a las opciones. Como alternativa, las instrucciones de voz audibles y las alertas de tráfico se pueden silenciar tocando el ícono de sonido en la pantalla del mapa de navegación durante la navegación activa.

Brújula

La orientación de Google Maps se puede cambiar entre la dirección en la que se viaja en ese momento, la orientación hacia el norte y la vista de carretera. Toque la brújula para conmutar entre estas opciones.

Para volver a centrar el mapa en la ubicación actual, toque el ícono de ubicación.

Funciones de vehículos eléctricos (EV) con Google Maps

Cuando los datos del vehículo se comparten con Google, algunas de las funciones de Google Maps para vehículos eléctricos son las siguientes:

- Nivel estimado de carga de la batería al llegar
- Tiempo mínimo de carga estimado para llegar a destino

Si es necesario cargar el vehículo para llegar a un destino, es posible que se agreguen estaciones de carga automáticamente a una ruta.

Mapas

Mapas descargados automáticamente

Los mapas de Google Maps se descargan automáticamente para usar cuando no está conectado a Internet. Con los mapas fuera de línea, los datos de los mapas pueden estar disponibles para las funciones del vehículo independientemente de la conectividad. Los mapas fuera de línea solo están disponibles mediante un plan de servicios conectados adecuado.

Para activar la descarga automática:

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono de Ajustes.
3. Toque Centro de privacidad y luego seleccione Mapas fuera de línea.
4. Seleccione mapas fuera de línea de descarga automática.
5. Compruebe la conexión de Internet y espere que termine la descarga.

Descarga de mapas fuera de línea

1. Abra Google Maps.
2. Toque Settings y luego Offline maps.
3. Toque el ícono cuadrado para seleccionar su propio mapa.
4. Ajuste el mapa para cubrir el área que se desea descargar.
5. Toque Download (Descargar).

Símbolos de navegación

Los siguientes son los símbolos más comunes que pueden aparecer en Google Maps.

Esto indica la ubicación y dirección actual del vehículo en el mapa.

El punto de destino marca la ubicación del destino final. Toque sobre el punto para ver la dirección de destino, o para agregarlo o quitarlo de la lista de Favoritos. Oculte la información tocando sobre el punto una vez más. Desaparecerá automáticamente si no se realiza ninguna acción.

Un segundo punto del menú es la reseña general de la ruta. Toque este punto para mostrar más detalles del destino o para borrar el destino.

Destino

Búsqueda de un destino

Se puede buscar un destino mediante Google Assistant.

Para buscar un destino sin el Asistente de Google:

1. Abra Google Maps.
2. Toque el campo Search (Buscar).
3. Ingrese el destino.
4. Toque el ícono de Navegación.

Rutas alternativas

Las rutas alternativas se muestran como líneas separadas. Cuando está en la navegación paso a paso o en resumen de ruta, toque la ruta alternativa sugerida.

Adición de una parada en la ruta por voz

1. Cuando está en la navegación paso a paso, toque el ícono de Búsqueda que está en la parte inferior.
2. Toque el ícono del micrófono del Asistente de Google y diga el destino para hacer la búsqueda por voz.
3. Seleccione el resultado de búsqueda deseado a partir de la lista.
4. Toque el ícono Agregar parada.

Adición de una parada en la ruta por Categoría

1. Cuando está en la navegación paso a paso, toque el ícono de Búsqueda que está en la parte inferior.
2. Seleccione una categoría.
3. Seleccione el resultado de búsqueda deseado a partir de la lista.
4. Toque el ícono Agregar parada.

Agregado de una dirección particular o de trabajo

Para editar una dirección particular o de trabajo, se debe iniciar sesión en una cuenta. Consulte Cuentas en *Ajustes* ⇨ *142*.

1. Abra Google Maps.
2. Toque Ajustes y luego Editar casa o trabajo.
3. Ingrese la dirección.

Búsqueda por categoría

Los destinos se pueden buscar por categoría, tal como restaurante o almacén.

1. Abra Google Maps.
2. Toque la barra de búsqueda.
3. Toque Categories y seleccione una categoría.
4. Toque la ubicación deseada y luego, el ícono de Navegación.

Para evitar peajes, autopistas o ferries

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono de Ajustes.
3. Seleccione las opciones de ruta.
4. Seleccione las opciones deseadas y después toque X para cerrar.

Un camino alternativo para las opciones de ruta generales

1. Durante la guía de ruta activa, toque Resumen de ruta.
2. Seleccione las opciones de ruta.
3. Seleccione la opción deseada y después toque X para cerrar.

Capas de tráfico

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono de Ajustes.
3. Conmute entre Traffic on u off.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

La posición actual del vehículo se determina mediante señales satelitales y diversas señales del vehículo.

A veces, otras interferencias como el estado del satélite, la configuración de la carretera, el estado del vehículo y/u otras circunstancias puede afectar la capacidad del sistema de navegación para determinar la posición exacta del vehículo.

Este sistema podría no estar disponible o pueden producirse interferencias si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Las señales están obstruidas por edificios altos, árboles y camiones grandes o un túnel.

- Los satélites se están reparando o mejorando.

Para mayor información acerca de si el GPS no está funcionando correctamente, consulte *Problemas con el guiado de ruta* ⇨ *132*.

Posicionamiento del vehículo

En ocasiones, la posición del vehículo en el mapa podría ser inexacta debido a una o más de las siguientes razones:

- Cambios en el sistema de carreteras.
- El vehículo marcha sobre superficies de caminos resbaladizos, como de arena, grava o nieve.
- El vehículo marcha sobre caminos sinuosos o rectos y largos.
- El vehículo se aproxima a un edificio alto o a un vehículo grande.
- La calle corre paralela a una autopista.
- EL vehículo fue transferido mediante un transporte de vehículos o un ferry.
- La calibración de posición actual está ajustada incorrectamente.
- El vehículo viaja a alta velocidad.
- El vehículo cambia de dirección más de una vez, o gira sobre una plataforma giratoria en una playa de estacionamiento.
- El vehículo entra o sale de una playa de estacionamiento, garaje o lugar con techo.
- No se recibe la señal de GPS.
- El vehículo tiene instalado un portaequipaje de techo.
- El vehículo cuenta con cadenas para las ruedas.
- Se reemplazaron los neumáticos o están desgastados.
- La presión de los neumáticos es incorrecta.
- Éste es el primer uso de la navegación después de actualizar los datos de mapa.
- La batería de 12 V ha estado desconectada durante varios días.
- El vehículo circula en tráfico pesado en los que la marcha es a bajas velocidades y el vehículo se detiene y arrancar repetidamente.

Problemas con el guiado de ruta

Puede producirse un guiado de ruta incorrecto bajo una o más de las siguientes condiciones:

- El giro no se realizó en la carretera indicada.
- El guiado de ruta podría no estar disponible cuando se realizar el retrazado automático de ruta para el próximo giro a la izquierda o a la derecha.
- La ruta podría no haber cambiado cuando se realiza el retrazado automático de ruta.
- No hay guiado de ruta cuando se gira en una intersección.
- El retrazado automático de ruta podría mostrar una ruta que vuelve al punto de escala establecido si el vehículo se dirige a un destino sin pasar por un punto de escala.
- La ruta prohíbe la entrada de un vehículo debido a una regulación por hora o temporada o cualquier otra regulación que pueda estar en vigencia.
- Podrían no buscarse algunas rutas.

- La ruta hacia el destino podría no mostrarse si hay rutas nuevas, si las rutas se cambiaron recientemente o si ciertas rutas no están listadas en Maps.

Para recalibrar la posición del vehículo en el mapa, estacione con el vehículo en funcionamiento dos a cinco minutos, hasta que se actualice la posición del vehículo. Asegúrese de estacionar el vehículo en lugar seguro y que tenga una visión clara del cielo, lejos de obstrucciones grandes.

Reconocimiento de voz

Si está equipado, el Asistente de Google que viene incorporado al vehículo permite el uso con manos libres de la funcionalidad de medios, mensajería, navegación y control de la climatización en el vehículo. Para activarlo, pulse y suelte rápidamente en el volante, toque Asistente de Google en la pantalla de inicio del infoentretenimiento o use las palabras de activación "Hey Google" u "OK Google". El Asistente de Google debe configurarse como el asistente predeterminado para que funcione la activación del volante y las palabras de activación.

Sin embargo, no todas las funciones dentro de estas áreas admiten los comandos por voz, y se requiere que el usuario tenga un plan de suscripción de datos válido o que pueda conectarse a una red Wi-Fi externa para poder usar las funciones del Asistente de Google.

Uso del reconocimiento de voz

El reconocimiento de voz pasa a estar disponible una vez que se inicializa el sistema. Esto comienza cuando se conecta el encendido del vehículo. La inicialización puede demorar algunos momentos.

1. Pulse en los controles del volante, toque Google Assistant en la pantalla de inicio, o use las palabras de activación "Hey Google" u "OK Google" para activar el reconocimiento de voz. El Asistente de Google debe configurarse como Asistente predeterminado para y las opciones de palabra de activación para funcionar.
2. Pronuncie claramente uno de los comandos descritos más adelante en esta sección.

Cancelación de Google Assistant

- Pulse en los controles del volante para cancelar la solicitud de Google Assistant.

Consejos útiles para pronunciar los comandos

El reconocimiento de voz identifica los comandos que se pronuncian en forma natural bajo la forma de oraciones o comandos directos que enuncian la aplicación y la tarea.

Para obtener los mejores resultados:

- Pronuncie el comando en forma natural, no demasiado rápido y tampoco demasiado despacio.
- Use comandos directos, sin demasiadas palabras adicionales. Por ejemplo: “Llamar a <nombre> al trabajo,” “Reproducir” seguido por el nombre del artista o de la canción, o “Reproducir” seguido por el número de la emisora de radio.

Los comandos directos son comprendidos más claramente por el sistema. Un ejemplo de comando directo es "Llamar a <número>”.

Si se guardó un número de teléfono celular con nombre y lugar, el comando directo debe incluir ambos. Por ejemplo, “Call <nombre> at work" (Llamar a alguien al trabajo).

Reconocimiento de voz para la radio

Cuando se empieza a usar la voz, los comandos de reconocimiento de voz para AM, FM y aplicaciones multimedia (si son compatibles) quedan disponibles.

"Reproducir <frecuencia AM> AM": Sintonizar la emisora de radio cuya frecuencia se identifica en el comando (como "nueve cincuenta").

"Reproducir <frecuencia FM> FM": Sintonizar la emisora de radio cuya frecuencia se identifica en el comando (como "uno cero uno punto uno").

"Reproducir <Medios> en <Fuente de audio>": Reproduzca medios como una canción o un canal utilizando una fuente de audio específica, como Pandora o Spotify. Es posible que este comando requiera de una conexión a internet.

Reconocimiento de voz para el teléfono

Asegúrese de que el teléfono esté vinculado usando Bluetooth para usar los comandos de voz relacionados con el teléfono.

"Call <nombre del contacto>" (Llamar): Iniciar una llamada a un contacto guardado. El comando puede incluir la ubicación si el contacto tiene números de ubicación almacenado. Debe aceptar el permiso de Resultados personales durante la configuración para acceder a los contactos.

"Llamar a < número de teléfono>": Inicia una llamada a un número de teléfono de siete o 10 dígitos.

"Enviar un mensaje a <nombre del contacto>": Envía un mensaje a un contacto guardado.

Reconocimiento de voz para navegación

Se pueden usar comandos de navegación para iniciar o cancelar una ruta, o para agregar puntos de paso/puntos de interés (POI).

"Navegar a <dirección de destino>": Inicia la navegación a la dirección del comando.

"Buscar un <lugar de interés>": Encuentre e inicie la navegación a un PDI en el comando.

"Agregar <destino> en mi camino": Agrega un punto de paso a la ruta actual.

"Llévame a casa": Comienza la navegación a la ubicación de su casa establecida en Google Maps.

Comandos integrados en el vehículo

Estos comandos se pueden usar para ajustar la temperatura del vehículo, controlar los desempañadores de las ventanas, etc.

"Encender el aire acondicionado": Enciende el aire acondicionado.

"Establecer temperatura a <número deseado> grados": Establece una temperatura específica dentro de su vehículo.

Reconocimiento de voz del asistente del teléfono

Cuando haya un teléfono móvil conectado a través del Bluetooth, mantenga pulsado en los controles del volante para pasar e iniciar el Asistente de voz en el teléfono móvil conectado (por ejemplo, Asistente de Google, Siri, etc.).

Teléfono

Bluetooth (Vista general)

El sistema Bluetooth del vehículo puede interactuar con un dispositivo móvil para:

- Colocar y recibir llamadas en modo de manos libres.
- Compartir la agenda de direcciones o la lista de contactos del dispositivo con el vehículo.
- Transmitir audio (música y podcasts).
- Notificar la recepción de mensajes de texto.

Para minimizar la distracción del conductor, antes de conducir y con el vehículo estacionado:

- Familiarícese con las características del dispositivo móvil. Organice la agenda de direcciones y la lista de contactos claramente y elimine las entradas duplicadas o no usadas.
- Revise los controles y la operación del sistema de infoentretenimiento.
- Vincular los dispositivos móviles con el vehículo. El sistema puede no funcionar con todos los dispositivos móviles. Consulte "Vinculación" más adelante en esta sección.

Los vehículos con sistema Bluetooth pueden usar un dispositivo móvil con capacidad Bluetooth y perfil manos libres para hacer y recibir llamadas telefónicas. Se usan el sistema de infoentretenimiento y la función de reconocimiento de voz para controlar el sistema. El sistema se puede utilizar mientras el vehículo esté en contacto o en modo de accesorios. El alcance del sistema Bluetooth puede ser de hasta 9,1 m (30 pies). No todos los dispositivos móviles soportan todas las funciones y no todos los dispositivos móviles funcionan con el sistema Bluetooth. Contacte a su concesionario para obtener mayor información sobre los dispositivos móviles compatibles.

Mandos

Use los controles de la pantalla de infoentretenimiento y el volante para operar el sistema Bluetooth.

Controles del volante

: Pulse y suelte para responder llamadas entrantes de su dispositivo móvil conectado por Bluetooth. Mantenga pulsado para el asistente de dispositivos móviles.

: Pulse para finalizar una llamada, rechazar una llamada o cancelar una operación. Pulse para silenciar o anular el silenciado del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

Controles del sistema de infoentretenimiento

Para información acerca de cómo navegar el sistema de menús usando los controles de infoentretenimiento, consulte *Utilización del sistema* ⇨ *123*.

Sistema de audio

Cuando se usa el sistema de dispositivo móvil por Bluetooth, el sonido sale por los altavoces delanteros del sistema de audio del vehículo y anula el sistema de audio. El nivel de volumen durante una llamada con el dispositivo móvil puede ajustarse pulsando los mandos del volante o los controles de volumen del sistema de infoentretenimiento. El nivel de volumen ajustado queda en memoria para las llamadas posteriores. El volumen no puede bajarse más allá de cierto nivel mínimo.

Bluetooth (Vinculación y uso de un teléfono)

Vinculación

Para poder usarlo, se debe vincular un dispositivo móvil con capacidad Bluetooth con el sistema Bluetooth y luego conectar al vehículo. Consulte la guía del usuario del fabricante del dispositivo móvil para conocer las funciones Bluetooth antes de vincular el dispositivo.

Información de vinculación

- Seleccione el ícono del teléfono en la pantalla de inicio del infoentretenimiento.

- Si no se ha vinculado ningún dispositivo móvil, aparecerá un mensaje en la pantalla de infoentretenimiento con la opción Manage Phones (Gestionar teléfonos). Seleccione esta opción y se mostrará la pantalla de Teléfonos. Consulte "Vinculación de un teléfono" más adelante en esta sección.
- Se pueden vincular al vehículo un dispositivo móvil con Bluetooth con capacidad de música como teléfono y un reproductor de música al mismo tiempo.
- Es posible vincular al sistema Bluetooth hasta 10 dispositivos.
- El proceso de vinculación se desactiva cuando el vehículo está en movimiento.
- La vinculación sólo se puede realizar una vez, a menos que la información de vinculación existente en el dispositivo móvil cambie o se elimine el teléfono celular del sistema.
- Si un dispositivo móvil vinculado previamente no puede conectarse al sistema de Bluetooth, pruebe eliminando el dispositivo móvil en el sistema de infoentretenimiento del vehículo y también eliminando el vehículo en los ajustes del Bluetooth del dispositivo móvil. Repita el proceso de vinculación.
- Si dentro del alcance del sistema hay diversos dispositivos móviles vinculados, el sistema conectará al dispositivo configurado como Primero para conectar. Si ningún dispositivo móvil está configurado como Conectar primero, se conectará al dispositivo que se utilizó por última vez. Para conectar con un dispositivo móvil vinculado diferente, consulte "Conexión con un teléfono diferente" más adelante en esta sección.

Vinculación de un teléfono

1. Compruebe que se haya activado Bluetooth en el teléfono antes de iniciar el proceso de vinculación.
2. Seleccione el ícono teléfono en la pantalla de inicio del infoentretenimiento.
3. Si se agregó un teléfono anteriormente, seleccione Ajustes > Conexiones > Teléfonos para acceder al administrador de dispositivos. Desde el administrador de dispositivos, seleccione "Agregar teléfono". Si se agregó un teléfono anteriormente, la tarjeta "Agregar teléfono" será solo un botón "+".
4. Seleccione Gestionar teléfonos para mostrar la pantalla Teléfonos.
5. Seleccione Agregar Teléfono.

   Si se agregó o desconectó anteriormente un teléfono, la tarjeta "Agregar teléfono" solo se mostrará como una tarjeta "+".
6. Se debe introducir el código tanto en el teléfono como en la pantalla del infoentretenimiento para que la vinculación sea correcta.
7. Siga las instrucciones del teléfono para confirmar el código de seis dígitos que aparece en la pantalla de infoentretenimiento, y seleccione Vincular. Se debe introducir el código en el teléfono y la pantalla del infoentretenimiento para que la vinculación sea adecuada.
8. Si un dispositivo móvil vinculado previamente no puede conectarse al sistema de Bluetooth, pruebe eliminando el dispositivo móvil en el sistema de infoentretenimiento del vehículo y también eliminando el vehículo en los ajustes del Bluetooth del dispositivo móvil.

9. Si no aparece el nombre del vehículo en el teléfono, dentro del menú "otros dispositivos" o "dispositivos disponibles", hay varias formas de volver a iniciar el proceso de vinculación:
   - Desactive y vuelva a activar el Bluetooth en el teléfono.
   - Vuelva al inicio del menú Teléfono en la pantalla de infoentretenimiento y reinicie la vinculación.
   - Apague el teléfono y vuelva a encenderlo.
   - Restablezca el teléfono, aunque este paso debe tomarse como última medida.
10. Si el teléfono le solicita que acepte la conexión o que permita descargar la agenda de direcciones, seleccione Always Accept and Allow (Siempre aceptar y permitir). La agenda de direcciones puede no estar disponible si no se acepta.
11. Para vincular teléfonos adicionales, seleccione Ajustes > Conexiones > Teléfonos.

Primer teléfono vinculado en conectarse

Si dentro del alcance del sistema hay diversos teléfonos vinculados, el sistema conectará al teléfono configurado como Primero para conectar. Para que un teléfono vinculado sea el Primero en conectar:

1. Compruebe que el teléfono esté encendido.
2. Seleccione el ícono de Ajustes en la pantalla de inicio del infoentretenimiento.
3. Selección de conexiones.
4. Seleccione Teléfono.
5. Seleccione Options (Opciones) en el teléfono conectado.
6. Seleccione Primero a Conectar en el menú de ajustes del teléfono y active la opción Conectar primero.

Los teléfonos y dispositivos móviles pueden agregarse, quitarse, conectarse y desconectarse. Se mostrará un submenú cada vez que se pida agregar o administrar teléfonos y dispositivos móviles.

Acceso a la pantalla de lista de dispositivos

Hay dos maneras para acceder a la pantalla de lista de dispositivos:

Usando el icono de ajustes

1. Seleccione el ícono Ajustes en la pantalla de inicio del infoentretenimiento o el ícono de ajustes en la bandeja de aplicaciones, cerca de la parte izquierda de la pantalla.
2. Seleccione Conexiones.
3. Seleccione Teléfonos.

Usando el icono del teléfono

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio del infoentretenimiento o el ícono del teléfono en la bandeja de aplicaciones, cerca de la parte izquierda de la pantalla.
2. Seleccione ⚙ en la pantalla Teléfonos.
3. Seleccione Teléfono conectado.

Desconectar un teléfono conectado

Para desconectar un teléfono:

1. Abra a la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione Opciones en la tarjeta del teléfono para mostrar los ajustes del teléfono o dispositivo móvil.
3. Seleccione Desconectar.

Eliminación de un teléfono vinculado

Para borrar un teléfono vinculado:

1. Abra a la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione Opciones en la tarjeta del teléfono para mostrar los ajustes del teléfono o dispositivo móvil.
3. Seleccione Eliminar teléfono.

Conexión a un teléfono diferente

Para conectar a un teléfono distinto, el teléfono nuevo debe estar dentro del vehículo y vinculado al sistema Bluetooth

Para conectar otro un teléfono:

1. Abra a la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione el nuevo teléfono al que desea conectarse desde la lista de teléfonos disponibles. Consulte "Primer teléfono vinculado en conectarse" anteriormente en esta sección.

Alternar entre el modo teléfono y de manos libres

Para alternar entre el modo teléfono y de manos libres:

- Cuando está en una llamada activa con manos libres, seleccione la opción Salida de audio, luego seleccione Teléfono para cambiar al modo de uso del aparato telefónico.

  El icono de silenciar no estará disponible ni funcionará mientras el modo Auricular esté activo.
- Cuando está en una llamada activa en el teléfono, seleccione la opción Salida de audio y luego seleccione la opción Altavoces del vehículo para cambiar al modo de manos libres.

Efectuar una llamada usando contactos

Se pueden hacer llamadas a través del sistema Bluetooth usando información de contacto personal del teléfono con todos los teléfonos compatibles con la función Libreta de direcciones. Familiarícese con los ajustes y el funcionamiento del teléfono, y compruebe que el teléfono esté configurado para compartir los contactos con el vehículo por medio del Bluetooth. Compruebe que el teléfono admita esta función y esté configurado para compartir los contactos con el vehículo por medio del Bluetooth.

El menú Contactos accede a la Libreta de direcciones almacenada en el teléfono.

Para hacer una llamada usando el menú Contactos:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio del infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones, cerca de la parte izquierda de la pantalla.
2. Seleccione Contactos.
3. Hay dos métodos para buscar contactos:
   - Barra de búsqueda – Seleccione el ícono de búsqueda en la parte superior derecha de la ventana Teléfonos y escriba el nombre o número del contacto en el teclado. Los resultados de la búsqueda se muestran en correspondencia con la entrada del usuario. Seleccione el nombre a llamar.

- Desplazamiento – Seleccione la lista y desplácese, o use la barra de desplazamiento de la parte izquierda de la ventana Teléfonos. Seleccione el nombre a llamar.

Efectuar una llamada usando el menú de recientes

El menú Recientes accede a la lista de llamadas recientes en su teléfono.

Para hacer una llamada usando el menú Recientes:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio del infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones, cerca de la parte izquierda de la pantalla.
2. Seleccione Recientes.
3. Seleccione el nombre o número a llamar.

Hacer una llamada usando el teclado

Para hacer una llamada marcando los números:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio del infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones, cerca de la parte izquierda de la pantalla.
2. Seleccione Teclado e ingrese un número telefónico.
3. Seleccione el ícono del teléfono en la pantalla de infoentretenimiento para comenzar a marcar el número.

Búsqueda de contactos con el teclado

Para buscar contactos desde el teclado:

1. Seleccione el ícono Teléfono en la pantalla de inicio del infoentretenimiento.
2. Seleccione Teclado e ingrese números de teléfono o nombres de contactos parciales, usando los dígitos del teclado para buscar.

   Los resultados aparecen en la parte derecha de la pantalla. Seleccione uno para realizar una llamada.

Aceptación o rechazo de una llamada

Cuando se recibe una llamada entrante, el sistema de infoentretenimiento se silencia y se oye un tono de llamada en el vehículo.

Aceptar una llamada

Hay dos maneras de tomar una llamada:

- Pulse en los controles del volante.
- Seleccione Contestar en la pantalla del infoentretenimiento.

Rechazar una llamada.

Hay dos maneras de rechazar una llamada:

- Pulse en los controles del volante.
- Seleccione Declinar en la pantalla del infoentretenimiento.

Llamada en espera

Para que funcione, la llamada en espera debe ser soportada en el teléfono Bluetooth y estar habilitada por el operador del servicio inalámbrico.

Aceptar una llamada

Pulse para responder, luego seleccione Cambiar en la pantalla de infoentretenimiento.

Rechazar una llamada.

Pulse para rechazar, luego seleccione Rechazar en la pantalla del infoentretenimiento.

Conmutación entre llamadas (solo llamadas en espera)

Para alternar entre las llamadas, seleccione Phone (Teléfono) en la página de inicio de infoentretenimiento para mostrar Call View (Vista de llamadas). Mientras está en Call View (Vista de llamadas), seleccione la información de la llamada en espera para cambiar de llamada.

Terminación de una llamada

- Pulse en los controles del volante.
- Seleccione en la pantalla del infoentretenimiento, junto a una llamada, para finalizar únicamente esa llamada.

Tonos del sistema de marcación por tonos (DTMF)

El sistema Bluetooth del vehículo puede enviar números durante una llamada. Esto se usa cuando se llama a un sistema telefónico controlado por menús. Use el teclado para ingresar el número.

Apple CarPlay y Android Auto (Si está equipado)

Si están equipados, la capacidad para Apple CarPlay y/o Android Auto puede estar disponible por medio de un teléfono inteligente compatible. Si el teléfono está vinculado y la proyección está disponible, los iconos de Apple CarPlay o Android Auto se activarán en la pantalla de inicio del infoentretenimiento.

Para usar Apple CarPlay o Android Auto:

Para proyección con teléfono de cable

1. En los smartphones con Android 9 y anteriores, descargue la aplicación Android Auto en su teléfono desde la tienda Google Play. No hace falta una aplicación para usar Apple CarPlay.
2. Conecte su teléfono Android o su iPhone de Apple usando el cable USB original del teléfono y conectándolo a un puerto de datos USB. Para lograr un mejor funcionamiento, es muy recomendable usar el cable USB de fábrica proporcionado por el fabricante, el cual se debería reemplazar cuando tenga un desgaste por uso significativo para mantener la calidad de la conexión. Los cables genéricos o de otras marcas pueden no funcionar.
3. Al conectar el teléfono por primera vez para activar Apple CarPlay o Android Auto, acepta los términos y condiciones tanto del sistema de infoentretenimiento, como del teléfono.
4. Siga las instrucciones del teléfono.

Se encenderán los íconos de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla de inicio del infoentretenimiento. Apple CarPlay o Android Auto pueden iniciarse automáticamente la próxima vez que se conecta el USB. En caso negativo, seleccione el ícono de Apple CarPlay o Android Auto en la pantalla de inicio de infoentretenimiento para abrirlos.

Seleccione en el cuadro central para volver a la pantalla de inicio del infoentretenimiento.

Para proyección de teléfonos sin cable (si está equipado)

Si está disponible en su región, verifique que su teléfono sea compatible con el funcionamiento inalámbrico visitando la página de soporte de Apple CarPlay o Android Auto.

1. En los smartphones con Android 9 y anteriores, descargue la aplicación Android Auto en su teléfono desde la tienda Google Play. No hace falta una aplicación para usar Apple CarPlay.
2. Para la primera vez que se conecta, asegúrese de que el Bluetooth y el Wi-Fi estén activados en los ajustes del teléfono. Para conectar el teléfono por Bluetooth, consulte *Bluetooth (Vinculación y uso de un teléfono)* ⇨ *135 Bluetooth (Vista general)* ⇨ *134*.
3. Al conectar el teléfono por primera vez para activar Apple CarPlay o Android Auto, acepta los términos y condiciones tanto del sistema de infoentretenimiento, como del teléfono.
4. Siga las instrucciones del teléfono.

Se encenderán los íconos de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla de inicio del infoentretenimiento. Al realizarse la conexión inalámbrica, pueden abrirse automáticamente Apple CarPlay y/o Android Auto. En caso negativo, seleccione el ícono de Apple CarPlay o Android Auto en la pantalla de inicio de infoentretenimiento para abrirlos.

CarPlay y/o Android Auto inalámbrico pueden sufrir interferencias ocasionales en el servicio debido a inconvenientes ajenos al Wi-Fi.

Para desconectar la proyección inalámbrica del teléfono para ese dispositivo vinculado:

1. Seleccione Ajustes en la pantalla de inicio del infoentretenimiento.
2. Selección de conexiones.
3. Seleccione Teléfonos.
4. Seleccione el icono de Bluetooth u Opciones en la tarjeta del teléfono.
5. Seleccione Tipo de conexión de la lista y elija Llamadas por Bluetooth y Medios.

Seleccione ⌂ en el cuadro central para volver a la pantalla de inicio del infoentretenimiento.

Las funciones están sujetas a cambios. Para más información sobre como configurar Apple CarPlay y Android Auto en el vehículo, consulte con su concesionario.

CarPlay no admite la Conexión rápida en iPhones con versiones de iOS anteriores a la 14.0.

Android Auto es provisto por Google y está sujeto a los términos y las políticas de privacidad de Google. Apple CarPlay es provisto por Apple y está sujeto a los términos y las políticas de privacidad de Apple. Está sujeto a tarifas de planes de datos. Para obtener soporte para Android Auto y para comprobar si su teléfono es compatible, consulte https://support.google.com/androidauto. Para obtener soporte para Apple CarPlay y para comprobar si su teléfono es compatible, consulte www.apple.com/ios/carplay/. Apple y/o Google pueden cambiar o suspender la disponibilidad en cualquier momento. Android Auto, Android, Google, Google Play y otras marcas son marcas comerciales de Google Inc.; Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc.

Seleccione ⌂ en el cuadro central para salir de Android Auto o Apple CarPlay. Para volver a Android Auto o Apple CarPlay, mantenga pulsado ⌂ en la consola central.

Si es necesario, Apple CarPlay o Android Auto pueden desactivarse desde el sistema de infoentretenimiento. Para hacerlo, seleccione Inicio > Ajustes > Conexiones. Desplácese hacia abajo en la lista hasta encontrar Android Auto o Apple CarPlay. Use el conmutador de Activado/Desactivado para activar o desactivar Apple CarPlay o Android Auto para todo el sistema.

Ajustes

Para acceder a los menús de Ajustes:

1. Toque Ajustes en la página inicial en la pantalla del infoentretenimiento.
2. Toque la categoría deseada para mostrar una lista de opciones disponibles.
3. Toque para seleccionar la configuración de funciones deseada.
4. Toque las opciones de la pantalla de infoentretenimiento para activar o desactivar una función.
5. Toque < para volver.

El menú de ajustes puede contener los siguientes:

Conexiones

El menú puede contener los siguientes:

Teléfonos

Permite conectar un teléfono celular o una fuente de dispositivo móvil diferente, desconectar un teléfono celular o dispositivo móvil o eliminar un teléfono celular o dispositivo móvil.

Redes Wi-Fi

Muestra las redes Wi-Fi disponibles y la conectada.

Punto Acceso Wi-Fi

Permite ajustar las diversas funciones del Wi-Fi.

Vehicle-to-Phone Sharing (Compartir del vehículo al teléfono)

Permite que las aplicaciones de GM utilicen los datos del vehículo en los teléfonos que se muestran.

Trusted Device (Dispositivo de confianza)

Permite configurar un teléfono como dispositivo de confianza para establecer un canal de comunicación segura entre el teléfono y el vehículo para utilizar funciones convenientes como desbloqueo instantáneo de perfil e inicio de sesión en cuenta. Si está cerca, se reconocerá automáticamente al dispositivo de confianza mediante una conexión exclusiva por Bluetooth.

Vehículo

El menú puede contener los siguientes:

Audio Settings (Ajustes de audio)

Permite modificar los diferentes ajustes de audio.

Personalización del Modo de Conducción

Consulte Control del Modo de conducción.

Conductor Adolescente

Vea *Conductor adolescente* ⇨ *144*.

Recordatorio de asiento trasero

Emite una campanilla y un mensaje cuando se abre una puerta trasera antes o durante el funcionamiento del vehículo.

Super Cruise Lane Change (Cambio de carril con Super Cruise)

Consulte Super Cruise.

Abrochar el Cinturón para Conducir

Esta característica puede impedir salir de P (Estacionamiento) cuando el cinturón de seguridad del conductor y, si corresponde, el del acompañante delantero no está abrochado. Consulte Abrochar el cinturón para conducir.

Clima y calidad de aire

Permite modificar los diferentes ajustes de la climatización.

Sistemas de colisión/detección

Permite modificar los diferentes ajustes del sistema de asistencia al conductor.

Ajustes de Comodidad

Permite modificar los diferentes ajustes de comodidad y conveniencia.

Drowsiness and Attention Assist (Asistente para somnolencia y atención)

Consulte Super Cruise.

Iluminación

Permite modificar los diferentes ajustes de iluminación.

Seguros eléctricos de las puertas

Permite modificar los diferentes ajustes del bloqueo de las puertas.

Bloqueo, desbloqueo y arranque rem.

Permite modificar los diferentes ajustes del bloqueo remoto.

Posición de Asientos

Permite modificar los diferentes ajustes de posición de los asientos.

Transport Mode (Modo Transporte)

Toque para habilitar o inhabilitar.

Date / Time (Fecha / Hora)

Permite la configuración del reloj.

Notificaciones

Muestra una lista de aplicaciones instaladas y los permisos utilizados.

Pantalla

Permite ajustar la pantalla del infoentretenimiento.

Sonidos

Permite modificar los sonidos del sistema de infoentretenimiento.

Profiles and Accounts (Perfiles y cuentas)

Modifica los perfiles del sistema de infoentretenimiento y proporciona acceso a las cuentas asignadas al perfil actualmente activo.

Privacidad

El menú puede contener los siguientes:

"Micrófono"

Toque para controlar el acceso de la aplicación al micrófono.

"Ubicación"

Toque para ver la pantalla Servicios de localización.

GM Privacy Statement (Declaración de privacidad de GM)

Toque para ver la pantalla GM Privacy Statement (Declaración de privacidad de GM).

App permissions (Permisos de las aplicaciones)

Toque para ver la pantalla Permission manager (Administrador de aplicaciones).

Infotainment system data (Datos del sistema de infoentretenimiento)

Toque para gestionar las actividades y la información guardada en su vehículo.

Data sharing with Google (Compartir datos con Google)

Toque para gestionar los datos que comparte con Google.

Google legal (Condiciones legales de Google)

Toque para ver la pantalla Google legal (Condiciones legales de Google).

Assistant & Voice (Asistente y voz)

Este menú muestra los ajustes del asistente y la voz.

Security

Este menú permite modificar los ajustes de seguridad del infoentretenimiento.

Aplicaciones

Este menú permite modificar los ajustes de las aplicaciones del infoentretenimiento.

"Sistema"

El menú puede contener los siguientes:

Idioma (Language)

Así configurará el idioma que se usará en la pantalla de infoentretenimiento.

Keyboard & speech (Teclado y voz)

Toque para cambiar la configuración del teclado y del habla.

Unidades

Toque para cambiar los ajustes de unidades.

Quick Startup (Inicio rápido)

Permite al sistema de infoentretenimiento recuperar rápidamente su última sesión.

Con el vehículo estacionado, mantenga pulsado durante 15 segundos el botón para silenciar/finalizar llamada en el volante para reiniciar el sistema de infoentretenimiento.

Reset Options (Opciones de reinicio)

Toque para cambiar la configuración de reinicio.

"Espacio de almacenamiento"

Este menú muestra la información de almacenamiento en el sistema de infoentretenimiento.

Acerca de

Toque para ver la información del software del sistema de infoentretenimiento.

Legal Information (Información legal)

Toque para ver la información legal y de licencia.

Actualizaciones

Este menú permite modificar los ajustes de actualización del vehículo.

Google

Este menú permite modificar los ajustes de Google.

Conductor adolescente

Si está equipado, esto permite que se registren varias llaves para los conductores principiantes para fomentar hábitos de conducción seguros. Cuando el vehículo arranca con una llave de conductor adolescente, activará automáticamente ciertos sistemas de seguridad, permitirá el ajuste de ciertas funciones y limitará el uso de otras. La tarjeta de reportes registrará datos del vehículo acerca del comportamiento de manejo para poder revisarlos después. Cuando se arranca el vehículo con una llave de Conductor adolescente, el Centro de información para el conductor (DIC) muestra un mensaje diciendo que está activo el Conductor adolescente.

Para acceder:

1. Toque Ajustes en la Página de inicio, luego toque Vehicle (Vehículo) y luego Conductor Adolescente.
2. Cree un número de identificación personal (PIN) eligiendo un PIN de cuatro dígitos. Vuelva a introducir el PIN para confirmar. Para cambiar el PIN, toque Cambiar PIN.

Necesita el PIN para:

- Configurar/agregar o eliminar llaves.
- Cambiar la configuración de Conductor Adolescente.
- Cambiar o borrar el PIN de Conductor Adolescente.
- Acceder o borrar datos de la Tarjeta de reporte.

Configurar/agregar llaves que activen Conductor adolescente y asignar restricciones a las llaves:

Se puede registrar cualquier llave del vehículo, hasta un máximo de ocho llaves. Etiquete la llave del Conductor adolescente para diferenciarla de las otras.

Para un sistema de encendido a pulsador:

1. Haga arrancar el vehículo.
2. El vehículo debe estar en P (Estacionamiento).
3. En el menú Settings (Ajustes), toque Vehicle (Vehículo) y luego Conductor Adolescente.
4. Ingrese el PIN.
5. Coloque la llave remota que quiere registrar en la cavidad para transmisores. No es necesario que sea la llave que se usó para arrancar el vehículo. Consulte Operación con llave remota para conocer la ubicación del receptáculo para el transmisor.
6. En el menú Conductor Adolescente, toque Configurar llaves o Agregar/eliminar llaves de Conductor adolescente.
   - Si la llave remota no se registró anteriormente, se muestra la opción para agregarla. Toque Add (Agregar) y aparecerá un mensaje de confirmación. Siempre que se use esta llave remota para operar el vehículo, se aplicarán las restricciones de Conductor adolescente.
   - Si la llave remota ya se registró anteriormente, se muestra la opción para eliminarla. Si se toca Remove (Eliminar), la llave remota dejará de estar registrada. Se muestra un mensaje de confirmación y las restricciones de Conductor adolescente quedan canceladas para cuando se use esta llave remota para operar el vehículo.

En vehículos con encendido a pulsador, si hay una llave registrada como Conductor Adolescente y otra llave no registrada como Conductor Adolescente presentes durante el encendido, el vehículo reconocerá la llave que no es Conductor Adolescente para encender el vehículo. Los ajustes Conductor Adolescente no se activarán.

Administrar Configuración o Ajustes de Conductor adolescente

Según las opciones de su vehículo, es posible que se muestren los siguientes ítems de menú:

Abrochar el Cinturón para Conducir : Cuando se activa, la función Abrocharse el cinturón para conducir evita que el conductor saque la palanca de cambios de P (Estacionamiento) por un período de tiempo luego de haber presionado

el pedal del freno si el conductor, o en algunos vehículos, el acompañante detectado, no se ha abrochado el cinturón de seguridad. En algunos vehículos, la función de Abrocharse el cinturón para conducir permanece siempre activa cuando está activo un Conductor adolescente, lo que no se puede configurar. Consulte Abrochar el cinturón para conducir.

Límite de vol. de audio : Permite ajustar el audio a cierto volumen máximo. Activa o desactiva el límite del volumen de audio. Use las flechas para elegir el máximo nivel permitido del volumen del audio. En algunos sistemas de infoentretenimiento, toque Set Audio Volume Limit (Establecer el límite del volumen de audio) para elegir el máximo nivel de volumen de audio permitido.

Ajustar límite de volumen de audio : Use las flechas para elegir el máximo nivel permitido del volumen del audio.

Límite de Velocidad Conductor Adolescente : Limita la velocidad máxima del vehículo. Cuando el limitador de velocidad está activado y el vehículo se pone en marcha con una llave de conductor adolescente, el DIC muestra un mensaje indicando que la velocidad máxima está limitada.

En ciertos vehículos, cuando se activa el limitador de velocidad, la aceleración máxima del vehículo también quedará limitada. El DIC mostrará un mensaje avisando que la aceleración está limitada.

Advertencia de Vel. Conductor Adolescente. : Muestra una advertencia en el DIC cuando se excede la velocidad seleccionada. Activa o desactiva la advertencia de velocidad y elije el nivel de advertencia de velocidad deseado. Al advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo. En algunos sistemas de infoentretenimiento, toque Set Teen Driver Speed Warning (Establecer advertencia de velocidad para Conductor adolescente) para establecer la velocidad de advertencia.

Ajustar Advertencia de Vel. de Conductor Adolescente : Elija el nivel de advertencia de velocidad deseado. Al advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo.

Cuando el Teen Driver (Conductor adolescente) está activo:

- Si está equipado, la radio se silenciará cuando el cinturón de seguridad del conductor, y en algunos vehículos también el del acompañante, no está abrochado. El audio de cualquier dispositivo vinculado con el vehículo también se silenciará.
- Si se coloca un objeto sobre el asiento del acompañante, tal como un maletín, un bolso, una bolsa de compras, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico, podría hacer que el sistema sensor de acompañante detecte erróneamente la presencia de un acompañante sin el cinturón de seguridad abrochado y, por lo tanto, silenciar la radio. Si esto ocurre, quite el objeto del asiento. Consulte Sistema de detección de acompañante.
- Algunos sistemas de seguridad, tales como el Frenado automático de emergencia, si está equipado, no se pueden desactivar.
- El ajuste de distancia del control de velocidad crucero adaptativo y el momento de alerta de la alerta de colisión frontal, si está equipado, no se pueden cambiar.
- Al tratar de cambiar una característica de seguridad que no es configurable en Conductor adolescente, la característica puede grisarse o eliminarse del menú de infoentretenimiento, o el DIC muestra

un mensaje que indica que Conductor adolescente está activa y la acción no está disponible.

- Super Cruise o Ultra Cruise, si está equipado, no estará disponible.
- No lleve un remolque si está equipado con el Frenado automático de emergencia.

Tarjeta de reporte

El propietario del vehículo debe obtener el consentimiento del conductor para registrar ciertos datos del vehículo cuando el vehículo se conduce con una llave registrada como Teen Driver (Conductor adolescente). Existe una sola Tarjeta de reporte por vehículo. Los datos solo se graban cuando se usa una llave registrada para Teen Driver (Conductor adolescente) para operar el vehículo.

Los datos del Tarjeta de reporte se recolectan desde el momento en que se activa la Conductor Adolescente o desde la última vez en que se reinició el Tarjeta de reporte. Se pueden registrar los siguientes datos:

- Distancia conducida – la distancia total conducida.
- Velocidad máxima – la velocidad máxima detectada del vehículo.
- Advertencias de exceso de velocidad – la cantidad de veces que se excedió la advertencia de velocidad.
- Wide Open Throttle (Pedal a fondo) – la cantidad de veces que el pedal del acelerador se pisó casi hasta el fondo.
- Avisos de colisión delantera (si está equipado) - la cantidad de veces que se le avisó al conductor que estaba acercándose demasiado rápido a un vehículo de adelante, con el riesgo potencial de chocar.
- Frenado automático en avance, también llamado Automatic Emergency Braking (Frenado de emergencia automático) (si está equipado) – cantidad de veces que el vehículo detectó que era inminente una colisión delantera y aplicó los frenos.
- Frenado automático en marcha atrás (si está equipado) – cantidad de veces que el vehículo detectó que era inminente una colisión trasera y aplicó los frenos.
- Control de tracción - la cantidad de veces que se activó el Sistema de control de la tracción para reducir el patinaje de las ruedas o la pérdida de tracción.
- Control de estabilidad – la cantidad de eventos que requirieron el uso del control electrónico de estabilidad.
- Sistema de Frenos Antibloqueo Activo – La cantidad de activaciones del Sistema de Frenos Antibloqueo.
- Alertas por conducir demasiado pegado (si está equipado) - la cantidad de veces que se alertó al conductor por seguir a un vehículo de adelante demasiado cerca.

Report Card Data (Datos de la tarjeta de reportes)

Se guardan datos acumulativos de todos los viajes hasta que la tarjeta de reportes se restablezca o hasta que se haya excedido el conteo máximo. Si se excede el conteo máximo para un elemento de una línea de la tarjeta de reportes, ese elemento no se volverá a actualizar en la tarjeta de reportes hasta que se haya restablecido. Cada ítem registra un máximo de 1.000 datos. La distancia conducida registra un máximo de 64.374 km (40.000 mi).

Para borrar el Report Card data (Datos de la tarjeta de reportes), realice una de las siguientes opciones:

- En la pantalla Tarjeta de reporte, toque Reiniciar.
- Toque Eliminar el PIN y todas las llaves de conductor adolescente en el menú Conductor Adolescente. Esto también de-registra cualquier llave Conductor Adolescente y borra el PIN.

Olvido de PIN

Consulte con su concesionario para reiniciar el PIN.

Acuerdos de marcas comerciales y licencias

"Made for iPhone" (Hecho para iPhone) significa que se ha diseñado un accesorio electrónico para conectarse específicamente a iPhone y que el desarrollador ha certificado que cumple las normas de funcionamiento de Apple. Apple no acepta responsabilidad alguna por el funcionamiento de este dispositivo o su conformidad con las normas legislativas y de seguridad. Tenga en cuenta que el uso de este accesorio con iPhone puede afectar al funcionamiento inalámbrico. iPhone es una marca comercial de Apple Inc., registrada en los Estados Unidos y otros países.

La tecnología TouchSense y la Serie 1000 del sistema TouchSense están patentados por Immersion Corporation. El sistema TouchSense 1000 está protegido por una o más patentes de los EE.UU. mencionadas en la siguiente dirección: www.immersion.com/patent-marking.html, y tiene otras patentes pendientes.

Bluetooth

La marca y los logotipos con la palabra Bluetooth® son de propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y todo el uso que General Motors hace de las mismas es un uso autorizado. Las demás marcas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

Java

Java es una marca registrada de Oracle y/o sus afiliadas.

MPEG4–AVC (H.264)

SE OTORGA LICENCIA DE ESTE PRODUCTO BAJO LA LICENCIA DE LA CARTERA DE PATENTES DE AVC PARA USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR PARA (i) CODIFICAR VIDEO EN CONFORMIDAD CON LA NORMA AVC ("VIDEO AVC") Y/O (ii) DECODIFICAR VIDEO AVC QUE FUE CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR QUE REALIZA UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/O FUE OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VIDEO CON LICENCIA PARA PROVEER VIDEO AVC. NO SE OTORGA NI DEBE IMPLICARSE NINGUNA LICENCIA PARA NINGÚN OTRO USO. PUEDE OBTENER INFORMACIÓN ADICIONAL DE MPEG LA, L.L.C. ACCEDA A HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

VC-1

SE OTORGA LICENCIA DE ESTE PRODUCTO BAJO LA LICENCIA DE LA CARTERA DE PATENTES DE VC-1 PARA USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR PARA (i) CODIFICAR VIDEO EN CONFORMIDAD CON LA NORMA VC-1 ("VIDEO VC-1") Y/O (ii) DECODIFICAR VIDEO VC-1 QUE FUE CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR QUE REALIZA UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/O FUE OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VIDEO CON LICENCIA PARA PROVEER VIDEO VC-1. NO SE OTORGA NI DEBE IMPLICARSE NINGUNA LICENCIA PARA NINGÚN OTRO USO. PUEDE OBTENER INFORMACIÓN ADICIONAL DE MPEG LA, L.L.C. ACCEDA A HTTPS://WWW.MPEGLA.COM.

MPEG4-Visual

SE PROHÍBE EL USO DE ESTE PRODUCTO DE NINGUNA MANERA CONFORME A LA NORMA MPEG-4 VISUAL, EXCEPTO PARA USO POR UN CONSUMIDOR QUE REALIZA ACTIVIDADES PERSONALES Y NO COMERCIALES.

MP3

Tecnología de codificación de audio MPEG Layer-3 con licencia de Fraunhofer IIS y Thomson.

WMV/WMA

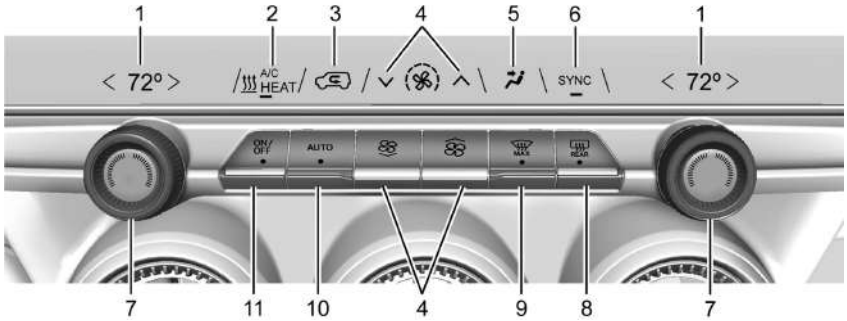
Este producto incluye tecnología propiedad de Microsoft Corporation y cuenta con una patente de Microsoft Licensing, GP. Queda prohibido el uso o la distribución de tal tecnología fuera de este producto sin una licencia de Microsoft Corporation y/o de Microsoft Licensing, GP, según sea el caso.

Climatización

Sistemas de climatización
Sistema de climatización automática dual 150
Salidas de ventilación
Salidas de ventilación 154
Mantenimiento
Filtro de polen 154
Servicio 155

Sistemas de climatización

Sistema de climatización automática dual



1. Ajustes de temperatura para el conductor/acompañante
2. Selección de A/C (Aire acondicionado)/Calefacción
3. Recirculación
4. Control del ventilador
5. Controles del modo de difusión del aire
6. SYNC (Temperatura sincronizada)
7. Controles de temperatura del conductor y los pasajeros
8. Desempañador de luneta trasera
9. Desescarchado máximo
10. AUTO (Operación automática)
11. ON/OFF (ENCENDER/APAGAR)

Los ajustes de ventilador, el modo de suministro de aire, el aire acondicionado, las temperaturas del conductor y de los pasajeros y los ajustes Sync también se pueden controlar tocando CLIMATE en la página de inicio de

infoentretenimiento. Se puede efectuar entonces una selección en la página del control de la climatización delantera que se visualiza.

Operación automática

El sistema controla automáticamente la velocidad del ventilador, la difusión de aire y la recirculación para calefaccionar o refrigerar el vehículo a la temperatura deseada.

Cuando AUTO está subrayado, el sistema está en funcionamiento completamente automático. Se subrayará AC (Aire acondicionado) o HEAT (Calefacción) para indicar que el sistema está enfriando o calentando automáticamente. Al apagar el botón indicado, se apaga esa función, lo que hace que solo funcione el ventilador. Si el modo de difusión de aire o la ventilación están ajustados manualmente, el indicador AUTO se apaga y la pantalla muestra los ajustes seleccionados. La operación automática se puede desactivar individualmente para los ajustes de la climatización.

Para funcionamiento automático:

1. Pulse AUTO.
2. Ajuste la temperatura. Espere que el sistema se estabilice. Ajuste luego la temperatura como sea necesario para el mayor bienestar.

Para mejorar la eficiencia y calentar o enfriar el vehículo más rápido, se selecciona automáticamente la recirculación. La luz de recirculación no se encenderá. Pulse para seleccionar recirculación; vuelva a pulsarlo para seleccionar aire del exterior.

Las unidades imperiales se pueden cambiar a unidades métricas por medio del cuadro de instrumentos. Seleccione Ajustes > Hora, Fecha y Unidades > Imperial o métrica.

ON/OFF (ENCENDER/APAGAR): Pulse OFF para activar o desactivar el ventilador. Cuando se selecciona OFF (DESACTIVAR), el sistema cierra la entrada de aire a la cabina. Si se selecciona ON (ACTIVAR) o se pulsa cualquier otro botón, el sistema de control de la climatización se encenderá y operará en la configuración establecida.

Control de la temperatura: La temperatura puede ajustarse por separado para el conductor y el acompañante. Gire la perilla en sentido horario o antihorario para aumentar o disminuir la temperatura. Presione SYNC (SINCRONIZAR) en la pantalla de la climatización para restablecer la temperatura del acompañante a la temperatura del conductor.

Operación manual

/ : Pulse para disminuir o levante para aumentar la velocidad del ventilador. Mantenga pulsados o levantados los controles del ventilador para ajustar la velocidad más rápidamente. Se muestra el ajuste de velocidad del ventilador. Cualquier ajuste de velocidad que haga al ventilador cancela el control automático del mismo, el cual pasa a controlarse manualmente. Pulse AUTO para volver a la operación automática.

Para apagar el ventilador y el sistema de control de la climatización, pulse OFF en los controles de la climatización del cuadro central. Se bloqueará la entrada del flujo de aire en todos los modos de suministro de aire, excepto en el desempañador.

La velocidad máxima automática del ventilador se puede establecer en baja, media o alta. Para ajustar la velocidad automática del ventilador, seleccione Ajustes > Vehículo > Climatización y calidad del aire > Velocidad automática del ventilador.

Control del modo de difusión del aire: Cuando se muestra la información de climatización, pulse el modo de difusión del aire deseado en la pantalla de control de la climatización para cambiar la dirección del flujo de aire. Se enciende el botón de modo de difusión del aire seleccionado. Al pulsar cualquiera de los botones de difusión del aire, se cancela el control automático de difusión del aire y la dirección del flujo de aire puede controlarse manualmente. Pulse AUTO para volver a la operación automática.

Para cambiar el modo actual, seleccione uno o más de los siguientes:

: El aire se dirige al parabrisas, a las salidas del aire acondicionado laterales y a las salidas de aire de las ventanas laterales.

: El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

: El aire se dirige a las salidas del piso.

MAX **:** Desempaña o elimina la escarcha del parabrisas con mayor rapidez. El aire se dirige hacia el parabrisas. Pulse MAX para encender o apagar. Al cambiar el modo de suministro de aire también se desactiva el desempañador.

CALEFACCIÓN : Toque para activar o desactivar la calefacción automática. Se enciende un testigo para mostrar que la calefacción está habilitada. Si se apaga el ventilador, no funciona la calefacción. Pulse AUTO para volver a la operación automática.

Aire acondicionado: Toque A/C para activar o desactivar el aire acondicionado. Si se apaga el ventilador, no funciona el acondicionador de aire.

Pulse AUTO para volver a la operación automática de modo que el aire acondicionado funcione según sea necesario.

: Pulse para alternar entre la recirculación de aire dentro del vehículo o la entrada de aire exterior. El testigo del botón se enciende cuando el modo de recirculación está activo. Esto ayuda a enfriar rápidamente el aire dentro del vehículo y reduce la entrada de aire y olores del exterior.

Pulsando este botón se cancela la recirculación automática. Pulse AUTO para volver al funcionamiento automático. La recirculación funciona automáticamente según sea necesario.

El modo de recirculación manual no está disponible cuando se está usando el desempañador.

El sistema de climatización utiliza un sensor para detectar automáticamente la humedad elevada dentro del vehículo. Cuando se detecta una humedad alta, el sistema de control de la climatización puede cambiar al suministro de aire exterior, encender la calefacción y el aire acondicionado, aumentar la velocidad del ventilador y la temperatura y dirigir más aire al parabrisas. Cuando el sistema de climatización no detecta un posible empañamiento de las ventanas, retorna a la operación normal. Para activar o desactivar el desempañador automático, seleccione Ajustes > Vehículo > Climatización y calidad del aire > Desempañador automático > Seleccionar ACTIVADO o DESACTIVADO. Si se desactiva el desempañador automático o el empañamiento no desaparece lo suficientemente rápido, seleccione MAX para desempañar más rápidamente el parabrisas.

Climatización ECO

Si está equipada y habilitada, la climatización ECO puede reducir el flujo de aire a los asientos desocupados para lograr una mejor

eficiencia energética. Para activar o desactivar la Climatización ECO, seleccione Ajustes > Vehículo > Climatización y calidad del aire > Climatización ECO.

Desempañador de luneta trasera

REAR **:** Pulse para encender o apagar el desempañador de la luneta trasera. Se enciende una luz indicadora para mostrar que el desempañador de luneta trasera está funcionando.

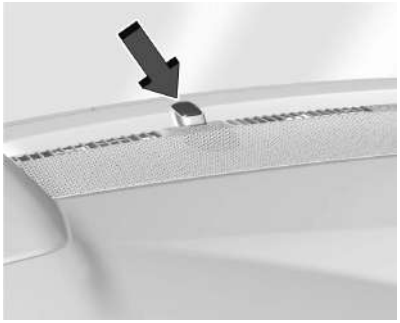
El desempañador de la luneta trasera solo funciona con el vehículo encendido.

El desempañador de la luneta trasera se puede configurar para que funcione automáticamente. Cuando se selecciona Desempañador trasero automático, el desempañador de la luneta trasera se enciende automáticamente cuando el vehículo se enciende por primera vez en climas frío y se apaga cuando el vehículo se calienta. Para activar o desactivar el desempañador automático trasero, seleccione Ajustes > Vehículo > Climatización y calidad del aire > Desempañador automático trasero > Seleccionar ACTIVADO o DESACTIVADO.

Los espejos retrovisores exteriores calefaccionados se encienden cuando el botón del desempañador de la luneta trasera está encendido, para desempañar o eliminar la escarcha de la superficie de los espejos.

Atención
No trate de retirar el hielo u otro material desde el lado interno del parabrisas y la luneta trasera con una hoja de afeitar u otro elemento filoso. Esto puede dañar la rejilla del desempañador de la luneta trasera y afectar la capacidad de la radio para captar las estaciones con claridad. La garantía del vehículo no cubre las reparaciones.

Sensor



El sensor solar, en la parte superior del tablero de instrumentos cercano al parabrisas, monitorea el calor solar.

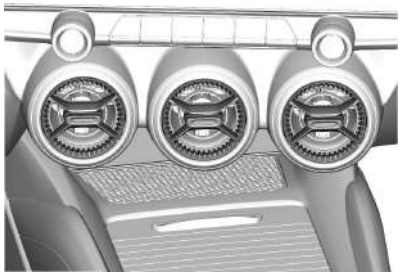
El sistema de climatización utiliza la información del sensor para ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador, la recirculación y el modo de difusión del aire para brindar la máxima comodidad.

Si se cubre el sensor, el sistema de climatización automática puede no funcionar correctamente.

Función de ventilación prolongada

Si está equipada, en ciertas condiciones, el ventilador podría permanecer encendido o podría encenderse y apagarse varias veces luego de haber apagado y bloqueado el vehículo. Esto es normal.

Salidas de ventilación



Use las salidas de ventilación en el centro y en los laterales del tablero de instrumentos para direccionar la corriente de aire. Gire las perillas centrales de las salidas de ventilación hacia la izquierda o hacia la derecha para abrir o cerrar el flujo de aire.

Consejos para la operación

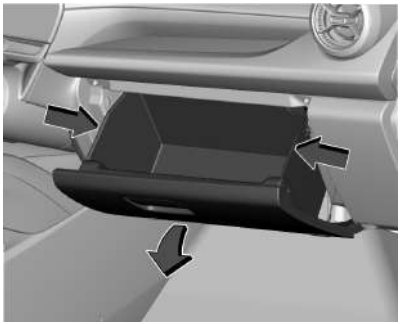
- Remueva el hielo, nieve u hojas que se hayan acumulado en las entradas de aire en la base del parabrisas y que puedan obstruir la entrada de aire al vehículo.
- Retire la nieve del capó para mejorar la visibilidad y ayudar a disminuir la humedad que ingresa al vehículo.
- El uso de deflectores para capó que no hayan sido aprobados por GM puede afectar negativamente el rendimiento del sistema.
- Mantenga el espacio debajo de todos los asientos libres de objetos para ayudar a que el aire circule dentro del vehículo más eficazmente.
- Si se vuelven a empañar los vidrios en los modos de ventilación o en un modo combinado con temperatura moderada en todo el vehículo, encienda el acondicionador de aire para desempañar el parabrisas.

Mantenimiento

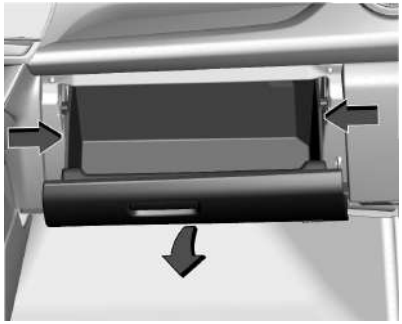
Filtro de polen

El filtro reduce el polvo, el polen y otras partículas irritantes provenientes del aire exterior que se aspiran hacia adentro del vehículo.

El filtro debe reemplazarse como parte de la rutina del mantenimiento programado.

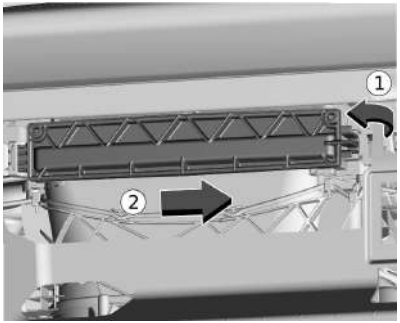


1. Abra completamente la puerta de guantera.



2. Presione hacia adentro los laterales del compartimiento de la guantera para librar los topes y gire hacia abajo para bajar el compartimiento.

3. Desenganche la correa de amortiguación para quitar completamente el compartimiento de la guantera.



4. Desenganche el clip (1) en el lado derecho de la puerta del filtro y deslícela hacia la derecha (2). Luego retire la puerta. Retire el filtro usado.
5. Instale el nuevo filtro de aire.
6. Vuelva a instalar la puerta del filtro.
7. Invierta los pasos para reinstalar la guantera.

Consulte a su concesionario para solicitar ayuda adicional si es necesario.

Servicio

Todos los vehículos tienen una etiqueta bajo el capó que identifica el refrigerante que usa el vehículo. El servicio del sistema de refrigeración solo debe ser efectuado por técnicos experimentados y certificados. El evaporador del aire acondicionado nunca debe repararse o reemplazarse por el recuperado de otro vehículo. Solo debe reemplazarse por un nuevo evaporador para asegurar la operación correcta y segura.

Durante el servicio, todos los refrigerantes deben recuperarse con el equipo adecuado. El venteo de refrigerantes directamente hacia la atmósfera es perjudicial para el medio ambiente y también puede crear condiciones inseguras basadas en la inhalación, combustión, quemaduras por frío y otros inconvenientes relacionados con la salud.

El sistema de aire acondicionado necesita mantenimiento periódico. Vea *Mantenimiento programado* ⇨ *313*.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción
Conducir respetando el medio ambiente 157
Conducción para lograr una mejor eficiencia energética 158
Distracción al conducir 159
Conducción defensiva 160
Control del vehículo 160
Frenos 160
Dirección 160
Recuperación de una salida de la carretera 161
Pérdida del control 162
Conducción sobre mojado 162
Pendientes y carreteras de montaña 163
Conducción en invierno 164
Si el vehículo está atascado 165
Límites de carga del vehículo 165

Puesta en marcha y funcionamiento
Rodaje de un vehículo nuevo 169
Arrancar y parar el vehículo 169
Alimentación de accesorios retenida (RAP) 169
Cambio a estacionamiento 170
Salida del cambio de estacionamiento 171
Estacionamiento extendido 171

Unidad motriz eléctrica
Unidad motriz eléctrica 171
Conducción con un pedal 175

Frenos
Refuerzo de frenos eléctrico 176
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 176
Freno de estacionamiento eléctrico 177
Asistente de frenada 178
Asistencia para arranque en pendiente (HSA) 178
Retención automática del vehículo (AVH) 179

Sistemas de control de marcha
Control de tracción/Control electrónico de estabilidad 179
Control de modo conductor 181
Modo de conducción competitiva (Si está equipado)) 183

Control de velocidad crucero
Control de velocidad crucero 185
Limitador de velocidad 188
Control de velocidad crucero autoadaptable 191

Sistemas de asistencia al conductor
Sistemas de asistencia al conductor 201
Cámara de visión trasera (RVC) 203
Sistema de vista circundante 204
Asistencia al estacionamiento 206
Frenado automático en reversa (RAB) 208
Sistema de alerta de cruce de tráfico trasero (RCTA) 209
Sistemas de asistencia para conducir 210
Sistema de alerta de colisión frontal (FCA) 210
Frenado automático de emergencia (AEB) 212
Sistema de frenado para peatones delanteros (FPB) 214
Alerta de zona lateral ciega (SBZA) 216
Alerta de cambio de carril (LCA) 216
Asistente de dirección por zona ciega (BZSA) 219
Asistente de señales de tránsito 220
Asistencia para mantener el carril (LKA) .. 221
Grabadora de vista circundante 223

Recarga
Cuándo recargar 225
Rearga de vehículos 225
Cancelar la planificación de recarga 231
Información del estado de la recarga 231
Cargador Portátil 234
Interrupción de la carga por parte del servicio público 236
Requisitos eléctricos para la carga de la batería 237

Remolque
Información general acerca del remolque 237
Características de conducción y consejos para el remolque 237
Remolque 240
Equipo de remolque 244
Control de oscilación del remolque (TSC) ..246
Conversiones y agregados
Equipos eléctricos agregados 247

Información de conducción

Conducir respetando el medio ambiente

General Motors se interesa permanentemente por la protección ambiental y ha utilizado en todo lo posible materiales aptos para proteger el medio ambiente y materiales reciclados en el diseño y ensamblaje de sus productos.

Los métodos de producción también cumplen los requisitos de protección medioambiental. No se utilizan materiales perjudiciales, como el amianto y el cadmio. El aire acondicionado utiliza un gas refrigerante libre de hidroclorofluorocarbonos.

Política medioambiental de General Motors

"General Motors está comprometida con la preservación del medio ambiente y de los recursos naturales mediante el establecimiento de objetivos y metas que permitan la mejora continua de su comportamiento ambiental, con el objeto de reducir los residuos, cumplir con leyes y normas, prevenir la contaminación y establecer una buena comunicación con la comunidad".

Nota

- El uso de aceites lubricantes provoca un daño parcial que se refleja en la formación de compuestos carcinogénicos, resinas, y otros productos.
- La legislación prohíbe desechar el aceite lubricante en terrenos o cursos de agua y causar daños graves al medio ambiente.
- La combustión descontrolada del aceite lubricante genera gases residuales dañinos para el medio ambiente.
- El reciclado es el método de disposición final apropiado para este residuo.

Requisitos de reciclaje

Cuando se debe cambiar el lubricante, recurra preferentemente a un concesionario Chevrolet.

Conducción para lograr una mejor eficiencia energética

Utilice los consejos de las siguientes categorías para ayudar a maximizar la eficiencia energética y la autonomía.

A temperaturas más frías, si bien estos consejos sobre la eficiencia serán útiles, la autonomía de marcha del vehículo eléctrico será menor debido al mayor consumo de energía, incluyendo la energía gastada para calefaccionar la cabina.

La tarjeta de Uso de energía disponible en el Centro de información para el conductor (DIC) calcula cómo influyen los principales factores que afectan la autonomía del vehículo. Muestra cómo se está usando la energía para la conducción actual desde la última vez que se puso en marcha el vehículo. Consulte *Centro de información del conductor* ⇨ *106* y *Estado del vehículo* ⇨ *107*.

Aceleración/Frenado/Marcha por inercia

Evite las aceleraciones y desaceleraciones rápidas.

Use el control de velocidad crucero cuando sea apropiado.

Prevea con anticipación las desaceleraciones y mantenga las velocidades por inercia siempre que sea posible. No acelere para pasar los semáforos y no haga el cambio a N (punto muerto) para marchar por inercia.

Use la función de conducción con un solo pedal cuando sea apropiado para ayudar a recuperar energía durante la marcha por inercia y el frenado. El modo de un pedal recupera más energía cuando se desplaza por inercia y cuando frena que el modo D (Drive). Consulte *Conducción con un pedal* ⇨ *175*.

Use la paleta Regeneración a demanda en el volante durante la desaceleración para ayudar a recuperar energía. Consulte "Frenado regenerativo".

Velocidad de avance y del vehículo

Las velocidades más elevadas y los cambios de pendiente consumen más energía y pueden reducir significativamente la autonomía eléctrica.

Ajuste de la climatización

El uso de los sistemas de calefacción y aire acondicionado reduce la energía disponible para la marcha eléctrica. La eficiencia energética óptima se logra cuando la calefacción, el aire acondicionado y el ventilador están apagados.

Use las funciones de calefacción y ventilación del asiento (si están equipadas) en lugar del sistema de control de la climatización. Calentar y ventilar el asiento usa menos energía que calentar y enfriar el interior. Consulte "Asientos delanteros calefaccionados y ventilados" y "Asientos traseros calefaccionados".

Use la función de control de la climatización con arranque remoto para calentar o enfriar el interior mientras el vehículo está enchufado para usar la electricidad del tomacorriente en lugar de usar la energía de la batería. Consulte "Arranque remoto".

Cuando haga calor, evite estacionar bajo la luz directa del sol. Utilice parasoles en el interior del vehículo.

Mantenga limpio el interior de las ventanas para reducir el empañamiento. Apague el desempañador delantero y el desempañador trasero cuando no los necesite.

Evite conducir con las ventanillas abiertas a velocidades de autopista.

Use el indicador de batería del cuadro de instrumentos para ver el efecto de los ajustes del control de climatización en su autonomía estimada. Consulte *Medidor de la batería (Alta tensión)* ⇨ *88*.

Temperatura exterior

En los días más fríos, es mejor enchufar el vehículo por la noche y luego arrancarlo remotamente.

Permita que el vehículo se caliente durante 20 minutos antes de iniciar la marcha.

Carga/mantenimiento del vehículo

Carga

Mantenga el vehículo enchufado, incluso cuando está completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería lista para la próxima vez. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores son extremadamente altas o bajas.

Si es posible, para obtener mejores resultados use una estación de carga de alta potencia de tipo 1 (240 voltios). Esto permite que el interior del vehículo y la batería de alta tensión se calienten a la temperatura óptima.

Mantenimiento

Mantenga siempre los neumáticos correctamente inflados y el vehículo correctamente alineado.

El peso del exceso de carga en el vehículo afecta a la eficiencia y la autonomía. Evite transportar más de lo necesario.

Evite el uso innecesario de los accesorios eléctricos. La energía consumida para funciones que no sean la propulsión del vehículo reduce la autonomía disponible.

El uso de un portaequipaje de techo reduce la eficiencia debido al peso y la resistencia aerodinámica adicionales.

Distracción al conducir

La distracción se presenta de muchas maneras y puede abstraerlo de enfocarse en la tarea de conducir. Ejercite un buen criterio y no deje que otras actividades desvíen su atención de la carretera. Muchos gobiernos locales han puesto en vigencia leyes relativas a la distracción del conductor. Familiarícese con las leyes locales de su área.

Para evitar una conducción distraída, mantenga la vista sobre la carretera, mantenga las manos en el volante y preste atención a la conducción.

- No use un teléfono celular en situaciones de conducción demandantes. Use el método de manos libres para hacer y recibir las llamadas telefónicas necesarias.
- Observe la carretera. No lea, tome notas o busque información en teléfonos celulares u otros dispositivos electrónicos.
- Designe un acompañante para que se ocupe de las distracciones potenciales.
- Es importante estar familiarizado con las características del vehículo antes de conducir, tales como programar sus estaciones de radio favoritas y realizar los ajustes de climatización y de los asientos. Programe toda la información del recorrido en los dispositivos de navegación previamente a la conducción.
- Espere a que el vehículo esté estacionado para recuperar los elementos que hayan caído al suelo.

- Detenga o estacione el vehículo para atender a los niños.
- Mantenga a las mascotas en habitáculos apropiados o bien circunscriptos.
- Evite conversaciones estresantes mientras conduce, ya sea con un pasajero o por teléfono celular.

⚠ Peligro

Desviar sus ojos de la carretera por demasiado tiempo o con demasiada frecuencia puede causar un choque con riesgo de lesiones o muerte. Concentre su atención en la conducción.

Para más información sobre el uso de ese sistema, incluidos la vinculación y uso del teléfono celular, consulte la sección de infoentretenimiento.

Conducción defensiva

Conducir a la defensiva significa "esperar siempre lo inesperado". El primer paso de la conducción defensiva es usar el cinturón de seguridad.

- Asuma que los otros usuarios de la carretera (peatones, ciclistas y otros conductores) serán descuidados o cometerán errores. Anticipe lo que podrían hacer y esté preparado.
- Deje suficiente distancia entre usted y el vehículo que marcha delante suyo.
- Concéntrese en la tarea de conducir.

Control del vehículo

El frenado, la dirección y la aceleración son factores importantes que ayudan a controlar el vehículo durante la marcha.

Frenos

La acción de frenar implica tiempo de percepción y tiempo de reacción. Decidir apretar el pedal del acelerador es el tiempo de percepción. El hacerlo realmente es el tiempo de reacción.

El tiempo promedio de reacción del conductor es de alrededor de tres cuartos de segundo. En ese tiempo, un vehículo que se mueve a 100 km/h (60 mph) recorre 20 m (66 pies), que puede ser una distancia enorme en una emergencia.

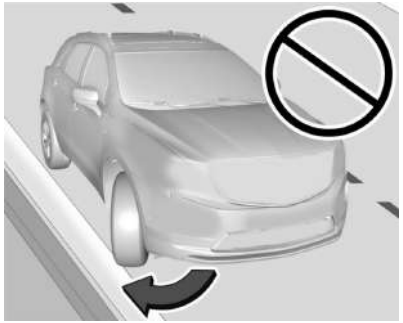
Los consejos útiles para el frenado a tener en cuenta incluyen:

- Mantenga suficiente distancia entre usted y el vehículo que marcha delante suyo.
- Evite las frenadas bruscas innecesarias.
- Mantenga el ritmo del tráfico.

Dirección

Atención

Para evitar dañar el sistema de dirección, no pase por encima de bordillos de la acera, de limitadores en estacionamientos u objetos similares a velocidades mayores a 3 km/h (1 mph). Tenga cuidado al conducir sobre otros objetos, tales como divisores de carriles y badenes. La garantía del vehículo no cubrirá los daños que se produzcan por hacer un uso indebido de este.



Servodirección eléctrica

El vehículo está equipado con un sistema de servodirección eléctrica, que reduce la magnitud del esfuerzo necesario para conducir el vehículo. No tiene líquido de servodirección. No requiere mantenimiento regular.

Si el vehículo experimenta una falla del sistema y pierde la servodirección, puede requerirse un mayor esfuerzo de conducción. La asistencia de la servodirección también se puede reducir si usted gira el volante hasta el tope y lo mantiene allí forzadamente por un período prolongado.

Consulte a su concesionario si existe un problema.

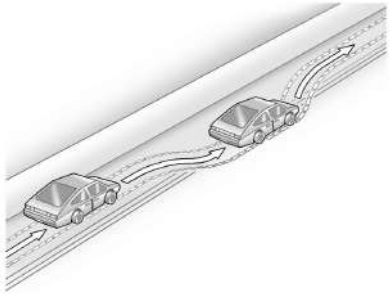
Consejos para tomar las curvas

- Tome las curvas a una velocidad razonable.
- Reduzca la velocidad antes de entrar en una curva.
- Mantenga una velocidad constante razonable durante la curva.
- Espere a que el vehículo esté fuera de la curva antes de acelerar suavemente en la recta.

Uso de la dirección en emergencias

- Existen ciertas situaciones en las que esquivar un problema con el volante puede ser más efectivo que frenar.
- Sostener ambos costados del volante le permite hacer un giro de 180 grados sin retirar una mano.
- El sistema antibloqueo de frenos (ABS) permite controlar la dirección mientras se frena.

Recuperación de una salida de la carretera



Las ruedas derechas del vehículo pueden salirse del borde de la carretera y entrar en la banquina mientras conduce. Siga estos consejos:

1. Levante el pie del acelerador y luego, si no hay nada en su camino, dirija el vehículo para que retome el borde del pavimento.
2. Gire el volante cerca de un octavo de vuelta, hasta que el neumático delantero derecho haga contacto con el borde del pavimento.
3. Gire el volante para ir en forma recta a la carretera.

Pérdida del control

Derrape

Existen tres tipos de derrape que corresponden a los tres sistemas de control del vehículo:

- Derrape de frenado — las ruedas no están girando.
- Derrape de dirección o de esquina — una velocidad o movimiento del volante excesivos en una curva causa que los neumáticos resbalen y pierdan la fuerza de giro en curva.
- Derrape de aceleración — una aceleración excesiva causa que las ruedas motrices patinen.

Los conductores defensivos evitan la mayoría de los derrapes teniendo un cuidado razonable que se adapte a las condiciones existentes, y no pasando por alto dichas condiciones. Pero los derrapes siempre son posibles.

Si el vehículo comienza a resbalar, siga estas sugerencias:

- Levante el pie del pedal del acelerador y conduzca hacia la dirección que desea que siga el vehículo. El vehículo puede enderezar su rumbo. Esté preparado por si ocurre un segundo derrape.
- Disminuya la velocidad y ajuste su marcha de acuerdo a las condiciones meteorológicas. Las distancias de detención pueden ser más largas y el control del vehículo puede verse afectado cuando la tracción está reducida por efecto del agua, nieve, hielo, grava u otro material presente en la carretera. Aprenda a reconocer los indicios de riesgos —tales como suficiente agua, hielo o nieve amontonada en la carretera como para hacer una superficie espejada — y disminuya la velocidad si tiene cualquier duda.
- Trate de evitar los giros del volante, aceleración o frenado bruscos incluyendo reducir la velocidad del vehículo cambiando a una marcha más baja. Cualquier cambio precipitado puede causar que los neumáticos resbalen.

Recuerde: Los frenos antibloqueo solo ayudan a evitar el derrape de frenado.

Conducción sobre mojado

La lluvia y las carreteras húmedas pueden reducir la tracción del vehículo y afectar su capacidad de detenerse y acelerar. Siempre conduzca más despacio en estos tipos de condiciones de conducción y evite atravesar grandes charcos y zonas de aguas profundas estancadas o en movimiento.

⚠ Peligro

Los frenos mojados pueden causar colisiones. Pueden no funcionar bien en una parada rápida y causar que el vehículo se desplace a un costado. Podría perder el control del vehículo.

Después de conducir sobre un charco grande de agua o estar en un lavadero de vehículos, aplique ligeramente el pedal del freno hasta que los frenos funcionen normalmente.

Las inundaciones o los torrentes de agua crean fuerzas considerables. Si conduce a través de corrientes de agua puede ocurrir que el agua arrastre al vehículo. Si esto ocurre, usted y los demás ocupantes del vehículo podrían ahogarse. No ignore las advertencias policiales y tenga mucho cuidado si intenta conducir a través de una corriente de agua.

Hidroplaneo

El hidroplaneo es peligroso. Puede acumularse tanta agua debajo de los neumáticos del vehículo que estos lleguen a flotar sobre el agua. Esto puede ocurrir si hay mucha agua sobre la calzada y usted conduce muy rápido. Cuando se produce el fenómeno de hidroplaneo, el vehículo tiene poco o ningún contacto con la calzada.

No hay una regla fija para el hidroplaneo. El mejor consejo es reducir la velocidad cuando llueve y estar alerta.

Otros consejos para tiempo lluvioso

Además de disminuir la velocidad, otros consejos para la marcha en tiempo lluvioso incluyen:

- Permita distancias de seguimiento adicionales.
- Adelántese a otros vehículos con precaución.
- Mantenga el equipo limpiaparabrisas en buen estado.
- Mantenga el depósito de líquido lavaparabrisas lleno.
- Use neumáticos en buen estado con la profundidad del dibujo de la banda de rodamiento correcta. Consulte *Neumáticos* ⇨ *275*.
- Apague el control de velocidad crucero.

Pendientes y carreteras de montaña

⚠ Peligro

No cargue la batería de su vehículo por encima del 80 % si va a conducir por pendientes largas y empinadas, como pasos de montaña. De esta forma se deja un espacio en la batería para que el frenado regenerativo complemente sus frenos convencionales durante el descenso. Esto es especialmente importante cuando lleva un remolque, que ejerce una presión adicional sobre el sistema de frenos de su vehículo.

Si la batería se carga completamente, el frenado regenerativo quedará limitado o no estará disponible. Los frenos tendrán que

(Continúa)

Peligro (Continúa)

realizar todo el trabajo de desacelerar el vehículo y podrían recalentarse. Es posible que los frenos calientes no puedan reducir la velocidad del vehículo lo suficiente como para mantener la velocidad y el control. Para ayudar a evitar el riesgo de un choque, limite la carga de la batería y, si nota que los frenos reducen su rendimiento o si recibe una advertencia sobre los frenos, detenga el vehículo y espere a que los frenos se enfríen.

Consulte "Cargar ahora" en *Carga* ⇨ *99* para obtener información sobre cómo configurar los límites de carga.

La conducción por pendientes pronunciadas o a través de montañas es diferente a la conducción por terreno llano u ondulado. Asegúrese de:

- Usar el frenado regenerativo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo o a conservar la velocidad manteniendo el vehículo en marcha y limite la carga inicial de la batería al 80 % o menos.

- Cuando sea necesario frenar, presione el pedal del freno de forma ligera y frecuente. Esto maximiza el frenado regenerativo y minimiza la carga en el sistema de frenos del vehículo.
- Mantenga el vehículo en buen estado y con el servicio al día.
- Compruebe todos los niveles de líquidos, los neumáticos y el sistema de refrigeración.
- Conduzca a velocidades que mantengan el vehículo en su propia línea. No tome curvas muy abiertas ni cruce la línea divisoria central.
- Esté alerta en las cimas de las colinas; algo puede aparecer en su carril (por ejemplo un auto detenido, un choque).
- Preste especial atención a las señales de la carretera (por ejemplo área de desprendimiento de rocas, curvas pronunciadas, pendientes prolongadas, zonas de adelantamiento permitido o prohibido) y tome la acción apropiada.

Conducción en invierno

Conducción sobre nieve o hielo

Atención
Para evitar daños en las ruedas y en los componentes de los frenos, quite siempre la nieve y el hielo que se encuentre dentro de las ruedas y debajo del vehículo antes de conducir.

La nieve o el hielo entre los neumáticos y la carretera disminuye la tracción o el agarre, conduzca con cuidado. Se puede producir hielo húmedo a alrededor de los 0 °C (32 °F), cuando comienza a caer agua nieve. Evite conducir sobre hielo húmedo o lluvia de escarcha hasta que las carreteras sean tratadas.

Para conducir en carreteras resbaladizas:

- Apague el control de velocidad crucero.
- Si está habilitada, desactive la conducción con un pedal. Consulte *Conducción con un pedal* ⇨ *175*.
- Si están desactivados, active los sistemas de control de tracción y control electrónico de estabilidad. Consulte *Control de tracción/ Control electrónico de estabilidad* ⇨ *179*.
- Seleccione el modo de conducción Nieve/ Hielo. Consulte *Control de modo conductor* ⇨ *181*.
- Acelere suavemente. El acelerar muy rápido hace que patinen las ruedas y hace que la superficie se vuelva resbaladiza.
- Deje más espacio entre usted y el vehículo de adelante y esté atento a los lugares resbaladizos. Pueden aparecer parches de hielo en carreteras de áreas sombrías que por otra parte estarían despejadas. La superficie de una curva o una zona de adelantamiento puede permanecer congelada cuando las carreteras a su alrededor están despejadas. Evite maniobras bruscas con el volante y los frenos cuando se encuentre sobre hielo.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) mejora la estabilidad del vehículo durante las frenadas bruscas, pero deberá frenar antes de los que lo haría sobre pavimento seco. Consulte *Sistema antibloqueo de frenos (ABS)* ⇨ *176*.

Condiciones de ventisca

Si se queda varado o no puede continuar conduciendo debido a condiciones de tormenta invernal, detenga el vehículo en un lugar seguro y señalice para pedir ayuda. Quédese en el vehículo a menos que haya ayuda en las cercanías.

Si permanece en su vehículo mientras espera, señalice para pedir ayuda y mantenga seguros a todos los ocupantes del vehículo encendiendo las luces de advertencia y atando un paño rojo a un espejo exterior.

Para conservar la energía de la batería mientras espera para recibir ayuda, haga funcionar el vehículo solo por períodos cortos según sea necesario para calentarlo y luego apague el vehículo y cierre parcialmente la ventanilla. Moverse para mantener el calor también ayuda. Para obtener consejos adicionales para ayudar a conservar la energía de la batería en climas fríos, consulte *Conducción para lograr una mejor eficiencia energética* ⇨ *158*.

Si el vehículo está atascado

Lentamente y con precaución haga girar las ruedas para liberar el vehículo cuando quede atascado en la arena, el barro, el hielo o la nieve. Consulte "Mecer el vehículo para liberarlo" más adelante en esta sección.

El Sistema de control de tracción (TCS) puede en muchos casos ayudar a liberar el vehículo. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *179*. Si se atasca demasiado como para que el TCS libere el vehículo, desactive el TCS y use el método de balanceo. Consulte "Mecer el vehículo para liberarlo" más adelante en esta sección.

⚠ Peligro

Si los neumáticos del vehículo patinan a alta velocidad, pueden reventarse y usted u otras personas pueden resultar heridos. Haga patinar las ruedas lo menos posible y evite llegar por encima de 56 km/h (35 mph).

Mecer el vehículo para liberarlo

Gire el volante a izquierda y derecha a fin de despejar el área de alrededor de las ruedas delanteras. Desactive el TCS. Cambie repetidamente entre R (Marcha atrás) y una marcha de avance, haciendo patinar las ruedas lo menos posible. Para evitar el desgaste de la unidad de propulsión eléctrica, espere que las ruedas dejen de patinar antes de realizar el cambio de marcha. Al hacer girar lentamente las ruedas en sentido de avance y retroceso se origina un movimiento de "mecedora" que puede liberar el vehículo. Si no se lograr liberar el vehículo de esta forma después de unos cuantos intentos, es posible que sea necesario remolcarlo. Consulte *Transporte de un vehículo averiado* ⇨ *299*.

Límites de carga del vehículo

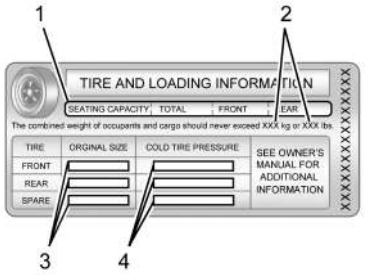
Es muy importante saber cuánto peso puede cargar el vehículo. Este peso se denomina capacidad de peso del vehículo e incluye el peso de todos los ocupantes, la carga y todas las opciones no instaladas en fábrica. Existen dos etiquetas en el vehículo que pueden indicar el peso que

puede cargar correctamente: la etiqueta de información de neumáticos y carga, y la etiqueta de certificación.

⚠ Peligro

No exceda el Peso bruto vehicular (GVWR) o el máximo Peso bruto por eje (GAWR) del vehículo. Esto podría causar fallas en los sistemas y cambiar la forma en que de comporta el vehículo. Podría causar la pérdida de control y un choque. La sobrecarga también reduce el rendimiento del frenado, daña los neumáticos y reduce la vida útil del vehículo.

Etiqueta de información de neumáticos y carga



Ejemplo de etiqueta

La etiqueta de información de neumáticos y carga específica del vehículo está situada en el pilar central del vehículo (pilar B). La etiqueta de información de neumáticos y carga muestra la cantidad de asientos para pasajeros (1) y la capacidad máxima de peso del vehículo (2) en kilogramos y en libras.

La etiqueta de información de neumáticos y carga también muestra el tamaño de los neumáticos originales (3) y las presiones de inflado de los neumáticos en frío recomendadas (4). Para más información sobre neumáticos e inflado consulte *Neumáticos* ⇨ *275* y *Presión de los neumáticos* ⇨ *278*.

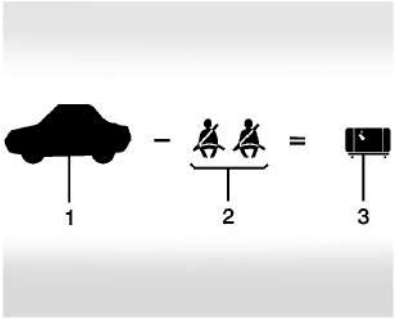
También hay información importante sobre la carga en la etiqueta de certificación. Puede indicar el Peso bruto vehicular (GVWR) y el máximo Peso bruto por eje (GAWR) para el eje delantero y trasero. Consulte "Etiqueta de certificación" más adelante en esta sección.

"Pasos para determinar el límite de carga correcto-

1. Ubique la frase "El peso combinado de los pasajeros y la carga nunca debe exceder los XXX kg o las XXX libras" en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros a XXX kg o XXX libras.

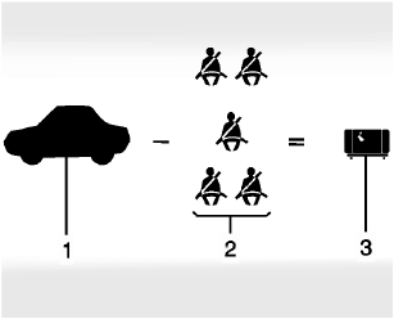
4. El número resultante es igual a la capacidad de carga y equipaje disponible. Por ejemplo, si "XXX" es igual a 1400 libras y viajaran cinco pasajeros de 150 libras en su vehículo, la capacidad de carga y equipaje disponible es 650 libras (1400-750 (5 x 150) = 650 libras).
5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga a cargar en el vehículo. Por razones de seguridad dicho peso no debe exceder la capacidad de carga y equipaje disponible calculada en el Paso 4.
6. Si su vehículo remolcará un acoplado, la carga del acoplado se transferirá al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga y equipaje disponible de su vehículo."

Este vehículo no está diseñado ni pensado para remolcar un tráiler.



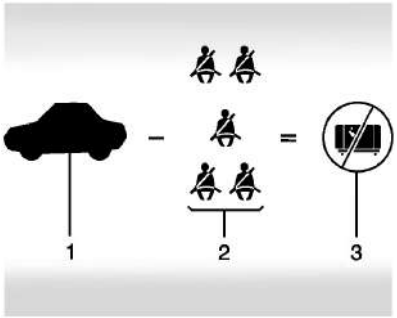
Ejemplo 1

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 1 = 453 kg (1000 lb).
2. Reste el peso de los ocupantes a 68 kg (150 lb) x 2 = 136 kg (300 lb).
3. Peso de carga y ocupantes disponible = 317 kg (700 lb).



Ejemplo 2

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 2 = 453 kg (1000 lb)
2. Reste el peso de los ocupantes a 68 kg (150 lb) x 5 = 340 kg (750 lb).
3. Peso de carga disponible = 113 kg (250 lb).

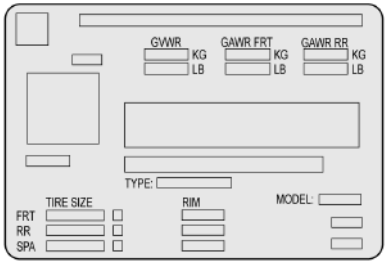


Ejemplo 3

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 3 = 453 kg (1000 lb).
2. Reste el peso de los ocupantes a 91 kg (200 lb) x 5 = 453 kg (1000 lb).
3. Peso de carga disponible = 0 kg (0 lb).

Consulte la etiqueta de información de neumáticos y carga del vehículo para información específica acerca de la capacidad de peso del vehículo y las posiciones de los asientos. El peso combinado del conductor, los pasajeros y la carga nunca debe exceder la capacidad de peso del vehículo.

Etiqueta de certificación



Ejemplo de etiqueta

La etiqueta de certificación específica del vehículo está situada en el pilar central del vehículo (pilar B). La etiqueta puede incluir la capacidad de peso bruto del vehículo, llamada Peso bruto vehicular (GVWR). El GVWR incluye el peso del vehículo, de todos los ocupantes y de la carga.

⚠ Peligro

El contenido del vehículo puede golpear y lastimar a las personas durante una frenada o curva brusca, o durante un choque.

- Coloque las cosas en el área de carga del vehículo. Dentro del área de carga, póngalas lo más hacia adelante que se pueda. Trate de distribuir el peso de forma pareja.
- Nunca apile cosas pesadas, como maletas, dentro del vehículo de modo que algunas de ellas queden por encima del respaldo del asiento.
- No deje un asiento para niños sin amarrar dentro del vehículo.
- Asegure los objetos sueltos dentro del vehículo.
- No deje un asiento plegado a menos que se necesario.

Puesta en marcha y funcionamiento

Rodaje de un vehículo nuevo

Atención
Evite frenar bruscamente en los primeros 322 km (200 millas). Durante este tiempo los forros de freno nuevos aún no se han asentado. Las frenadas bruscas con forros nuevos pueden significar un desgaste prematuro y un reemplazo temprano. Siga esta pauta de ablande cada vez que tenga forros de freno nuevos. Después del ablande, pueden aumentarse gradualmente la velocidad y la carga del vehículo.

Arrancar y parar el vehículo

Procedimiento de arranque

Pulse el botón P (Estacionamiento) en la palanca de cambios.

Atención
No intente efectuar el cambio a P (Estacionamiento) si el vehículo está en movimiento, puesto que podría dañarse la unidad de propulsión eléctrica. Cambie a P (Estacionamiento) solo cuando el vehículo esté detenido.

Atención
Si usted agrega piezas o accesorios eléctricos, puede cambiar el modo en que funciona el vehículo. Todo daño resultante no estará cubierto por la garantía del vehículo.

Para encender el vehículo:

1. La llave remota debe estar en el vehículo.
2. Cierre la puerta del conductor o presione el pedal del freno hasta que se muestre una luz de vehículo listo en el cuadro de instrumentos.

El cuadro de instrumentos también muestra un medidor de batería activa cuando el vehículo está listo para ser conducido.

Si la llave remota no está en el vehículo o hay algo que interfiere con la misma, aparece un mensaje en el Centro de información para el conductor (DIC).

Si el vehículo no arranca debido a que la pila de la llave remota tiene poca carga, aún es posible conducir el vehículo. Consulte *Operación de la llave remota* ⇨ *6*.

Procedimiento de detención

Para apagar el vehículo:

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Pulse el interruptor P (Estacionamiento) que está en el extremo de la palanca de cambios.
3. El conductor sale del vehículo o el conductor pulsa el botón de apagado del vehículo en la pantalla.

Alimentación de accesorios retenida (RAP)

Cuando se apaga el vehículo, las siguientes funciones (si están equipadas) continuarán funcionando por hasta 10 minutos, o hasta que se abra la puerta del conductor.

- Sistema de infoentretenimiento

- Ventanillas eléctricas (durante la RAP, esta funcionalidad se desactiva cuando se abre cualquier puerta)
- Techo solar (durante la RAP, esta funcionalidad se desactiva cuando se abre cualquier puerta)
- Tomacorriente auxiliar
- Sistema de audio
- Sistema OnStar

Cambio a estacionamiento

⚠ Peligro

Estacionar en pendientes con poca tracción, como hielo, nieve, lodo o grava, puede hacer que el vehículo se mueva involuntariamente y podría provocar lesiones, la muerte y/o daños al vehículo. Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ *177*.

Para cambiar a P (Estacionamiento):

1. Mantenga pisado el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ *177*.
2. Pulse el interruptor P (Estacionamiento) que está en el extremo de la palanca de cambios. Consulte *Unidad motriz eléctrica* ⇨ *171*.
3. El testigo P de la palanca de cambios se enciende en color rojo cuando el vehículo está en P (Estacionamiento).
4. Apague el vehículo.

Si el vehículo se cambia a P (Estacionado) en una colina, el Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) puede aplicarse automáticamente. Es posible que el conductor no pueda liberar el EPB utilizando el interruptor EPB. Debe liberarse automáticamente cuando el vehículo salga de P (Estacionado).

Salir del vehículo con el sistema de propulsión encendido

⚠ Peligro

Es peligroso salir del vehículo si éste no está en P (Estacionado) con el freno de estacionamiento aplicado. El vehículo puede rodar.

No abandone el vehículo cuando el sistema de propulsión está activado. Si dejó el sistema de propulsión en funcionamiento, el vehículo puede moverse repentinamente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Para asegurarse de que el vehículo no se moverá, aún cuando esté sobre un terreno razonablemente nivelado, aplique siempre el freno de estacionamiento y pulse el botón P (Estacionamiento). Consulte *Cambio a estacionamiento* ⇨ *170*.

Si el vehículo debe dejarse con el sistema de propulsión activado, asegúrese de que el vehículo esté en P (Estacionamiento) y con el freno de estacionamiento accionado antes de abandonar el vehículo. Después de pulsar el botón P (Estacionamiento), mantenga

presionado el pedal del freno normal. Si no puede ver el indicador P (Estacionamiento) del cuadro de instrumentos, significa que el vehículo no efectuó el cambio a P (Estacionamiento).

Salida del cambio de estacionamiento

Este vehículo está equipado con una unidad de propulsión eléctrica. Para salir de la posición de cambio P (Estacionamiento), el vehículo debe estar encendido, el pedal del freno aplicado y el cable de carga desenchufado.

Si el vehículo se estaciona durante varios días extremadamente fríos sin el cable de carga conectado, es posible que no arranque. Enchufe el vehículo para permitir que la batería de alto voltaje se caliente lo suficiente.

Para salir de P (Estacionamiento):

1. Aplique el pedal del freno.
2. Verifique que el vehículo esté desenchufado y la luz de vehículo listo esté encendida.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.

Luego de liberar la palanca de cambios, volverá a la posición central.

El testigo P se pondrá blanco y el testigo de marcha de la palanca de cambios cambiará a rojo cuando el vehículo ya no esté en P (Estacionamiento).

Si el vehículo no puede cambiarse de P (Estacionamiento), se puede mostrar un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Verifique que el vehículo esté encendido, la luz de vehículo listo encendida y el pedal del freno aplicado cuando intente salir del cambio P (Estacionamiento). Si se cumplen todos estos requisitos pero el cambio del vehículo no saldrá de P (Estacionamiento), consulte al concesionario para recibir servicio.

Si está equipado, la función Abrochar para conducir podría impedir que se pueda salir de P (Estacionamiento).

Estacionamiento extendido

Es mejor no estacionar con el sistema de propulsión activado. Si el vehículo se deja encendido, asegúrese de que no vaya a moverse.

Consulte *Cambio a estacionamiento* ⇨ *170*.

Si el vehículo se deja estacionado y el conductor está dentro del vehículo, permanecerá encendido hasta por diez minutos.

Si el vehículo se deja estacionado y el conductor pulsa el botón Extender, permanecerá encendido hasta por una hora.

El temporizador se vuelve a cero si se saca el cambio de P (Estacionamiento) mientras el motor está encendido.

Consulte *Operación de la llave remota* ⇨ *6*.

Palanca de Cambios

El vehículo utiliza una unidad eléctrica de accionamiento (Drive Unit). El patrón de cambios se muestra en la parte delantera de la palanca de cambios.

PDF

La posición de marcha seleccionada se iluminará en rojo en la palanca de cambios, mientras que todas las demás se mostrarán en blanco. Si el cambio no es inmediato, como en condiciones muy frías, el indicador en el interruptor de cambio puede parpadear hasta que esté completamente enganchado.

⚠ Peligro

Es peligroso salir del vehículo si no se pulsa el botón P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento aplicado. El vehículo puede rodar.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

No deje el vehículo cuando el sistema de propulsión está funcionando. Si dejó el sistema de propulsión en funcionamiento, el vehículo puede moverse repentinamente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Para asegurarse de que el vehículo no se moverá, aún cuando esté sobre un terreno razonablemente nivelado, aplique siempre el freno de estacionamiento y pulse el botón P (Estacionamiento).

P: Esta posición bloquea las ruedas de tracción. Use P (Estacionamiento) cuando arranque el vehículo, para asegurarse de que el mismo no se mueva.

Si el vehículo está encendido, se puede cambiar a P (Estacionamiento).

Si se pulsa OFF mientras se desplaza a una velocidad relativamente alta, se muestran las instrucciones en el centro de información para el conductor (DIC) para confirmar que desea activar el modo de apagado del vehículo. Una vez confirmado, el vehículo se apagará y cambiará automáticamente a N (Punto muerto). Una vez que el vehículo se detenga, se puede seleccionar P (Estacionamiento).

Cuando el vehículo está detenido, presione OFF para apagar el vehículo. El vehículo se cambiará a P (Estacionamiento) automáticamente, a menos que esté en N (Punto muerto). Consulte "Modo lavadero" más adelante en esta sección.

El vehículo no cambiará a P (Estacionado) si se está moviendo demasiado rápido. Detenga el vehículo y cambie a P (Estacionamiento)

Para cambiar a y de P (Estacionado), consulte *Cambio a estacionamiento* ⇨ *170* y *Salida del cambio de estacionamiento* ⇨ *171*.

Si aparece el mensaje SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL (REALICE EL SERVICIO DEL SELECTOR DE CAMBIOS. CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO) en el Centro de información para el conductor (DIC), el selector de cambios necesita servicio. Lleve a hacer el servicio al vehículo lo antes posible. Si el vehículo cambia automáticamente una y otra vez a P (Estacionamiento), compruebe que no esté atascado el botón P (Estacionamiento). Para operar el vehículo, mantenga la palanca de cambios en la marcha deseada, R (Marcha

atrás) o D (Conducción) hasta que la velocidad del vehículo supere los 16 km/h (10 mph), luego suéltela.

R: Esta posición se utiliza para retroceder.

Si se efectúa el cambio del vehículo de R (Marcha atrás) a D (Conducción) o de D (Conducción) a R (Marcha atrás) mientras la velocidad es demasiado alta, es posible que el vehículo cambie a N (Punto muerto). Reduzca la velocidad del vehículo e intente el cambio nuevamente.

Para cambiar a R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Desde la posición central, mueva la palanca de cambios hacia atrás hacia usted y luego hacia arriba. Se enciende R en color rojo.
3. Luego de liberar la palanca de cambios, volverá a la posición central.

Para salir de R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la marcha deseada.
3. Luego de liberar la palanca de cambios, volverá a la posición central.

A velocidades bajas del vehículo, se puede utilizar R (Reversa) para mecer el vehículo hacia adelante y hacia atrás a fin de salir de la nieve, el hielo o la arena sin dañar la unidad motriz eléctrica. Consulte *Si el vehículo está atascado* ⇨ *165*.

Atención
El vehículo no está diseñado para permanecer en N (Neutral) por períodos prolongados de tiempo. Cambiará automáticamente a P (Estacionado).

N: En esta posición, el sistema de propulsión está inactivo. Si el vehículo está en movimiento y se apaga, rearranque el sistema de propulsión únicamente en N (Punto muerto).

Para cambiar a N (Punto muerto):

1. Mueva la palanca de cambios hacia atrás, hacia el conductor.
   - Si el vehículo está en P (Estacionamiento), presione el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios hacia atrás.
   - El testigo N se enciende en color rojo.
2. Luego de liberar la palanca de cambios, volverá a la posición central.

Para quitar el cambio de N (Punto muerto):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Mantenga pisado el pedal del freno.
3. Cambie a la marcha deseada.

Si no se aplica el pedal del freno, el vehículo puede permanecer en N (Punto muerto).

Modo Lavadero

Atención
El vehículo no está diseñado para permanecer en N (Neutral) por períodos prolongados de tiempo. Cambiará automáticamente a P (Estacionado).

Este vehículo incluye un modo de Lavadero de autos que permite que el vehículo permanezca en N (Punto muerto) para su uso en lavaderos de autos automáticos.

El vehículo no está diseñado para ser remolcado con ninguna de sus ruedas en el suelo. Si su vehículo está descompuesto y necesita ser remolcado, consulte *Transporte de un vehículo averiado* ⇨ *299*.

Modo Lavadero (Vehículo apagado) – Conductor en el vehículo

Para colocar el vehículo en N (Punto muerto) con el vehículo apagado y con ocupantes:

1. Conduzca hasta la entrada del lavadero de autos.
2. Aplique el pedal del freno.
3. Cambie a N (Neutral).
4. Apague el vehículo y suelte el pedal del freno.
5. El indicador debe continuar mostrando N. Si no es así, repita los Pasos 2–4.
6. El vehículo ya está listo para el lavado de autos.

Modo Lavadero (Vehículo apagado) – Conductor fuera del vehículo

Para colocar el vehículo en N (Punto muerto) con el vehículo apagado y sin ocupantes:

1. Conduzca hasta la entrada del lavadero de autos.
2. Aplique el pedal del freno.
3. Abra la puerta.
4. Cambie a N (Neutral).
5. Apague el vehículo y suelte el pedal del freno.
6. El indicador debe continuar mostrando N. Si no es así, repita los Pasos 2–5.
7. Salga del vehículo y cierre la puerta. El vehículo ya está listo para el lavado de autos.
8. Es posible que el vehículo cambie automáticamente a P (Estacionamiento) al volver a ingresar.

Modo Lavadero (Vehículo encendido) – Conductor en el vehículo

Para colocar el vehículo en N (Punto muerto) con el vehículo encendido y con ocupantes:

1. Conduzca hasta la entrada del lavadero de autos.
2. Aplique el pedal del freno.
3. Cambie a N (Neutral).
4. Suelte el pedal del freno. El vehículo ya está listo para el lavado de autos.

Modo Lavadero (Vehículo encendido) – Conductor fuera del vehículo

Para colocar el vehículo en N (Punto muerto) con el vehículo encendido y sin ocupantes:

1. Conduzca hasta la entrada del lavadero de autos.
2. Aplique el pedal del freno.
3. Abra la puerta.
4. Cambie a N (Neutral), luego suelte el pedal del freno.
5. El indicador debe continuar mostrando N. Si no es así, repita los Pasos 2–4.
6. Salga del vehículo y cierre la puerta. El vehículo ya está listo para el lavado de autos.
7. Es posible que el vehículo cambie automáticamente a P (Estacionamiento) al volver a ingresar.

Atención
El patinado excesivo de los neumáticos puede dañar la unidad de propulsión eléctrica. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Si queda atascado, no haga girar los neumáticos.

D: Esta posición es para la conducción normal. Si necesita más potencia para sobrepasar a otro vehículo, presione a fondo el pedal del acelerador.

Para cambiar a D (Conducción):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Desde la posición central, mueva la palanca de cambios hacia atrás hacia usted y luego hacia abajo.
   - Si el vehículo está en P (Estacionamiento), presione el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios.
   - D se enciende en color rojo.
3. Luego de liberar la palanca de cambios, volverá a la posición central.

Para salir de D (Conducción):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la marcha deseada.

Al detenerse en una pendiente pronunciada, use el freno para mantener el vehículo en el lugar.

Cuando cambie a P (Estacionamiento) en una pendiente, use los frenos para detener el vehículo y luego cambie a P (Estacionamiento).

Conducción con un pedal

La conducción con un pedal permite el uso del pedal del acelerador para controlar la desaceleración del vehículo hasta detenerlo por completo. Soltar completamente el pedal del acelerador resultará en una desaceleración agresiva. Si se levanta parcialmente el pie del pedal del acelerador, se permite ajustar la desaceleración del vehículo como se desee.

Use el pedal del freno si se requiere un frenado de emergencia.

Para ver y configurar la conducción con un pedal, desde la pantalla de inicio en la pantalla del infoentretenimiento, seleccione Controles > Conducir y estacionar > Conducción con un pedal.

Seleccione Desactivado para deshabilitar la conducción con un pedal y usar la conducción tradicional con dos pedales, similar a un vehículo a combustión.

Seleccione Activado para habilitar la conducción con un pedal, modo con el cual se aplica un nivel moderado de frenado a medida que se suelta el pedal del acelerador mientras se conduce.

Seleccione Alto para habilitar la conducción con un pedal, modo con el cual se aplica un nivel fuerte de frenado a medida que se suelta el pedal del acelerador mientras se conduce.

Cuando está habilitada, la conducción con un pedal se aplica en D (Conducción). Esta función permanece habilitada hasta que el conductor la deshabilita manualmente. Presione el pedal del acelerador a la velocidad deseada. Las luces de freno se encenderán durante una desaceleración sustancial y cuando el vehículo se detenga.

Si la conducción con un pedal se desactiva mientras el vehículo está detenido, el mismo permanecerá detenido. Presione el pedal del freno o el pedal del acelerador para volver a la conducción con dos pedales.

Para un acceso más rápido, la conducción con un pedal se puede alternar en la pantalla del modo de conducción. Desde la pantalla de inicio en la pantalla del infoentretenimiento, seleccione Modo de conducción para abrir la pantalla de Modo de conducción.

Toque para activar o desactivar la conducción con un solo pedal. Cuando se activa, la conducción con un pedal vuelve al nivel seleccionado anteriormente. Para cambiar el

nivel, pulse el acceso a Ajustes en el cuadro emergente para ir a la selección completa de Conducción con un pedal.

Cuando es posible, la conducción con un pedal utiliza el frenado regenerativo para reducir la velocidad del vehículo y lograr mejor eficiencia energética. Los frenos de fricción se pueden usar en algunos casos cuando se reduce el frenado regenerativo. Los frenos de fricción se usan para sostener el vehículo después de detenerse. Asimismo, se puede notar un ruido cuando se aplican los frenos.

Al conducir en carreteras resbaladizas, se recomienda desactivar la conducción con un pedal. Consulte "Conducción invernal".

Cuando se usa la conducción con un pedal, es posible que se aplique el freno de estacionamiento eléctrico en ciertas circunstancias. Esto puede ocurrir cuando:

- El conductor sale del vehículo.
- El vehículo ha estado detenido durante cinco minutos.

Para volver a conducir, presione el pedal del acelerador. El freno de estacionamiento eléctrico se desactivará automáticamente.

Frenos

Refuerzo de frenos eléctrico

Los vehículos equipados con reforzador eléctrico de frenos cuentan con circuitos de frenos hidráulicos que se controlan electrónicamente cuando se presiona el pedal del freno durante una operación normal. El sistema realiza comprobaciones de rutina y se apaga unos pocos minutos después de haber apagado el vehículo. Podrían escucharse ruidos durante este tiempo. Si el pedal del freno se presiona durante las comprobaciones o cuando el sistema de refuerzo eléctrico de los frenos está apagado, se puede sentir un cambio notable en la dureza del pedal y en su recorrido. Esto es normal.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) ayuda a evitar derrapar al frenar y sostiene la dirección al frenar bruscamente.

El ABS realiza una prueba del sistema cuando se conduce el vehículo por primera vez. Podría escucharse un ruido a motor o de chasquidos momentáneamente mientras se lleva a cabo la prueba, y el pedal del freno podría moverse levemente. Esto es normal.

Si existe un problema con el ABS, se enciende esta luz de advertencia. Vea *Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)* ⇨ *94*.

El ABS no cambia el tiempo necesario para colocar el pie sobre el pedal del freno y no siempre reduce la distancia de frenado. Si usted se acerca demasiado al vehículo que marcha delante suyo, no habrá tiempo suficiente para aplicar los frenos si dicho vehículo de pronto disminuye la velocidad o se detiene. Siempre deje suficiente espacio delante suyo para frenar, incluso con ABS.

Uso del sistema ABS

No bombee los frenos. Simplemente mantenga presionado el pedal del freno firmemente. Es normal escuchar o sentir que el ABS se pone en funcionamiento.

Frenada de emergencia

El ABS permite maniobrar y frenar al mismo tiempo. En muchas emergencias, una maniobra puede ayudar incluso más que el frenado.

Freno de estacionamiento eléctrico

El Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) puede estar siempre aplicado, incluso si el vehículo está apagado. En caso de alimentación eléctrica insuficiente, el EPB no puede ser aplicado o liberado. Para evitar que se agote la batería, evite ciclos repetidos innecesarios del EPB.

El sistema tiene una luz roja de estado del freno de estacionamiento y una luz de advertencia ámbar de dar servicio al freno de estacionamiento. Consulte *Luz del freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ *93* y *Luz de reparar el freno eléctrico de estacionamiento* ⇨ *94*. También existen mensajes relacionados al freno de estacionamiento en el centro de información para el conductor (DIC).

Antes de dejar el vehículo, verifique la luz roja de estado del freno de estacionamiento para asegurarse de que el freno de estacionamiento esté aplicado.

Aplicación del EPB (Freno de estacionamiento electrónico)

Para aplicar el EPB:

1. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido.
2. Pulse el interruptor del EPB momentáneamente.

La luz roja de estado del freno de estacionamiento destellará y luego permanecerá encendida una vez que el EPB esté completamente aplicado. Si la luz roja de estado del freno de estacionamiento destella constantemente significa que el EPB está aplicado solamente de forma parcial o hay un problema con el EPB. Se mostrará un mensaje en el DIC. Libere el EPB e intente aplicarlo nuevamente. Si la luz no se enciende, o queda destellando, el vehículo necesita servicio. No conduzca el vehículo si la luz roja de estado del freno de estacionamiento está destellando. Consulte con su concesionario.

Si la luz ámbar de advertencia de dar servicio al freno de estacionamiento está encendida, presione el interruptor EPB. Continúe reteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento permanezca encendida. Si se enciende la luz ámbar de advertencia de dar servicio al freno de estacionamiento, consulte a su distribuidor.

Si el EPB se aplica con el vehículo en movimiento, el mismo desacelerará siempre que se pulse el interruptor. Si se pulsa el interruptor hasta que el vehículo se detiene, el EPB se mantendrá aplicado.

El vehículo puede aplicar automáticamente el EPB en ciertas situaciones cuando el vehículo no está en movimiento. Esto es normal y se realiza para verificar periódicamente la operación correcta del sistema EPB, o a solicitud de otras funciones de seguridad que utilizan el EPB.

Si no es posible aplicar el EPB, bloquee las ruedas traseras para evitar el movimiento del vehículo.

Liberación del EPB

Para liberar el EPB:

1. Encienda el vehículo.
2. Aplique y mantenga presionado el pedal del freno.
3. Pulse el interruptor del EPB momentáneamente.

El EPB se libera cuando la luz roja de estado del freno de estacionamiento se apaga.

Si la luz ámbar de advertencia de dar servicio al freno de estacionamiento se encuentra encendida, libere el EPB presionando sin soltar el interruptor del EPB. Continúe reteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se apague. Si cualquiera de las luces permanece encendida luego de intentar liberar el EPB, consulte a su concesionario.

Atención

Si conduce con el freno de mano aplicado, el sistema de frenos se puede recalentar y causar desgaste prematuro o daños de las piezas del mismo. Asegúrese de que el freno de mano esté totalmente liberado y la luz de advertencia de freno apagada antes de mover el vehículo.

Liberación automática del EPB

El EPB se liberará automáticamente si el vehículo está en funcionamiento, puesto en una marcha y se hace un intento de moverlo. Evite la aceleración rápida cuando está aplicado el EPB, para preservar la vida útil de los forros del freno de estacionamiento.

Asistente de frenada

La asistencia al freno detecta la aplicación rápida del pedal del freno debido a situaciones de frenado de emergencia y proporciona un frenado adicional para activar el sistema de freno antibloqueo (ABS) si el pedal del freno no se presiona con suficiente fuerza como para activar normalmente el ABS. Durante este tiempo, puede producirse un ruido menor, la pulsación del pedal del freno y/o el movimiento del pedal. Continúe aplicando el pedal del freno según lo exija la situación de conducción. La asistencia al freno se desactiva cuando se libera el pedal del freno.

Asistencia para arranque en pendiente (HSA)

⚠ Peligro

No ponga toda su confianza en la función de HSA. Esta función no reemplaza la necesidad de prestar atención y de conducir de manera segura. Puede no escuchar o sentir las alertas o advertencias proporcionadas por este sistema. La falta de cuidado adecuado cuando conduce puede resultar en heridas, la muerte o daños al vehículo. Vea *Conducción defensiva ⇨ 160*.

Cuando se detiene el vehículo en una pendiente, el asistente de arranque en pendiente (HSA) evita que el vehículo se desplace en una dirección no deseada durante el momento de transición entre que se suelta el pedal del freno y se presiona el pedal del acelerador. Los frenos se liberan

cuando se presiona el pedal del acelerador. Los frenos también pueden liberarse bajo otras condiciones. No cuente con que el HSA mantenga frenado el vehículo.

El HSA está disponible cuando el vehículo está en una pendiente hacia arriba con una marcha hacia adelante, o en una pendiente hacia abajo con la marcha en R (marcha atrás). Para que el HSA se accione, el vehículo debe detenerse completamente en una pendiente.

Retención automática del vehículo (AVH)

⚠ Peligro

No se confíe de esta función. No reemplaza la necesidad de prestar atención y conducir con seguridad. Puede no escuchar o sentir las alertas o advertencias proporcionadas por este sistema. La falta de cuidado adecuado cuando conduce puede resultar en heridas, la muerte o daños al vehículo.

Cuando la retención automática del vehículo (AVH) está activada y el vehículo frena hasta detenerse, la AVH evita que el vehículo se mueva durante la transición de soltar el pedal del freno a presionar el pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando se presiona el pedal del acelerador. Los frenos también pueden liberarse bajo otras condiciones. No cuente con que la AVH mantenga frenado el vehículo.

Si el pedal del acelerador no se presiona dentro de unos pocos minutos, se aplica el freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento también se aplicará si se abre la puerta del conductor o se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor mientras la AVH mantiene el vehículo frenado.

La AVH se puede activar pulsando AUTO HOLD (RETENCIÓN AUTOMÁTICA). Se encenderá el testigo de la AVH. Cuando la AVH está reteniendo al vehículo, el testigo de la AVH cambia a verde. Consulte *Luz de la retención automática del vehículo (AVH)* ⇨ *94*.

Sistemas de control de marcha

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad

El vehículo cuenta con un sistema de control de tracción y un sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad. Estos sistemas ayudan a limitar el patinado de las ruedas y asisten al conductor en el mantenimiento del control, especialmente en condiciones de caminos resbaladizos. Ambos sistemas se activan automáticamente cuando el vehículo arranca y comienza a moverse.

El sistema de control de tracción se activa si detecta que las ruedas motrices están patinando o han comenzado a perder tracción. Cuando esto sucede, el sistema de control de tracción aplica los frenos a las ruedas que patinan y reduce la potencia del vehículo para limitar el giro en vacío.

El sistema StabiliTrak/Control electrónico de la estabilidad se activa cuando el vehículo detecta una diferencia entre el camino deseado y la dirección en la cual el vehículo se dirige en efecto. El sistema de control de la estabilidad aplica presión de freno de forma selectiva a una o más ruedas del vehículo para ayudar a que el conductor pueda mantener el vehículo en el curso deseado.

Si se está usando el control de velocidad crucero y el sistema de control de la estabilidad comienza a limitar el giro de las ruedas, el control de velocidad crucero se desactivará. El control de velocidad crucero puede restablecerse cuando las condiciones de la carretera lo permitan.

Los sistemas pueden escucharse o sentirse mientras están operando o mientras están realizando las verificaciones de diagnóstico. Esto es normal y no significa que haya un problema con el vehículo.

Se recomienda dejar ambos sistemas activados en condiciones de conducción normales, pero puede ser necesario apagar el sistema de control de tracción si el vehículo queda atascado en la arena, el barro, el hielo o la nieve.

Consulte *Si el vehículo está atascado* ⇨ *165* y "Activación y desactivación de los sistemas" más adelante en esta sección.

Si está equipado, el control de balanceo del remolque se activa automáticamente cuando se arranca el vehículo. Consulte *Control de oscilación del remolque (TSC)* ⇨ *246*.

La luz indicadora de ambos sistemas se encuentra en el cuadro de instrumentos. Este testigo:

- Destella cuando el sistema de control de tracción esté limitando el giro en vacío de las ruedas.
- Destella cuando está activado el StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad.
- Se enciende y permanece encendido cuando alguno de los sistemas no está funcionando

Si uno de los sistemas no se enciende o activa, se muestra un mensaje en el centro de información del conductor, y aparece y se mantiene para indicar que el sistema está inactivo y no está ayudando al conductor a mantener el control. Ajuste la conducción en consecuencia.

Si aparece y se mantiene:

1. Detenga el vehículo.
2. Apague el vehículo y espere 15 segundos.
3. Arranque el vehículo.
4. Conduzca el vehículo.

Si se enciende y permanece encendido, consulte a su concesionario lo antes posible.

Activación y desactivación de los sistemas

Atención
No frene o acelere repetidamente de forma enérgica si el sistema de control de tracción está apagado. Podría dañarse el tren de transmisión del vehículo.

Para activar y desactivar el sistema de control de tracción en la aplicación de controles en la pantalla de inicio del infoentretenimiento, seleccione Controls (Controles) > See More Controls (Ver más controles) > Drive & Park (Conducción y estacionamiento) > Traction Control On or Off (Control de tracción activado o desactivado). Para activar o desactivar StabiliTrak/ESC, seleccione > junto al menú Control de tracción. Aparecen las siguientes opciones:

- Control de tracción desactivado
- StabiliTrak/ESC desactivado y control de tracción desactivado
- StabiliTrak/ESC activado y control de tracción activado

El testigo de tracción desactivada aparece en el cuadro de instrumentos cuando se desactiva el control de la tracción. Cuando se vuelve a activar el control de la tracción, el testigo de tracción desactivada que se mostraba en el cuadro de instrumentos se apaga. Consulte *Luz de tracción desactivada* ⇨ *96*.

Si el sistema de tracción está limitando activamente el giro en vacío de las ruedas al momento en que se deshabilita, el sistema no se desactivará hasta que las ruedas dejen de patinar.

Para desactivar el sistema StabiliTrak/Control electrónico de la estabilidad, seleccione > junto al menú Traction Control (Control de tracción). Seleccione la opción StabiliTrak/ESC desactivado y control de tracción desactivado. Se mostrará el testigo de StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad desactivado en el cuadro de instrumentos.

El sistema de control de tracción no se puede activar cuando el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad está desactivado.

El sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se activará automáticamente si el vehículo supera los 56 km/h (35 mph) y no se puede volver a desactivar sino hasta que se reduzca la velocidad. El sistema de control de tracción permanecerá desactivado.

Al ingresar a Teen Driver (Conductor adolescente) se habilitará automáticamente tanto el sistema de control de tracción como el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad y no será posible desactivar estas funciones de seguridad. Consulte *Conductor adolescente* ⇨ *144*.

El agregado de accesorios puede afectar al rendimiento del vehículo. Consulte *Accesorios y modificaciones del vehículo* ⇨ *249*.

Control de modo conductor

El Control del modo de conducción permite al conductor ajustar la experiencia de manejo general por medio de la selección de los diferentes modos. Estos modos ajustan diversos sistemas para adaptarse a las necesidades específicas de conducción. El control del modo de conducción puede estar equipado con los siguientes modos: Normal, Deportivo, Nieve/Hielo, Modo Z (solo modelo SS) y un modo personalizable: Mi modo. La disponibilidad del Modo de conducción y los subsistemas del vehículo afectados dependen del nivel de equipamiento, la región y las características opcionales.

Si el vehículo está en el modo Normal, Mi modo o Deportivo, permanecerá en ese modo en los futuros ciclos de encendido/apagado. Si el vehículo está en cualquier otro modo, volverá al modo Normal cuando se vuelva a arrancar.

Cuando se selecciona cada modo, se muestra un indicador exclusivo y constante en el cuadro de instrumentos.

Activación de modos

Para activar cada modo, abra la aplicación Modo de conducción en la pantalla de inicio del infoentretenimiento. Active cada modo seleccionando los íconos de los modos.

Descripciones de los modos

Modo Normal: Utilícelo para la conducción normal en ciudad o autopista para proporcionar un andar uniforme. Esta configuración proporciona equilibrio entre comodidad y manejo. No hay un indicador persistente en el grupo de instrumentos para este modo.

Modo Deportivo: Utilícelo cuando las condiciones del terreno o sus preferencias personales exijan una respuesta más controlada. El modo Deportivo mejora el manejo y la aceleración del vehículo sobre pavimento seco. Cuando está activo, el modo Deportivo modifica los esfuerzos de la dirección, el ajuste de los pedales y la mejora del sonido del vehículo eléctrico (ESVE).

Modo Snow/Ice (Nieve/Hielo): Úselo en carreteras cubiertas de nieve para mejorar la aceleración del vehículo. Cuando está activo, el modo Nieve/Hielo ajusta la calibración del pedal para optimizar la tracción en superficies resbaladizas. Esto puede arriesgar la aceleración en el asfalto seco. El modo Nieve/Hielo también modifica la tracción integral eléctrica (eAWD) y la dirección.

Esta función no está diseñada para usarse cuando el vehículo esté atascado en arena, barro, hielo, nieve o gravilla. Si el vehículo se atasca, consulte *Si el vehículo está atascado* ⇨ *165*.

Mi Modo: Úselo para personalizar la conducción diaria. Este modo permite al conductor configurar los ajustes del subsistema del vehículo según sus preferencias de conducción. Mi modo permanece activo entre los ciclos de encendido/apagado.

A través de la pantalla del infoentretenimiento, pueden estar disponibles los siguientes subsistemas del vehículo para su personalización en este modo:

Sensación de aceleración: Relajada, Normal, Deportiva

Sensación de Freno: Normal, Deportiva

Dirección: Normal, Deportiva

Sonido del motor: Normal, Deportiva, Desactivada

Para obtener una descripción más detallada de cada opción seleccionable, consulte "Personalización del Modo de Conducción".

Modo Z (solo modelo SS): Úselo para personalizar la conducción dinámica. El modo Z le permite al conductor configurar los ajustes del subsistema del vehículo según sus preferencias de conducción para lograr la máxima maniobrabilidad.

A través de la pantalla del infoentretenimiento, pueden estar disponibles los siguientes subsistemas del vehículo para su personalización en este modo:

Sonido del motor: Normal, Deportiva, Desactivada

Dirección: Normal, Deportiva

Sensación de aceleración: Relajada, Normal, Deportiva

Sensación de Freno: Normal, Deportiva

Modo Competitivo: Desactivado, activado

Para obtener una descripción más detallada de cada opción seleccionable, consulte "Personalización del Modo de Conducción".

Personalización del Modo de Conducción

El vehículo está equipado para modificar los siguientes ajustes según el contenido del vehículo. En la pantalla de inicio del infoentretenimiento, seleccione Ajustes > Vehículo > Personalización del modo de conducción para personalizar Mi modo y el modo Z. Estos ajustes se conservan a través de los ciclos de encendido/apagado y no es necesario restablecerlos cada vez que se enciende el vehículo.

Sensación de aceleración: Elija qué tan sensible desea que se sienta la aceleración. Puede ajustar el pedal del acelerador para proporcionar mayor potencia.

Sensación de Freno: Los ajustes de respuesta del freno ajustan la respuesta del pedal del freno. La sensación del pedal del freno es menos sensible en ajustes más bajos y más sensible en ajustes más altos.

Sonido del motor: Personalice la forma en que suena su vehículo cuando acelera. Su motor eléctrico permanece silencioso en el exterior, pero el sonido que escucha en el interior cambia a medida que conduce más rápido o más lento.

Dirección: Elija qué tan sensible desea que se sienta la dirección. Puede configurar el volante para que entregue mayor respuesta, lo que requiere más esfuerzo de dirección.

Modo Competitivo (solo modo Z): El modo Competitivo controla los sistemas de desempeño del vehículo para lograr una maniobrabilidad profesional en pistas de carreras. El control de tracción y el control de estabilidad se reducen para permitir que el conductor controle el deslizamiento de las ruedas y la guiñada del vehículo en curvas. El modo Competitivo también puede cambiar automáticamente la configuración de otros subsistemas.

Vatios al máximo (solo modelo SS)

Si está equipado, Wide Open Watts (Vatios al máximo, WOW) maximiza la entrega de potencia de propulsión en casos de uso de aceleración en línea recta de corta duración. Activar el WOW no anulará el modo de conducción actual, pero anulará los ajustes de propulsión para proporcionar un par motor adicional. El WOW modificará el mapa del acelerador, el enfriamiento de la propulsión, la capacidad del motor de propulsión, el sonido del motor y la eAWD.

Esta característica no funcionará cuando la batería esté baja.

Este modo no está diseñado para un uso cotidiano. Un uso prolongado de este modo reducirá la autonomía del vehículo.

Para activar este modo, seleccione el ícono en la pantalla del infoentretenimiento.

Modo de conducción competitiva (Si está equipado))

Para seleccionar este modo de manejo opcional, coloque el vehículo en modo Deportivo y pulse OFF dos veces y el Centro de información para el conductor (DIC) mostrará COMPETITIVE MODE ON (MODO COMPETENCIA ACTIVADO). En el modo de conducción de competencia, el testigo de tracción desactivada y el testigo del StabiliTrak/ESC desactivado OFF se encienden en el cuadro de instrumentos. El sistema de control de tracción (TCS) no limita el giro en vacío de las ruedas, el diferencial de deslizamiento limitado electrónico (eLSD) permite una mayor agilidad del vehículo, y se requiere más esfuerzo para girar el volante. Consulte "Diferencial de deslizamiento

limitado (solo serie V)" más adelante en esta sección. Adapte debidamente su forma de conducir.

Pulse OFF nuevamente, o cambie el vehículo al modo Accesorio y vuelva a arrancar el vehículo, para volver a activar el TCS. El testigo de tracción desactivada y el testigo de StabiliTrak/ESC desactivado OFF se apagarán.

Atención
Cuando el control de tracción está desactivado o el modo de conducción de competencia está activo, es posible que pierda tracción.

Gestión de tracción para desempeño (PTM)

Si está equipado, la PTM se puede activar por medio de la personalización del modo V o pulsando el interruptor del ESC dos veces mientras está en el modo Pista. Según las opciones disponibles y los niveles de equipamiento, también se puede activar a través de un interruptor PTM separado en el volante.

Para activar la PTM por medio de la personalización del modo V, seleccione el estado de la PTM deseado en el cuadro central (Ajustes > Vehículo > Personalización del modo de conducción > Modo V). Presione el interruptor del modo V una vez para activarlo. Cuando se configura la PTM, aparecerá un mensaje en el DIC "V-Mode Active - Press Again for PTM On - ESC May be Disabled" (Modo V activo - Vuelva a pulsar para activar la PTM - Es posible que se deshabilite el ESC). Para confirmar e ingresar a la PTM, pulse el interruptor del modo V nuevamente. El estado de la PTM ahora se puede modificar usando el interruptor del MODO o cambiando los ajustes de la PTM del modo V en el cuadro central. Se muestran los indicadores del modo V y la PTM. Para salir de la PTM, pulse el interruptor del ESC. Para cancelar, pulse el botón central para cerrar en el volante (el modo V permanece activo).

Si está disponible, la PTM también se puede activar pulsando hacia arriba el interruptor de la PTM en el volante. A partir de ahí, aparecerá un menú PTM en el DIC. Pulse el interruptor de la PTM hacia arriba o hacia abajo para desplazarse por las opciones y hacer una selección. Para salir de la PTM, seleccione INACTIVO en el menú PTM, desactive la PTM en la página de ajustes del modo V o pulse el interruptor del ESC una vez.

Seleccionar los estados de la PTM puede modificar las opciones de personalización del modo V que son Desactivado, Seco, Deportivo, Carrera 1 y Carrera 2.

En vehículos con interruptor de la PTM en el volante, los estados de la PTM Inactiva, Mojado, Seco, Deportivo, Carrera 1 y Carrera 2 están disponibles a través del menú de modos.

En vehículos sin interruptor de la PTM en el volante, los estados de la PTM Mojado, Seco, Deportivo, Carrera 1 y Carrera 2 están disponibles a través del menú de modos.

A continuación aparece una descripción de la pantalla del DIC y recomendaciones de uso para cada modo:

MOJADO

- Pensado para cualquier nivel de pericia del conductor.
- Para condiciones húmedas únicamente - no está diseñado para usarse en lluvias intensas ni en acumulaciones de agua.

- El StabiliTrak/ESC está activado y la energía de la unidad de propulsión eléctrica se reduce en base a las condiciones.

SECO

- Para conductores con menos experiencia o para familiarizarse con una nueva pista.
- Sólo para terrenos secos.
- El StabiliTrak/ESC está activado y la potencia de la unidad de propulsión eléctrica se reduce ligeramente.

SPORT (DEPORTIVO)

- Para conductores que estén familiarizados con la pista.
- Sólo para terrenos secos.
- Requiere más habilidades de conducción que el modo SECO.
- El StabiliTrak/ESC está activado y hay más potencia disponible en la unidad de propulsión eléctrica que en SECO.

Control de salida

Si está equipado, el control de lanzamiento está disponible dentro del modo de conducción competitiva y la PTM para permitir altos niveles de aceleración del vehículo en línea recta. El control de lanzamiento es un tipo de control de tracción que controla el giro del neumático mientras se lanza el vehículo. Esta función es para usarse en eventos de carreras en circuitos cerrados donde sea conveniente lograr buenos tiempos de aceleración de cero a 60 y en cuartos de milla.

El control de lanzamiento solo estará disponible cuando se cumplan los siguientes criterios:

- Está seleccionado el modo de conducción competitiva o cualquiera de los modos PTM. El testigo de tracción desactivada se enciende en el cuadro de instrumentos y aparece el mensaje correspondiente en el DIC.
- El vehículo no se está moviendo.
- El volante está apuntando en línea recta.

Control de velocidad crucero

Si está equipado, el control de velocidad crucero le permite al vehículo mantener una velocidad establecida a partir de unos 40 km/h (25 mph) sin que tenga que mantener su pie en el pedal del acelerador. El control de velocidad crucero no funciona a velocidades inferiores a 40 km/h (25 mph).

⚠ Peligro

El control de velocidad crucero puede ser peligroso en áreas donde no pueda conducir de manera segura a velocidades constantes. No use el control de velocidad crucero en carreteras sinuosas o en lugares de mucho tráfico.

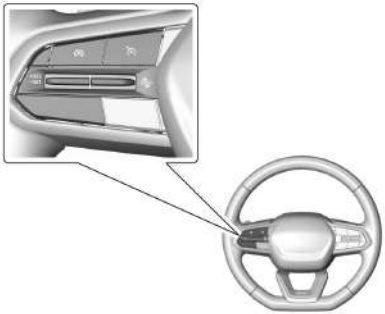
El control de velocidad crucero puede ser peligroso en carreteras resbaladizas. En dichos caminos, los cambios rápidos en la tracción del neumático pueden causar un deslizamiento excesivo de las ruedas y usted podría perder el control del vehículo. No use el control de velocidad crucero en caminos resbaladizos.

El control de velocidad crucero detendrá su funcionamiento si:

- Se ha activado o deshabilitado el StabiliTrak/Sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) o el sistema de control de tracción (TCS). Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *179*.
- Ocurre una alerta de colisión.
- Hay una falla en el sistema.

El testigo del control de velocidad crucero puede encenderse de color blanco cuando el control de velocidad crucero esté desactivado.

Cuando el vehículo y/o las condiciones de la carretera permitan usar de forma segura el control de velocidad crucero, éste se puede volver a activar.



: Pulse para activar y desactivar el control de velocidad crucero. El testigo del control de velocidad crucero aparece en blanco cuando se activa el control de velocidad crucero.

+RES : Si existe una velocidad almacenada en la memoria, pulse este botón hacia arriba por un instante para reanudar el control de velocidad crucero a esa velocidad o manténgalo pulsado hacia arriba para acelerar. Si el control de velocidad crucero ya está en funcionamiento, use este botón para aumentar la velocidad del vehículo.

−SET : Pulse este botón hacia abajo por un instante para establecer la velocidad crucero y para poner en funcionamiento el control de velocidad crucero. Si el control de velocidad crucero ya está activo, haga esto para disminuir la velocidad del vehículo.

: Pulse para desactivar el control de velocidad crucero sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

Establecer el control de velocidad crucero

Si el control de velocidad crucero está activado cuando no se está utilizando, se podría pulsar la rueda de ajuste hacia −SET o hacia +RES, lo que pondría en funcionamiento el control de velocidad crucero cuando no lo desea. Mantenga el control de velocidad crucero desactivado cuando no lo está utilizando. Pulse para desactivar el control de velocidad crucero.

Para elegir la velocidad establecida y poner en funcionamiento el control de velocidad crucero:

1. Pulsar .
2. Acelere a la velocidad deseada.
3. Pulse brevemente la rueda de ajuste hacia abajo hacia −SET y suéltela.
4. Retire cuidadosamente el pie del pedal del acelerador.

Cuando el control de velocidad crucero está en funcionamiento, el testigo del control de velocidad crucero se muestra en verde en el cuadro de instrumentos.

Restablecimiento de una velocidad establecida

Si se activa el control de velocidad crucero y luego se presiona el pedal del freno o se pulsa , el control de velocidad crucero deja de funcionar, sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

Una vez que la velocidad del vehículo alcanza los 40 km/h (25 mph) o más, pulse brevemente la rueda de ajuste hacia arriba hacia +RES y suéltela. El vehículo vuelve a la velocidad previamente ajustada.

Aumento de la velocidad mientras se usa el control de velocidad crucero

Si el control de velocidad crucero ya está en funcionamiento, realice una de las siguientes acciones:

- Mantenga pulsada hacia arriba hacia +RES hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suéltela.
- Para aumentar la velocidad del vehículo en incrementos menores, levante brevemente la rueda de ajuste hacia +RES y luego suéltela. Cada vez que se pulsa, la velocidad del vehículo aumenta 1 km/h (1 mph).

El velocímetro se puede ajustar para que indique en unidades imperiales o métricas. Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ *86*. El valor del incremento depende de las unidades en que se encuentre.

Reducción de la velocidad mientras se usa el control de velocidad crucero

Si el control de velocidad crucero ya está en funcionamiento, realice una de las siguientes acciones:

- Mantenga pulsada la rueda de ajuste hacia abajo hacia −SET hasta alcanzar la velocidad inferior deseada y luego suéltela.
- Para disminuir la velocidad del vehículo en incrementos menores, baje brevemente la rueda de ajuste hacia −SET y luego suéltela. Cada vez que se pulsa, la velocidad del vehículo disminuye 1 km/h (1 mph).

Adelantamiento a otro vehículo mientras se usa el control de velocidad crucero

Use el pedal del acelerador para incrementar la velocidad del vehículo. Cuando retira el pie del pedal del acelerador, el vehículo desacelera hasta la velocidad establecida.

Mientras presiona el pedal del acelerador o inmediatamente después de soltarlo para anular el control de velocidad crucero, al pulsar brevemente la rueda de ajuste hacia abajo hacia −SET hará que la velocidad crucero se establezca a la velocidad actual del vehículo.

Uso del control de velocidad crucero en pendientes

El funcionamiento óptimo del control de velocidad crucero en una pendiente depende de la velocidad y carga del vehículo, y también de la inclinación de la pendiente. Al conducir cuesta arriba, es posible que deba presionar el pedal del acelerador para mantener la velocidad deseada. Al conducir cuesta abajo, es posible que deba presionar el pedal del freno para mantener la velocidad deseada. Si se presiona el pedal del freno, el control de velocidad crucero se desactiva.

Para reanudar el control de velocidad crucero, consulte Cómo reanudar una velocidad establecida anteriormente en esta sección.

Finalización del control de velocidad crucero

Hay cinco formas de finalizar el control de velocidad crucero:

- Presione ligeramente el pedal del freno.
- Pulsar .
- Presione la paleta de Regeneración a demanda.
- Pulsar .
- Cambie a N (Neutral)

Borrado de la velocidad de la memoria

La velocidad fijada en el control de velocidad crucero se borra de la memoria al pulsar el botón o al apagar el vehículo.

Limitador de velocidad

Si está equipado, el limitador de velocidad le permite establecer un límite de velocidad máxima. Cuando el Limitador de velocidad está activo a una velocidad establecida, evita que el vehículo acelere por encima de la velocidad establecida incluso si continúa acelerando.

El limitador de velocidad se puede utilizar a velocidades de aproximadamente 20 km/h (12 mph) o superiores.

Puede pasar por alto temporalmente la velocidad establecida. Consulte "Anulación del Limitador de velocidad" más adelante en esta sección.

El limitador de velocidad no limita la velocidad del vehículo cuando conduce cuesta abajo. Si la velocidad del vehículo excede la velocidad establecida al conducir cuesta abajo, sonarán pitidos para alertarle de que el vehículo excedió la velocidad establecida.

⚠ Peligro

El Limitador de velocidad no aplica automáticamente los frenos en situaciones de frenado de emergencia. Para evitar posibles heridas o la muerte, esté siempre preparado/a para frenar en caso de emergencia y preste mucha atención al camino que tiene por delante mientras conduce.

El limitador de velocidad se desactivará automáticamente si:

- El Control de velocidad crucero normal o el Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) está activado, si están equipados.
- El Super Cruise está activado, si está equipado.

El limitador de velocidad se controla por medio de la rueda de ajuste +RES y −SET y del botón en el volante:

+RES : Pulse la rueda de ajuste hacia arriba para reanudar el limitador de velocidad a la última velocidad establecida en la memoria, para aumentar la velocidad establecida (modo manual) o para aumentar el margen de tolerancia (modo automático).

−SET : Pulse la rueda de ajuste hacia abajo para elegir la velocidad establecida, para disminuir la velocidad establecida (modo manual) o para disminuir el margen de tolerancia (modo automático).

: Pulse para desactivar el limitador de velocidad manteniendo la última velocidad establecida en la memoria.

Limitador de velocidad automático

El limitador de velocidad automático utiliza una cámara integrada y datos de navegación para identificar las señales de tránsito de velocidades máximas y proponer establecer una nueva velocidad en función de esos datos.

En el modo automático, puede ajustar la velocidad establecida con un margen de tolerancia por encima o por debajo de la velocidad máxima identificada usando los controles del volante. Consulte "Aumento de la velocidad establecida" y "Disminución de la velocidad establecida" más adelante en esta sección.

⚠ Peligro

En el modo automático, es posible que el Limitador de velocidad no solicite establecer cambios de velocidad cuando encuentre señales de velocidades máximas condicionales, por ejemplo, por márgenes de tiempo o cuando haya obreros de la construcción presentes. Para evitar un choque, heridas o la muerte, siempre preste atención a las señales y respete las leyes de tránsito aplicables.

Limitador de velocidad manual

El limitador de velocidad también se puede usar en modo Manual. En el modo Manual, todos los cambios que se hagan a la velocidad establecida son controlados por el conductor.

Selección del modo del Limitador de velocidad

Para habilitar el Limitador de velocidad, seleccione un modo de Limitador de velocidad. En la pantalla de inicio del infoentretenimiento, toque Controles > Conducción > Limitador de velocidad. Se ofrecen las siguientes opciones:

- Desactivado
- Manual
- Auto

Cuando se selecciona un modo del Limitador de velocidad, LIM se encenderá en color blanco en el cuadro de instrumentos.

Ajuste del limitador de velocidad

Pulse la rueda de ajuste hacia abajo hacia −SET para activar el Limitador de velocidad y usar la velocidad actual del vehículo como la velocidad establecida. Cuando el Limitador de velocidad está activo, LIM se encenderá en color verde en el cuadro de instrumentos.

Aumento de la velocidad establecida

Con el Limitador de velocidad activo, pulse la rueda de ajuste hacia arriba hacia +RES para aumentar la velocidad establecida (modo Manual), o para aumentar el margen de tolerancia del límite de velocidad de la zona (modo Automático).

- Pulse brevemente la rueda de ajuste hacia arriba hacia +RES y suéltela. Con cada pulsación, la velocidad establecida aumenta 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsada la rueda de ajuste hacia arriba hacia +RES para aumentar la velocidad establecida de a 5 km/h (5 mph). Suelte la rueda de ajuste cuando se muestre en el cuadro de instrumentos la velocidad que desea establecer.

Cuando se utiliza el Limitador de velocidad en el modo automático, hay un valor predefinido de margen de tolerancia máximo permitido más allá del cual no se puede aumentar la velocidad establecida.

Disminución de la velocidad establecida

Con el Limitador de velocidad activo, pulse la rueda de ajuste hacia abajo hacia −SET para disminuir la velocidad establecida (modo Manual), o para disminuir el margen de tolerancia del límite de velocidad de la zona (modo Automático).

- Pulse brevemente la rueda de ajuste hacia abajo hacia −SET y suéltela. Con cada pulsación, la velocidad establecida disminuye 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsada la rueda de ajuste hacia abajo hacia −SET para disminuir la velocidad establecida de a 5 km/h (5 mph). Suelte la rueda de ajuste cuando se muestre en el cuadro de instrumentos la velocidad que desea establecer.

Cuando se utiliza el Limitador de velocidad en el modo automático, hay un valor predefinido de margen de tolerancia mínimo permitido más allá del cual no se puede disminuir la velocidad establecida.

Aceptar o rechazar los cambios de velocidad establecidos automáticamente (Auto)

Cuando el Limitador de velocidad está en modo automático, está activo y se detecta una nueva señal de velocidad máxima, propondrá establecer una nueva velocidad en función de la señal de velocidad máxima detectada. La nueva velocidad propuesta a establecer se mostrará como un mensaje en el cuadro de instrumentos.

- Para aceptar la nueva velocidad establecida, pulse brevemente la rueda de ajuste hacia abajo hacia −SET y suéltela.
- Para rechazar la nueva velocidad establecida, pulse brevemente la rueda de ajuste hacia arriba hacia +RES y suéltela.

Si no acepta ni rechaza la nueva velocidad propuesta a establecer, no habrá cambios en la velocidad establecida.

Condiciones que afectan al Limitador de velocidad automático (Auto)

- Hay cambios en la luminosidad, como al ingresar o salir de túneles, puentes o viaductos.
- El sol está ubicado en un ángulo bajo.
- La luminosidad ambiental es baja durante el anochecer o el amanecer.
- Hay muchos cambios en la luminosidad o hay sombras a lo largo del camino.
- Hay condiciones asociadas con baja visibilidad, como niebla, lluvia, nieve o pulverización de agua del pavimento.
- La vista de la carretera de la cámara integrada está bloqueada por hojas, nieve u otros desechos.

Si el Limitador de velocidad automático deja de estar disponible temporalmente, cambie al modo manual.

Reanudación del Limitador de velocidad

Si el Limitador de velocidad estaba activo y se pulsó , se puede reanudar el Limitador de velocidad usando la velocidad establecida anteriormente. Pulse brevemente la rueda de ajuste hacia arriba hacia +RES y suéltela para activar el Limitador de velocidad utilizando la velocidad establecida anteriormente.

Si se desactivó el Limitador de velocidad porque se activó el Control de velocidad crucero, el ACC o el Super Cruise, para volver a usar el Limitador de velocidad:

1. Desactive el Control de velocidad crucero, el ACC o el Super Cruise.
2. En la pantalla de inicio del infoentretenimiento, toque Controles > Conducción > Limitador de velocidad.
3. Seleccione Manual o Automático.

Anulación del Limitador de velocidad

Cuando el Limitador de velocidad está activo, la velocidad establecida se puede pasar por alto temporalmente solo cuando se presiona completamente el pedal del acelerador. Puede volver a controlar la aceleración del vehículo cuando la velocidad del vehículo esté por debajo de la velocidad establecida.

Desactivación del Limitador de velocidad

Para desactivar el Limitador de velocidad, en la pantalla de inicio del infoentretenimiento, toque Controles > Conducción > Limitador de velocidad > Desactivado.

Control de velocidad crucero autoadaptable

El Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) permite seleccionar la velocidad del control de velocidad crucero y la distancia de seguimiento. Lea esta sección completa antes de utilizar este sistema. El espacio de seguimiento es el espacio de tiempo (o distancia) que existe entre su vehículo y un vehículo detectado justo delante suyo desplazándose en la misma dirección. Si no se detecta ningún vehículo en su camino, el ACC funciona como un control de velocidad crucero normal. El ACC usa una cámara y sensores tipo radar para detectar otros vehículos.

Si se detecta un vehículo en su trayecto, el ACC puede aplicar una aceleración o un frenado moderado limitado para mantener el espacio de seguimiento seleccionado. Para desactivar el ACC, presione el freno. Si el ACC está controlando la velocidad de su vehículo cuando se activa el sistema de control de tracción (TCS) o el StabiliTrak/sistema de control de estabilidad electrónico (ESC), el ACC puede desactivarse automáticamente. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ *179*. Cuando las condiciones de la carretera permiten usar el ACC de manera segura, el mismo se puede volver a activar.

Si se deshabilita el TCS o el sistema de StabiliTrak/ESC, se desactivará el ACC y se evitará que se pueda activar.

El ACC puede reducir la necesidad de frenar y acelerar frecuentemente, especialmente cuando se usa en autopistas, autovías y rutas. Cuando se utiliza en otros caminos, puede que usted deba tomar el control del frenado y la aceleración más seguido.

⚠ Peligro

El ACC tiene una capacidad de frenado limitada y puede no desacelerar el vehículo lo suficientemente rápido para evitar una colisión con otro vehículo que esté siguiendo. Esto puede ocurrir cuando los vehículos delante suyo se detienen o bajan

(Continúa)

Peligro (Continúa)

de velocidad repentinamente, o un vehículo ingresa a su carril. Consulte también "Alerta al conductor" más adelante en esta sección. Se requiere siempre de prestar total atención mientras conduce y debe estar siempre preparado para actuar y aplicar los frenos. Vea *Conducción defensiva* ⇨ *160*.

⚠ Peligro

El ACC no detecta ni frena en caso de que haya niños, peatones, animales y otros objetos delante.

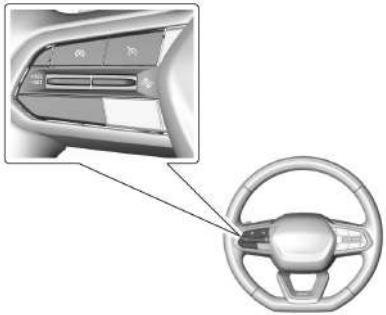
No use el ACC cuando:

- Esté en caminos sinuosos y montañosos o cuando la cámara esté obstruida por nieve, hielo o tierra. El sistema puede no detectar un vehículo delante suyo. Mantenga limpios el parabrisas y los faros.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Cuando la visibilidad es mala debido a lluvia, nieve, niebla, tierra, residuos de insectos o polvo; cuando otros objetos extraños bloqueen la visión de la cámara; o cuando el vehículo adelante o el tránsito opuesto provocan obstrucciones ambientales adicionales, tales como salpicaduras. El desempeño del ACC se ve limitado en estas condiciones.
- En caminos resbaladizos en donde un cambio rápido en la tracción de los neumáticos puede provocar un deslizamiento excesivo de las ruedas
- Con cargamentos extremadamente pesados en el área de carga o en el asiento trasero
- Cuando remolque un acoplado



: Púlselo para encender o apagar el sistema. El indicador se vuelve blanco en el cuadro de instrumentos cuando el ACC está activado.

RES+ (RESTABLECER+): Pulse brevemente para reanudar la velocidad establecida anterior o para aumentar la velocidad del vehículo si ya se activó el ACC. Para aumentar la velocidad en aproximadamente 1 km/h (1 mph), pulse RES+ hasta el primer tope. Para aumentar la velocidad a la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro, pulse RES+ hasta el segundo tope.

SET– (ESTABLECER–): Pulse brevemente para establecer la velocidad y activar el ACC o para disminuir la velocidad del vehículo si ya se activó el ACC. Para disminuir la velocidad en aproximadamente 1 km/h (1 mph), pulse SET– hasta el primer tope. Para reducir la velocidad a la siguiente marca inferior de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro, pulse SET– hasta el segundo tope.

: Pulse para desactivar el ACC sin borrar la velocidad establecida seleccionada.

: Pulse para seleccionar una configuración del espacio de seguimiento para el ACC entre Far (Lejano), Medium (Mediano), o Near (Cercano).

El velocímetro se puede ajustar para que indique en unidades imperiales o métricas. Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ *86*. El valor del incremento depende de las unidades en que se encuentre.

Cambio entre ACC y el control de velocidad crucero normal

Para cambiar entre ACC y el control de velocidad crucero normal, mantenga pulsado . Se muestra un mensaje en el centro de información para el conductor (DIC). Consulte *Mensajes del vehículo* ⇨ *112*.

Indicador del ACC

Indicador del control de velocidad crucero

Cuando se activa el ACC, se enciende un indicador verde en el cuadro de instrumentos y se muestra el espacio de seguimiento. Cuando se activa el control de velocidad crucero normal, se enciende un indicador verde en el cuadro de instrumentos; el espacio de seguimiento no se muestra.

Se recomienda cambiar de ACC al control de velocidad crucero regular solamente cuando no hay vehículos delante suyo.

Cuando se enciende el vehículo, el modo del control de velocidad crucero se establece al último modo usado antes de haber apagado el vehículo.

⚠ Peligro

Revise siempre el indicador del control de velocidad crucero en el cuadro de instrumentos para determinar en qué modo se encuentra el control de velocidad crucero antes de usar esta función. Si el ACC no está activo, el vehículo no frenará automáticamente cuando haya otros vehículos, lo que puede provocar un choque si no aplica los frenos manualmente. Usted y las demás personas podrían resultar heridos de gravedad o incluso perder la vida.

Establecimiento del control de velocidad crucero adaptativo

Si está activado cuando el control no está en uso, podría pulsarse por accidente e iniciar el ACC cuando no lo desea. Mantenga desactivado cuando el control de velocidad crucero no está en uso.

Seleccione la velocidad deseada para el ACC. La misma es la velocidad a la que se desplazará el vehículo cuando no se detecte ningún vehículo en su camino.

Cuando el vehículo está en movimiento, el ACC no se puede establecer a una velocidad inferior a una velocidad mínima, aunque sí se puede reanudar. Si está equipado con Super Cruise, la velocidad mínima es de 5 km/h (3 mph). De lo contrario, es de 25 km/h (15 mph). La velocidad establecida mínima permisible es de 25 km/h (15 mph).

Para establecer el ACC mientras el vehículo está en movimiento:

1. Pulsar .
2. Suba a la velocidad deseada.
3. Pulse y suelte SET–.
4. Saque el pie del pedal del acelerador.

Luego de establecer ACC, puede que éste aplique los frenos inmediatamente si se detecta un vehículo delante más cerca que el espacio de seguimiento seleccionado.

El ACC también se puede establecer mientras el vehículo está detenido si el ACC está activado y el pedal del freno está aplicado.

PDF

El indicador del ACC se muestra en el cuadro de instrumentos. Cuando el ACC se enciende, el testigo se enciende en color blanco. Cuando el ACC está accionado, el indicador se enciende con luz verde.

Tenga en cuenta los límites de velocidad, las velocidades del tráfico alrededor suyo y las condiciones del clima cuando selecciona la velocidad establecida.

Restablecimiento de una velocidad establecida

Si el ACC está ajustado a una velocidad deseada y luego se aplican los frenos, el ACC se desactiva sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

Para comenzar a usar el ACC nuevamente, pulse RES+ (RESTABLECER+) brevemente.

Si el vehículo se mueve a más de 5 km/h (3 mph), vuelve a la velocidad establecida anteriormente.

Si el vehículo está detenido con el pedal del freno presionado, pulse RES+ (RESTABLECER+) y suelte el pedal del freno. El ACC sostendrá el vehículo hasta que se pulse RES+ (RESTABLECER+) o se presione el pedal del acelerador.

Se mostrará un indicador verde del ACC y la velocidad establecida en el cuadro de instrumentos. El indicador de vehículo adelante puede destellar si había un vehículo por delante y se ha movido. Consulte "Acercamiento y seguimiento de un vehículo" más adelante en esta sección.

Una vez reanudado el ACC, la velocidad del vehículo aumentará hasta la velocidad establecida bajo las siguientes condiciones:

- No hay ningún vehículo adelante.
- El vehículo que está adelante está fuera del espacio de seguimiento seleccionado.
- La velocidad del vehículo no se está limitando debido a un giro pronunciado.

Aumento de la velocidad mientras el ACC está en una velocidad establecida

Si ya se activó el ACC, haga algo de lo siguiente:

- Use el acelerador para alcanzar la velocidad mayor. Pulse brevemente y suelte SET– y suelte el pedal del acelerador. Ahora el vehículo se desplazará a la velocidad mayor. Cuando se presionar el pedal del acelerador, el ACC no frena ya que de esta forma se anula la función. Cuando está siendo anulado, el indicador del ACC se enciende en color azul en el cuadro de instrumentos.
- Mantenga pulsado RES+ hasta que se muestre la velocidad deseada, luego suéltelo.
- Para aumentar la velocidad en incrementos más pequeños, pulse RES+ hasta el primer tope. Cada vez que se presiona, el vehículo incrementa su velocidad en 1 km/h (1 mph).
- Para aumentar la velocidad en incrementos mayores, pulse RES+ hasta el segundo tope. Por cada pulsación, el vehículo aumentará la velocidad a la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) superior en el velocímetro.

La velocidad establecida también se puede aumentar cuando el vehículo está detenido si:

- está detenido con el pedal del freno aplicado, pulse RES+ hasta que se muestre la velocidad establecida deseada.
- el ACC está manteniendo inmóvil al vehículo durante un detenimiento y hay otro vehículo justo delante suyo, al pulsar RES+, aumenta la velocidad establecida.
- y cuando pulsa RES+ cuando ya no haya un vehículo delante o el vehículo que estaba adelante se desvía y no se presiona el freno, se reanudará el ACC.

Cuando se determina que no hay vehículos delante o que el vehículo delante se encuentra a una distancia mayor al espacio de seguimiento seleccionado, la velocidad del vehículo aumenta a la velocidad establecida.

Reducción de la velocidad mientras el ACC está en una velocidad establecida

Si ya se activó el ACC, haga algo de lo siguiente:

- Use el freno para bajar a la velocidad deseada. Suelte el freno y pulse SET– (ESTABLECER–). El vehículo ahora se desplazará a la velocidad inferior.
- Mantenga pulsado SET– (ESTABLECER–) hasta que se alcance la velocidad inferior deseada, luego suéltelo.
- Para disminuir la velocidad en decrementos más pequeños, pulse SET– hasta el primer tope. Cada vez que se presiona, el vehículo disminuye su velocidad en aproximadamente 1 km/h o 1 mph.
- Para disminuir la velocidad en decrementos mayores, pulse SET– hasta el segundo tope. Por cada pulsación, el vehículo disminuirá la velocidad a la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) superior en el velocímetro.

La velocidad establecida también se puede disminuir cuando el vehículo está detenido.

Si está detenido con el freno aplicado, pulse o mantenga pulsado SET– hasta que se muestre la velocidad establecida deseada.

Selección de la distancia de seguimiento

Cuando se detecta un vehículo delante que se desplaza a una velocidad inferior y que está dentro del espacio de seguimiento, el ACC ajusta la velocidad del vehículo e intenta mantener la distancia de seguimiento seleccionada.

Pulse en el volante de dirección para ajustar el espacio de seguimiento. Cada vez que se pulsa, el espacio cambia entre tres ajustes: Lejano, Mediano o Cercano.

Cuando se pulsa, aparece brevemente el ajuste de espacio de seguimiento actual en el cuadro de instrumentos. El ajuste de espacio de seguimiento se mantendrá hasta que sea modificado.

Ajuste de espacio lejano

Ajuste de espacio mediano

Ajuste de espacio cercano

Ya que el espacio de seguimiento corresponde a un espacio de tiempo (Lejano, Mediano o Cercano), la distancia de seguimiento varía según la velocidad del vehículo. A mayor velocidad del vehículo, mayor será la distancia entre su vehículo y el vehículo detectado adelante. Tenga en cuenta las condiciones del tránsito y del tiempo cuando seleccione el espacio de seguimiento. El rango de espacios de seguimiento que se pueden seleccionar podría no ser adecuada para todos los conductores y todas las condiciones de conducción.

Al cambiar el ajuste del espacio de seguimiento se cambia automáticamente el tiempo (Lejano, Mediano o Cercano) necesario para que se active la función de Alerta por colisión delantera (FCA). Consulte *Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)* ⇨ *210*.

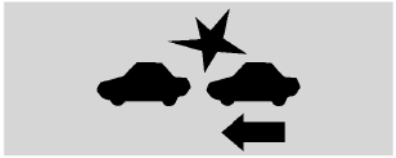
Espacio de cortesía

Mantenga pulsado en el volante cuando el vehículo está en movimiento para aumentar temporalmente el espacio con respecto al vehículo que marcha adelante para permitir que se incorpore al tráfico.

Mantenga pulsado cuando está detenido para cancelar la reanudación automática del ACC (si el detenimiento es breve) y permanecer inmóvil. Esto se puede usar para permitir que el tráfico se incorpore entre usted y el vehículo que marcha adelante. Pulse RES+ o el pedal del acelerador para reanudar el ACC.

El espacio de seguimiento volverá a la Selección original después de la retención.

Alerta al conductor



Si se activa el ACC, puede ser necesaria la acción del conductor cuando el ACC no puede aplicar suficiente fuerza de frenado debido a una aproximación demasiado rápida al vehículo delantero.

Cuando ocurre esta condición, el símbolo de alerta de colisión parpadeará en el parabrisas. O bien se emiten ocho campanillas en el frente o ambos lados del asiento con alerta de seguridad realizarán cinco pulsaciones. Toque el ícono Ajustes en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar la lista de opciones disponibles y seleccione "Sistemas de colisiones/detecciones".

Consulte *Conducción defensiva* ⇨ *160*.

Acercamiento y seguimiento de un vehículo

El indicador de vehículo adelante se encuentra en el cuadro de instrumentos. Solo se muestra cuando se detecta un vehículo en su trayecto que se está desplazando en la misma dirección. Si no se muestra el símbolo, el ACC no responderá ni frenará cuando encuentre vehículos delante.

El ACC disminuye y ajusta la velocidad del vehículo automáticamente para seguir al vehículo detectado adelante, manteniendo el espacio de seguimiento seleccionado. La velocidad del vehículo aumenta o disminuye para seguir al vehículo detectado delante de su vehículo cuando ese vehículo se está desplazando a una velocidad inferior a la velocidad establecida en su vehículo. Puede aplicar un frenado limitado, si es necesario. Al momento en que se frena, se encienden las luces de freno. El freno automático puede sentirse o puede sonar distinto a cuando se aplican los frenos manualmente. Esto es normal.

Rebasar un vehículo mientras se utiliza ACC

Si la velocidad establecida es suficientemente alta, y la señal direccional izquierda se utiliza para rebasar a un vehículo que vaya adelante en el siguiente espacio seleccionado, ACC puede ayudar acelerando gradualmente el vehículo antes del cambio de carril.

⚠ Peligro

Cuando se utiliza ACC para rebasar un vehículo o realizar un cambio de carril, se puede reducir la distancia de seguimiento al vehículo que se está rebasando. Puede ser que ACC no aplique suficiente aceleración o frenado cuando rebasa un vehículo o realiza un cambio de carril. Siempre esté listo para acelerar o frenar manualmente para completar la rebasada o el cambio de carril.

Objetos inmóviles o moviéndose a velocidad muy baja

⚠ Peligro

El ACC puede no detectar ni reaccionar ante vehículos detenidos o desplazándose lentamente delante suyo. Por ejemplo, el sistema puede no frenar por un vehículo que no haya detectado que está en movimiento. Esto puede ocurrir en casos de tráfico pesado donde los vehículos se detienen y avanzan constantemente o cuando aparezca un vehículo repentinamente debido a que el vehículo adelante ha cambiado de carril. Su vehículo puede no frenar y provocar un accidente. Tenga cuidado cuando usa el ACC. Se requiere siempre que preste total atención mientras conduce y debe estar siempre preparado para actuar y aplicar los frenos.

Objetos irregulares que afectan al ACC

Al ACC se le puede dificultar detectar los siguientes objetos:

- Vehículos con cargamento que se sobresalga por detrás.

- Vehículos con formas no estándar, como transportadores de vehículos, vehículos con un sidecar o carruajes tirados por caballos.
- Objetos que estén cerca del frente de su vehículo.

El ACC se desactiva automáticamente

El ACC se puede desactivar automáticamente y el conductor deberá aplicar los frenos manualmente para desacelerar el vehículo si:

- Los sensores están obstruidos.
- Se ha activado o inhabilitado el sistema de control de tracción (TCS) o el sistema StabiliTrak/ESC.
- Hay una falla en el sistema.
- El radar reporta erróneamente bloqueo cuando se conduce en un desierto o en un área remota en donde no haya otros vehículos u objetos al costado del camino.
- Puede mostrarse un mensaje en el DIC para indicar que el ACC no está disponible temporalmente.

El indicador del ACC se enciende en color blanco cuando el ACC deja de estar activo.

En algunos casos, cuando el ACC está temporalmente fuera de servicio, se puede usar el control de velocidad crucero normal. Consulte "Cambio entre ACC y el control de velocidad crucero normal" más atrás en esta sección. Siempre tenga en cuenta las condiciones de conducción antes de usar cualquiera de los dos sistemas de control de velocidad crucero.

Notificación para reanudar el ACC

El ACC mantiene un espacio de seguimiento detrás de un vehículo detectado y baja la velocidad de su vehículo hasta parar detrás de ese vehículo.

Si el vehículo detenido delante suyo se ha marchado y el ACC no se reanudó, el indicador de vehículo adelante destellará para recordarle que compruebe el tráfico delante suyo antes de proceder. Además, el lado izquierdo y derecho del asiento con alerta de seguridad pulsará tres veces, o sonarán tres campanillas. Toque el ícono Ajustes en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para ver la lista de opciones disponibles y seleccione "Tipo de alerta" y "Notificación de activación de control de crucero adaptativo" en "Sistemas de colisión/detección".

Si está equipado con el Sistema de atención del conductor (DAS), cuando el vehículo que va adelante se aleja y el DAS determina que el conductor está prestando atención al camino, el ACC se reanuda automáticamente. Si es necesario, presione RES+ o el pedal del acelerador para reanudar el ACC. Si está detenido por más de dos minutos o si se abre la puerta del conductor o se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor, el ACC aplica automáticamente el Freno de estacionamiento electrónico (EPB) para mantener el vehículo detenido. Se enciende la luz de estado del EPB. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ *177*.

Puede mostrarse un mensaje de advertencia en el DIC indicando que cambie a P (Estacionamiento) antes de salir del vehículo. Consulte *Mensajes del vehículo* ⇨ *112*.

⚠ Peligro

Si el ACC ha detenido el vehículo, y si el ACC está desactivado, apagado o cancelado, el vehículo no se sostendrá cuando esté detenido. El vehículo puede desplazarse. Cuando el ACC está manteniendo inmóvil

(Continúa)

Peligro (Continúa)

al vehículo en un detenimiento, esté siempre preparado para aplicar los frenos manualmente.

⚠ Peligro

Puede ser peligroso abandonar el vehículo sin colocar el cambio en P (Estacionamiento). No abandone el vehículo mientras está siendo inmovilizado por el ACC. Coloque siempre la palanca de cambios en P (Estacionamiento) y apague el vehículo antes de dejarlo.

Anulación temporal del ACC

Si usa el pedal del acelerador mientras el ACC está activo, el indicador del ACC se enciende en azul en el cuadro de instrumentos para indicar que no ocurrirá un frenado del ACC. El ACC reanuda su funcionamiento cuando se suelta el pedal del acelerador.

⚠ Peligro

El ACC no aplicará los frenos automáticamente si tiene apoyado su pie sobre el pedal del acelerador. Puede chocar con el vehículo delante suyo.

Curvas en el camino

⚠ Peligro

En las curvas, el ACC puede no detectar un vehículo delante suyo en su mismo carril. Usted puede verse sorprendido si el vehículo acelera a la velocidad establecida, especialmente cuando está siguiendo a un vehículo, al salir o al ingresar a rampas de entrada o salida. Podría perder el control del vehículo o colisionar. No use el ACC cuando conduce en una rampa de entrada o salida. Esté siempre preparado para usar los frenos si fuera necesario.

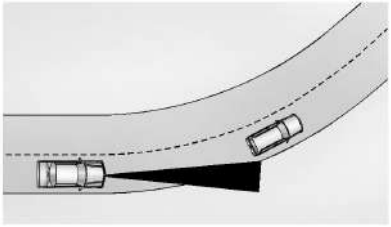
⚠ Peligro

En las curvas, el ACC puede reaccionar a un vehículo que se encuentra en otro carril, o puede no tener tiempo para reaccionar a un vehículo en su carril. Podría chocar con el vehículo delante suyo, o perder el control de su vehículo. Preste mayor atención en las curvas y esté preparado para usar los frenos de ser necesario. Seleccione una velocidad adecuada cuando conduce en curvas.

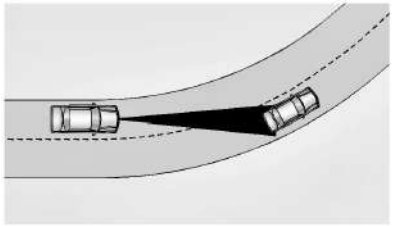
El ACC puede funcionar de forma diferente en una curva pronunciada. Puede reducir brevemente la velocidad del vehículo si la curva es muy pronunciada.

El indicador de control de velocidad en curvas se puede iluminar en verde cuando el ACC está controlando activamente la velocidad del vehículo y detecta que se aproxima a una curva cerrada.

El ACC automáticamente reduce la velocidad del vehículo mientras conduce por una curva y puede aumentar la velocidad al salir de la curva, pero no excederá la velocidad establecida.



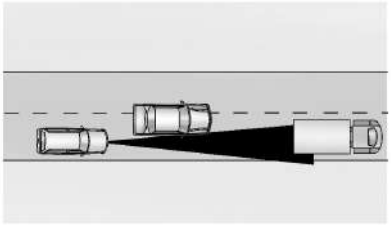
Cuando se está siguiendo a un vehículo y se ingresa a una curva, el ACC puede no detectar al vehículo adelante y puede acelerar a la velocidad establecida. Cuando esto ocurre, no aparece el indicador de vehículo adelante.



El ACC puede detectar un vehículo que no esté en su carril y aplicar los frenos.

El ACC ocasionalmente puede emitir una alerta y/o frenar en casos considerados innecesarios. Puede responder a vehículos en distintos carriles u otros objetos inmóviles al ingresar o salir de una curva. Este funcionamiento es normal. El vehículo no necesita un servicio.

Cambios de carril de otros vehículos



El ACC no detecta un vehículo delante suyo sino hasta que esté completamente en su carril. Puede ser necesario aplicar los frenos manualmente.

Objetos que no están directamente adelante de su vehículo

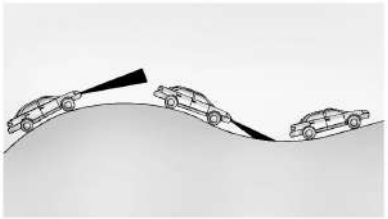
La detección de objetos delante de su vehículo puede no ser posible si:

- El vehículo u objeto adelante no está en su mismo carril.
- El vehículo adelante está a un costado, no está centrado o está hacia un lado del carril.

Conducción en carriles angostos

Los vehículos en carriles de tránsito adyacentes o los objetos en el borde del camino se podrían detectar erróneamente cuando están junto al camino.

No utilice el ACC en pendientes



No utilice el ACC cuando conduce en pendientes pronunciadas ya que el ACC no detectará vehículos adelante.

No utilice el ACC cuando lleva un remolque

El ACC no debe usarse cuando se lleva un remolque.

Desactivado del ACC

Hay cuatro maneras de desactivar el ACC:

- Presione levemente el pedal del freno.

- Pulsar .
- Pulsar .
- Presione la paleta de Regeneración a demanda.

Borrado de la velocidad de la memoria

La velocidad ajustada en el ACC se borra de la memoria al pulsar o al apagar el vehículo.

Condiciones climáticas que afectan al ACC

La operación del sistema puede resultar limitada cuando se usa bajo nieve, lluvia intensa o en condiciones de rociado de carretera.

Instalaciones de accesorios y modificaciones del vehículo

No instale o coloque ningún objeto alrededor del área del parabrisas donde se encuentra la cámara delantera que pueda obstruir la visión de la misma.

No instale objetos sobre el vehículo que sobresalgan y obstruyan la cámara delantera, tales como una canoa, un kayak u otros objetos que se puedan transportar.

No modifique el capó, los faros o las luces antiniebla, ya que esto podría limitar la capacidad de la cámara de detectar objetos.

⚠ Peligro

Los autoadhesivos o los accesorios pegados en o alrededor de la fascia delantera o trasera de su vehículo pueden dañar los sensores tipo radar y provocar daños al vehículo o heridas. Su vehículo podría frenar repentinamente. No coloque nada sobre o alrededor de la facia delantera o trasera, incluyendo la placa de la patente, el paragolpes o la rejilla. Utilice únicamente accesorios originales de GM.

No coloque nada en la facia delantera o trasera, ya que esto puede interferir con el funcionamiento del sensor tipo radar.

Limpieza del sistema sensor

Puede que el sensor de la cámara en el parabrisas, detrás del espejo retrovisor, y los sensores del frente del vehículo se bloqueen con nieve, hielo, suciedad, barro o residuos. Este área se debe limpiar para que el ACC funcione correctamente.

Si el ACC no funciona, puede estar disponible el control de velocidad crucero normal. Consulte "Cambio entre ACC y el control de velocidad crucero normal" más atrás en esta sección. Siempre tenga en cuenta las condiciones de conducción antes de usar cualquiera de los dos sistemas de control de velocidad crucero.

Para obtener instrucciones de limpieza, consulte "Lavado del vehículo" en *Cuidado exterior* ⇨ *302*.

Sistemas de asistencia al conductor

Este vehículo puede contar con funciones que trabajan conjuntamente para evitar colisiones o reducir los daños causados por una colisión cuando conduce, retrocede o estaciona. Lea esta sección completa antes de utilizar estos sistemas.

⚠ Peligro

No se fíe de los sistemas de asistencia al conductor. Estos sistemas no reemplazan la necesidad de prestar atención y de conducir

(Continúa)

Peligro (Continúa)

con seguridad. Puede no escuchar o ver las alertas o advertencias proporcionadas por estos sistemas. La falta de cuidado adecuado cuando conduce puede resultar en heridas, la muerte o daños al vehículo. Vea *Conducción defensiva* ⇨ *160*.

Bajo muchas situaciones, estos sistemas no pueden:

- Detectar niños, peatones, ciclistas o animales.
- Detectar vehículos u objetos fuera del área monitoreada por el sistema.
- Funcionar en todas las velocidades de conducción.
- Advertirle o darle suficiente tiempo para evitar un accidente.
- Funcionar en una baja visibilidad o en condiciones climáticas malas.
- Funcionar si el sensor de detección no está limpio o si está cubierto por hielo, nieve, barro o suciedad.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Funcionar si el sensor de detección está cubierto, como por una pegatina, un imán o una placa metálica.
- Funcionar si el área alrededor del sensor de detección está dañada o no reparada adecuadamente.

Se requiere siempre de prestar total atención mientras conduce y debe estar preparado para actuar y aplicar los frenos y/o maniobrar el vehículo para evitar accidentes.

⚠ Peligro

Los autoadhesivos o los accesorios pegados en o alrededor de la fascia delantera o trasera de su vehículo pueden dañar los sensores tipo radar y provocar daños al vehículo o heridas. Su vehículo podría frenar repentinamente. No coloque nada sobre o alrededor de la facia delantera o trasera, incluyendo la placa de la patente, el paragolpes o la rejilla. Utilice únicamente accesorios originales de GM.

Alerta audible

Algunas funciones de asistencia al conductor alertan a éste, por medio de campanillas, si hay obstáculos. Para ver los ajustes disponibles para esta función, toque el icono de Ajustes en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar la lista de opciones disponibles y seleccione "Comodidad y conveniencia".

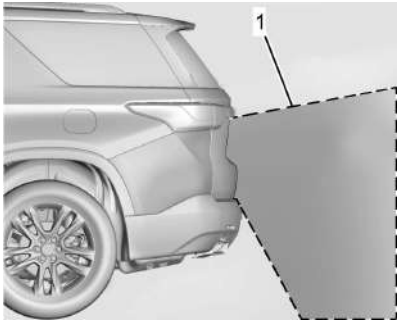
Limpieza

Según sean las opciones del vehículo, mantenga estas áreas del vehículo limpias para asegurar el mejor rendimiento de la función de asistencia al conductor. Los mensajes del Centro de información del conductor (DIC) pueden aparecer cuando los sistemas no están disponibles o están bloqueados.

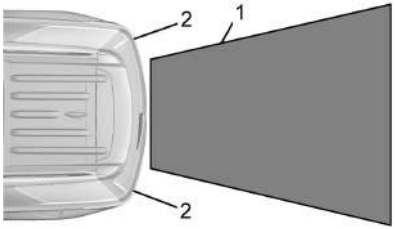
- Paragolpes delantero y trasero y el área debajo de los paragolpes
- Rejilla delantera y faros
- Lente de cámara delantera en rejilla delantera o cerca del emblema delantero
- Paneles de lado delantero y lado posterior
- Exterior del parabrisas, delante del espejo retrovisor
- Lente de cámara lateral en la parte inferior de los retrovisores exteriores
- Paragolpes de las esquinas del lado posterior
- Cámara retrovisora arriba de la placa de la patente

Cámara de visión trasera (RVC)

Cuando se efectúa el cambio a R (Reversa), la RVC muestra una imagen del área detrás del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. La pantalla anterior muestra cuando el vehículo sale de la posición R (Reversa) después de un breve retardo. Para volver a la pantalla anterior más rápidamente, pulse ⌂ en el cuadro central, cambie a P (Estacionamiento) o alcance una velocidad de unos 12 km/h (8 mph).



1. Vista mostrada por la cámara



1. Vista mostrada por la cámara
2. Esquinas del paragolpes trasero

Las imágenes proyectadas pueden estar más lejos o más cerca que lo que parecen. El área mostrada es limitada y los objetos que están cerca de ambas esquinas del paragolpes o debajo de él no se muestran.

Puede mostrarse un triángulo de advertencia para poner de manifiesto que el RPA ha detectado un objeto. Este triángulo cambia de ámbar a rojo y aumenta de tamaño cuanto más cerca está el objeto.

Si aparece o un mensaje de servicio en la pantalla de infoentretenimiento, puede deberse a una avería de la cámara. Consulte a su concesionario.

⚠ Peligro

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico perpendicular, animales o cualquier otro objeto ubicado fuera del campo visual de la cámara, debajo del paragolpes o bajo el vehículo. Las distancias que se muestran pueden ser diferentes de las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente esas cámaras. Verifique siempre

(Continúa)

Peligro (Continúa)

detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. La falta del cuidado adecuado puede ocasionar lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Sistema de vista circundante

Si está equipada, la vista circundante muestra una imagen del área alrededor del vehículo, junto con las vistas de la cámara delantera o trasera, en la pantalla del infoentretenimiento. La cámara delantera está en la parrilla o cerca del emblema delantero, las cámaras laterales están en la parte inferior de los espejos exteriores y la cámara trasera está arriba de la placa de patente.

⚠ Peligro

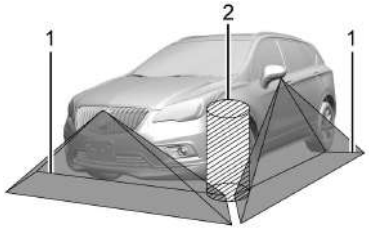
Las cámaras de visión circundante tienen puntos ciegos y no muestran todos los objetos cerca de las esquinas del vehículo. Los espejos exteriores plegables que están fuera de su posición pueden no mostrar

(Continúa)

Peligro (Continúa)

la visión circundante correctamente. Compruebe siempre alrededor del vehículo cuando estaciona o retrocede.

1. Vistas mostradas por las cámaras de vista circundante
2. Área no mostrada

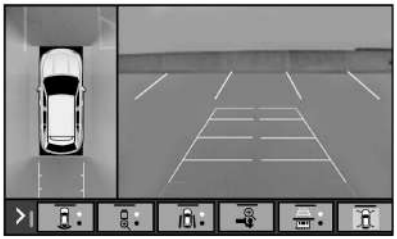


1. Vistas mostradas por las cámaras de vista circundante
2. Área no mostrada

⚠ Peligro

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico perpendicular, animales o cualquier otro objeto ubicado fuera del campo visual de la cámara, debajo del paragolpes o bajo el vehículo. Las distancias que se muestran pueden ser diferentes de las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente esas cámaras. Verifique siempre detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. La falta del cuidado adecuado puede ocasionar lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Vistas de cámaras



Toque los botones de vistas de cámara que están en la pantalla del infoentretenimiento para acceder a cada vista, si están equipadas: Es posible que algunas vistas se muestren o cambien automáticamente según el movimiento del vehículo o las características de seguridad adicionales. Para las vistas que usan un botón compartido, el botón para activar la vista se puede presionar varias veces para cambiar entre ellas:

Vista delantera/trasera estándar: Muestra una imagen del área delante o detrás del vehículo. Toque Front/Rear Standard View (Vista delantera/trasera estándar) en la pantalla del infoentretenimiento cuando la vista de cámaras está activa.

Cuando se selecciona la guía para enganche, la vista estándar trasera permanecerá visible en todas las selecciones de marcha, de lo contrario, la vista alterna entre la Vista estándar delantera y trasera según la posición del cambio. Si está equipada, la Vista delantera estándar también se muestra cuando el sistema del Asistente de estacionamiento detecta un objeto frente al vehículo.

Vista delantera/trasera aérea: Muestra una vista aérea de la zona delante o detrás del vehículo. Para ver, seleccione la vista de arriba hacia abajo delantera/trasera en la pantalla de infoentretenimiento cuando la aplicación de la cámara está activa.

Vista lateral delantera/trasera: Muestra una vista que muestra los objetos cercanos a los laterales delanteros o traseros del vehículo. Toque Side Forward/Rearward View (Vista lateral delantera/trasera) en la pantalla del infoentretenimiento cuando la vista de cámaras está activa. Si se toca el botón de forma reiterada, se alterna entre las vistas de cámara hacia adelante y hacia atrás. Las plantillas del Asistente de estacionamiento y el Alerta por

tránsito cruzado trasero no están disponibles cuando la vista lateral hacia adelante/hacia atrás está activa.

Líneas guía de la aplicación de la cámara: La aplicación de la cámara es compatible con tres modos de guía posibles: Sin guía, Guía estándar y Guía para enganche. El ícono de las líneas guía puede aparecer como una opción en la pantalla cuando una vista sea compatible con las líneas guía. Para cambiar el modo de guía, seleccione el ícono de guía adecuado. Dependiendo del modo de guía y la vista seleccionada, pueden aparecer distintas líneas guía. Un ícono atenuado indica que las líneas guía no están disponibles. Algunas vistas no son compatibles con las líneas guía.

Las líneas guía estándar están disponibles en las vistas delantera/trasera estándar, de arriba hacia abajo delantera/trasera y circundante cuando se selecciona el modo de guía del vehículo. Las líneas guía estándar muestran la trayectoria del vehículo actual y deseada.

La línea guía para enganche está disponible en la vista trasera estándar o, si está equipada, la vista de la caja de carga cuando se selecciona el modo de guía de remolque. La guía para enganche muestra una única línea guía centrada en la pantalla del infoentretenimiento para ayudar a alinear el enganche del vehículo con el acoplador del remolque. Alinee la línea guía para enganche con el acoplador del remolque dirigiendo continuamente el vehículo a fin de mantener la línea guía centrada en el acoplador al retroceder. Las plantillas del asistente de estacionamiento no se muestran cuando está activa la línea guía para enganche.

Vista desde arriba: Muestra una imagen del área alrededor del vehículo, junto con la vista de la cámara trasera, en la pantalla del infoentretenimiento. La vista de la cámara trasera se reemplaza por la vista de la cámara delantera después de efectuar el cambio de R (Marcha atrás) a una marcha hacia adelante o cuando el vehículo avanza a menos de unos 12 km/h (8 mph).

Vista del enganche

Muestra una vista con acercamiento del área del enganche para asistir en la alineación de la bola de enganche con el acoplador del remolque y monitorear la conexión de este último. Para ver, seleccione la vista del enganche en la pantalla de infoentretenimiento cuando la aplicación de la cámara está activa. Puede cerrar la vista seleccionando X, Home (Inicio) o Back (Atrás) en la pantalla del infoentretenimiento. Al cambiar a P (Estacionamiento) estando en esta vista, se activa automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

Asistencia al estacionamiento

Es posible que el vehículo esté equipado con el Asistente de estacionamiento delantero y trasero (FRPA). En ciertas circunstancias, el sistema del asistente de estacionamiento puede ayudarle al conductor al momento de realizar maniobras de retroceso y de estacionamiento cuando el vehículo se conduce a una velocidad que no supera los 9 km/h (6 mph). El testigo en el botón del Asistente de estacionamiento se enciende para indicar que el sistema está listo.

Los sensores ubicados en los paragolpes miden la distancia entre el vehículo y los objetos usando tecnología ultrasónica. Estos sensores están diseñados para detectar ciertos objetos con una altura superior a 25 cm (10 in) y que estén a una distancia de hasta 2,5 m (8 ft) por detrás y de hasta 1,2 m (4 ft) por delante de su vehículo.

Las diversas condiciones ambientales pueden afectar la detección o no de objetos por parte del sistema del Asistente de estacionamiento

como así también la distancia de detección. Mantenga los sensores limpios de barro, suciedad, nieve, hielo y escarcha; y limpie los sensores después de lavar el automóvil a temperaturas bajo cero. Los sensores que no estén limpios podrían no detectar objetos o podrían provocar que el sistema dé alertas cuando no sea necesario.

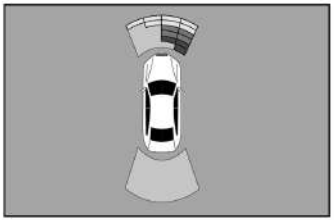
⚠ Peligro

El Sistema Asistente de estacionamiento no sustituye la conducción cuidadosa y atenta. El sistema de asistencia para estacionamiento no detecta niños, peatones, ciclistas, animales u objetos ubicados por debajo del paragolpes o que están demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo. No está disponible a velocidades mayores que 9 km/h (6 mph). Para evitar lesiones, muerte, o daños al vehículo, aún con Asistente de estacionamiento, siempre revise el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar o retroceder.

Cómo funciona el sistema

El cuadro del vehículo podría contar con una pantalla tipo anfiteatro para el Asistente de estacionamiento, la cual muestra barras que representan la ubicación estimada de un objeto detectado y la distancia del vehículo al objeto. A medida que se aproxima un objeto detectado, se iluminan más barras y cambian de color amarillo a ámbar y a rojo.

Al detectar un objeto por detrás, suena un pitido desde atrás, o se emiten dos pulsaciones en el asiento del conductor, si está equipado con asiento con alerta de seguridad. Cuando un objeto está muy cerca, suenan cinco pitidos desde adelante o desde atrás (dependiendo de la ubicación del objeto), o se emiten cinco pulsaciones en el asiento del conductor. Los pitidos delanteros tienen un tono más agudo que los traseros.



Encendido y apagado del sistema

El sistema del asistente de estacionamiento se puede activar o desactivar usando el sistema de infoentretenimiento. Para ver los ajustes disponibles en la pantalla de inicio del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Sistemas de detección/colisión.

El botón P se usa para activar o desactivar el asistente de estacionamiento, lo cual, al mismo tiempo, también activa o desactiva la advertencia en marcha atrás y el frenado automático en marcha atrás (RAB), si está equipado. Cuando se desactiva el sistema, se muestra un mensaje de sistema desactivado en la pantalla. Este mensaje desaparece luego de unos momentos.

Desactive el asistente de estacionamiento cuando lleve un remolque, para evitar pitidos no deseados, y cuando tenga colocado un portabicicletas, para garantizar un correcto funcionamiento.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

Si se muestra un mensaje indicando que se necesita un servicio, revise las siguientes condiciones:

- Los sensores podrían no estar limpios. Mantenga los paragolpes delantero y trasero del vehículo libre de tierra, polvo, nieve, hielo y barro. Para obtener instrucciones de limpieza, consulte *Cuidado exterior* ⇨ *302*.
- Los sensores del asistente de estacionamiento podrían estar cubiertos de escarcha o hielo. Se puede formar escarcha o hielo alrededor o detrás de los sensores y no siempre se puede ver; esto puede ocurrir después de lavar el vehículo en clima frío. Es posible que el mensaje no se borre hasta que se haya derretido la escarcha o la nieve.

Si se muestra un mensaje indicando que se requiere de un servicio y no se presentan las condiciones anteriormente mencionadas, lleve el vehículo a un concesionario para realizar la reparación.

Si el sistema del Asistente de estacionamiento no se activa debido a una condición temporal, se muestra un mensaje de sistema apagado en la pantalla. Esto puede ocurrir en las siguientes condiciones:

- El conductor ha desactivado el sistema.
- Un objeto está bloqueando los sensores traseros (por ejemplo, un portabicicletas, la puerta trasera, el enganche del remolque, etc.). Una vez retirado el objeto, el sistema del Asistente de estacionamiento retorna al funcionamiento normal.
- Está dañado el paragolpe. Lleve el vehículo a su concesionario para realizar la reparación.
- Otras condiciones, como vibraciones de un martillo neumático o la compresión de los frenos de aire de un camión muy grande, están afectando el funcionamiento del sistema.

Frenado automático en reversa (RAB)

Advertencia de reversa y RAB

Si está equipado y habilitado, estando en R (Reversa), las alertas de advertencia de reversa de objetos ubicados atrás a velocidades del vehículo superiores a 8 km/h (5 mph) y el RAB pueden producir automáticamente un frenado fuerte a velocidades entre 1 y 32 km/h (0,5 a 20 mph).

Para ver los ajustes disponibles en la pantalla de inicio del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Sistemas de detección/colisión.

El sistema de advertencia de reversa emitirá un pitido desde atrás cuando se detecte un objeto por primera vez, o pulsará dos veces a ambos lados del asiento de alerta de seguridad. Cuando el sistema detecta un posible choque, se escucharán pitidos desde la parte trasera o se sentirán cinco pulsos a ambos lados del asiento de alerta de seguridad. Puede producirse también una breve y brusca aplicación de los frenos.

⚠ Peligro

El sistema de advertencia de reversa funciona solamente a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph). No detecta niños, peatones, ciclistas, animales u objetos debajo del paragolpes o que están demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo. En algunas situaciones, tales como a altas velocidades de reversa, puede no haber tiempo suficiente para que se produzca la aplicación breve y brusca del sistema de frenos del vehículo. Para evitar

(Continúa)

Peligro (Continúa)

lesiones, muertes o daños al vehículo, aún con el sistema de advertencia de reversa, verifique siempre el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de retroceder.

Cuando el vehículo está en R (Reversa), si el sistema detecta que el vehículo está retrocediendo demasiado rápido, para evitar una colisión con un objeto detectado detrás de su vehículo en su trayectoria, puede producir automáticamente un frenado fuerte a fin de contribuir a evitar o reducir el daño causado por una colisión en reversa.

⚠ Peligro

El RAB podría no evitar muchos tipos de colisiones en reversa. No espere que se aplique el frenado automático. Este sistema no está diseñado para que reemplace el frenado del conductor y solo funciona en R (Reversa) cuando se detecta un objeto directamente detrás del vehículo. Podría

(Continúa)

Peligro (Continúa)

no frenar o detenerse a tiempo para evitar la colisión. No frenará debido a objetos cuando el vehículo se mueve a muy bajas velocidades. No detecta niños, peatones, ciclistas, animales u objetos debajo del paragolpes o que están demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo. Para evitar lesiones, muertes o daños al vehículo, incluso con RAB, siempre verifique el área de alrededor del vehículo antes y durante el retroceso.

Al presionar el pedal del freno después de que el vehículo se detiene, se libera el RAB. Si el pedal del freno no se presiona a la brevedad después de la parada, podría aplicarse el freno de estacionamiento eléctrico (EPB). Cuando es seguro, presione firmemente el pedal del acelerador en cualquier momento para anular temporalmente el RAB.

⚠ Peligro

Podría haber casos en los que se produzca un frenado automático inesperado o no deseado. Si esto ocurre, ya sea presione el pedal del freno o presione firmemente el pedal del acelerador para liberar los frenos del sistema RAB. Antes de liberar los frenos, compruebe el RVC y verifique el área de alrededor del vehículo para asegurarse de que sea seguro proceder.

Los eventos de frenado inesperados son posibles con un accesorio instalado estático, como un portabicicletas o un portabicicletas montado en el gancho.

Sistema de alerta de cruce de tráfico trasero (RCTA)

Si está equipado, el Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) muestra un triángulo rojo de advertencia con una flecha que apunta hacia la izquierda o hacia la derecha en la pantalla del infoentretenimiento para advertir sobre tráfico proveniente de la izquierda o de la derecha. El sistema detecta objetos que se acercan a hasta 20 m (65 pies) del lado izquierdo o derecho

detrás del vehículo. Cuando se detecta un objeto, o bien suenan tres campanillas desde la izquierda o la derecha, o el asiento con alerta de seguridad emite tres pulsaciones a la derecha o la izquierda, según la dirección del objeto detectado.

Tenga cuidado al retroceder mientras remolca un acoplado, puesto que las zonas de detección del sistema RCTA que se extienden desde la parte trasera del vehículo no se prolongan más hacia atrás cuando hay un remolque acoplado al vehículo.

Frenado por tráfico cruzado trasero (RCTB)

Si está equipado, el Frenado por tráfico cruzado trasero (RCTB) muestra un triángulo rojo de advertencia con una flecha que apunta hacia la izquierda o hacia la derecha en la pantalla del infoentretenimiento para advertir sobre tráfico proveniente de la izquierda o de la derecha. El sistema detecta objetos que se acercan a hasta 20 m (65 pies) del lado izquierdo o derecho detrás del vehículo. Si se detecta un objeto, suenan tres campanillas a la izquierda o la derecha, según la dirección del vehículo que se haya detectado. El RCTB detiene por completo el vehículo ante una colisión inminente.

Conducción con un remolque

Tenga cuidado al retroceder si lleva un remolque. RCTA y RCTB se desactivan de manera automática si se acopla un remolque al vehículo.

Activar o desactivar las funciones

El botón P del cuadro central se usa para activar o desactivar los sistemas de asistencia para estacionamiento delantero y trasero, advertencia en marcha atrás y frenado automático en marcha atrás (RAB), si está equipado, al mismo tiempo. La luz indicadora junto al botón se enciende cuando las funciones están activadas, y se apaga cuando se han deshabilitado las funciones.

La RCTA se puede activar o desactivar usando el sistema de infoentretenimiento. Para ver los ajustes disponibles en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Sistemas de detección/colisión.

Sistemas de asistencia para conducir

Si están equipados, cuando conduce el vehículo en una marcha de avance, los sistemas de alerta de colisión delantera (FCA), alerta por salida del carril (LDW), asistente para mantenerse en el carril (LKA), alerta por zona lateral ciega (SBZA), alerta por cambio de carril (LCA), frenado de emergencia automático (AEB) y/o frenado por peatón adelante (FPB) puede ayudarle a evitar un accidente o a reducir los daños por un accidente.

Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)

Si está equipado, el sistema FCA puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por choques frontales. Al acercarse muy rápidamente a un vehículo que está adelante, el FCA genera una alerta roja que destella en el parabrisas y emite campanillas rápidas o pulsaciones en el asiento del conductor. El FCA también enciende una alerta visual en color ámbar si se está siguiendo a otro vehículo demasiado de cerca.

El FCA detecta vehículos dentro de una distancia aproximada de 110 m (360 ft) y funciona a cualquier velocidad.

⚠ Peligro

El FCA es un sistema de alerta y no aplica los frenos. Al acercarse a excesiva velocidad a un vehículo que se desplaza más lentamente o está detenido delante nuestro, o cuando seguimos a un vehículo demasiado de cerca, FCA podría no generar una advertencia con el tiempo suficiente para ayudar a evitar un choque. Es también posible que no genere advertencia alguna. El FCA no advierte sobre peatones, animales, letreros, barandas, puentes, conos de señalización u otros objetos. Esté preparado para actuar y aplicar los frenos. Vea *Conducción defensiva* ⇨ *160*.

El sistema del FCA se puede desactivar mediante la personalización del vehículo. Para ver los ajustes disponibles para esta función, toque el icono de Ajustes en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar la lista de opciones disponibles y seleccione "Sistemas de colisiones/detecciones".

Detección del vehículo que va delante

Las advertencias de FCA no se producirán a menos que el sistema FCA detecte un vehículo delante. Cuando se detecta un vehículo, el indicador de vehículo delante aparecerá verde. Es posible que no se detecten vehículos en curvas, rampas de salida de autopistas o en pendientes, por la poca visibilidad; o si un vehículo adelante está obstruido parcialmente por peatones u otros objetos. El FCA no detectará otro vehículo adelante hasta que esté completamente dentro del carril de conducción.

⚠ Peligro

El FCA no genera una advertencia que ayude a evitar un choque a menos que detecte un vehículo. El FCA puede no detectar un vehículo delante si su sensor está obstruido

(Continúa)

Peligro (Continúa)

por suciedad, nieve o hielo, o si el parabrisas está averiado. También puede no detectar un vehículo en caminos sinuosos o en pendiente, o en condiciones que pueden limitar la visibilidad tales como niebla, llueve o nieve, o si los faros o el parabrisas no están limpios o en buen estado. Mantenga el limpiaparabrisas, los faros y los sensores del FCA limpios y en buen estado.

Alerta de colisión

Cuando su vehículo se acerca a otro vehículo detectado de forma demasiado rápida, la visualización del FCA en rojo destellará en el parabrisas. Además, se emiten ocho campanillas agudas rápidas en el frente o ambos lados del asiento con alerta

de seguridad realizarán cinco pulsaciones. Siga aplicando el pedal de freno según sea necesario.

Alerta de distancia de seguridad

El indicador de vehículo adelante se muestra en color ámbar cuando está siguiendo a un vehículo delante suyo demasiado cerca.

Selección del tiempo de alerta

El control de alerta de choque está en el volante de dirección. Pulse para ajustar el tiempo del FCA a Distante, Mediano o Próximo. La primera vez que se pulsa el botón, aparece el ajuste actual en el DIC. Cada pulsación adicional sobre el botón modifica este ajuste. El ajuste elegido seguirá vigente hasta que sea modificado, y afectará el tiempo tanto de las funciones Alerta de colisión como de Alerta de distancia de seguridad. La temporización de ambas alertas variará en función de la velocidad del vehículo. Cuanto mayor la velocidad del vehículo, mayor la distancia a la cual se producirá la alerta. Tome en cuenta las condiciones del tránsito y del tiempo cuando seleccione la temporización de la alerta. El rango de tiempos de alerta que se pueden seleccionar podría no ser adecuado para todos los conductores y todas las condiciones de conducción.

Si su vehículo está equipado con el control de velocidad crucero adaptable (ACC), al cambiar la configuración del tiempo en el FCA se cambia automáticamente la configuración del espacio de seguimiento (Lejano, Mediano o Cercano).

Indicador de distancia de seguimiento

Si está equipado, la distancia de seguimiento a un vehículo en movimiento delante suyo se indica a modo de tiempo de seguimiento en segundos, en el centro de información para el conductor (DIC). El tiempo de seguimiento mínimo es de 0,5 segundos de distancia. Si no hay ningún vehículo adelante detectado o el vehículo precedente está fuera de alcance del sensor, se muestran guiones.

Alertas innecesarias

FCA puede generar alertas innecesarios por vehículos que giran, vehículos en otros carriles, objetos que no son vehículos o sombras. Estas alertas son parte del funcionamiento normal, y no indican que el vehículo necesite servicio.

Limpieza del sistema

Si el sistema de FCA parece no estar operando correctamente, lo siguiente puede corregir el problema:

- Limpie el parabrisas del lado de afuera, frente al espejo retrovisor.
- Limpie todo el frente del vehículo.
- Limpie los faros.

Frenado automático de emergencia (AEB)

El sistema de AEB podría ayudar a evitar un impacto delantero o a reducir los daños causados por el mismo. El AEB también incluye el Asistente de frenado inteligente

(IBA) Cuando el sistema detecta un vehículo delante suyo, que se está desplazando en la misma dirección que la suya, y con el cual usted puede estar por colisionar, el sistema puede proporcionar un refuerzo del frenado o frenar automáticamente el vehículo. Esto puede ayudar a evitar una colisión, o reducir la severidad de la misma, cuando se conduce en una marcha de avance. Según la situación, el vehículo puede frenar automáticamente de forma moderada o rápida. Este frenado de emergencia automático solo puede ocurrir si se detecta un vehículo. Esto se muestra encendiendo el indicador de vehículo adelante del FCA. Consulte *Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)* ⇨ *210*.

El sistema funciona cuando se conduce con una marcha hacia adelante por encima de los 4 km/h (2 mph). Puede detectar vehículos hasta aproximadamente 60 metros (197 pies).

⚠ Peligro

El AEB es una función de emergencia de preparación para colisiones. No está diseñado para evitar accidentes. No cuente con el AEB para que frene su vehículo.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

El AEB no bajará la velocidad por debajo del rango de velocidad de funcionamiento y solo responde a los vehículos detectados.

Es posible que el AEB:

- No detecte un vehículo adelante en caminos sinuosos o empinados.
- No detecte todos los vehículos, en especial vehículos con remolque, tractores, vehículos embarrados, etc.
- No detecte un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en casos de niebla, lluvia o nieve.
- No detecte un vehículo adelante si está parcialmente obstruido por peatones u otros objetos.

Se requiere siempre de prestar total atención mientras conduce y debe estar preparado para actuar y aplicar los frenos y/o maniobrar el vehículo para evitar accidentes.

El AEB puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para intentar evitar una colisión potencial. Si esto ocurre, el AEB puede activar el freno de estacionamiento electrónico (EPB) para mantener el vehículo quieto al detenerlo. Libere el EPB o presione firmemente el pedal del acelerador.

⚠ Peligro

El AEB puede frenar repentinamente el vehículo de forma automática en situaciones no esperadas o deseadas. Podría responder a un vehículo que esté girando delante suyo, una barandilla, una señal u otros objetos inmóviles. Para anular el AEB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

Asistente inteligente de frenado (IBA)

El IBA puede activarse cuando se presiona rápidamente el pedal del freno proporcionando un refuerzo al frenado según la velocidad con que se acerque al vehículo adelante y la distancia entre ambos.

Es normal que se sientan pulsaciones menores en el pedal del freno o que el pedal se mueva durante este momento, y el pedal del freno se debe mantener aplicado mientras

que sea necesario. El IBA se desactivará automáticamente solo cuando se suelte el pedal del freno.

⚠ Peligro

El IBA puede aumentar el frenado del vehículo en situaciones en que no es necesario. Puede bloquear el flujo del tráfico. Si esto ocurre, retire su pie del pedal del freno y luego aplique los frenos según sea necesario.

⚠ Peligro

El uso del AEB o IBA mientras lleva un remolque puede provocar la pérdida del control de su vehículo y, por consiguiente, un accidente. Establezca el sistema en la opción Alert (Alerta) u Off (Desactivado) cuando lleva un remolque.

El AEB y el IBA se pueden deshabilitar por medio de la personalización del vehículo. Para ver los ajustes disponibles para esta función, toque el icono de Ajustes en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar la lista de opciones disponibles y seleccione "Sistemas de colisiones/detecciones".

Puede mostrarse un mensaje informando que el sistema no está disponible si:

- La parte delantera del vehículo o el parabrisas no están limpios.
- Una lluvia intensa o nieve está interfiriendo con la detección de objetos.
- Hay un problema con el sistema StabiliTrak.

El sistema del AEB no necesita servicio.

Sistema de frenado para peatones delanteros (FPB)

Si está equipado, el sistema FPB puede ayudarle a evitar o reducir el daño causado por el atropello de peatones que estén delante del vehículo, cerca de la trayectoria delantera del mismo, cuando está conduciendo con una marcha de avance. El FPB muestra un indicador en color ámbar, , cuando se detecta a un peatón en las proximidades delante del vehículo. Cuando se acerca demasiado rápido a un peatón detectado, el FPB proporciona una alerta destellante en color rojo en el parabrisas y suena una campanilla rápida o emite pulsos en el asiento del conductor. El FPB puede proporcionar un refuerzo al freno o frenar automáticamente el vehículo. Este sistema incluye el asistente inteligente de frenado (IBA) y el sistema de frenado de emergencia automático (AEB) también puede responder a los peatones. Consulte *Frenado automático de emergencia (AEB)* ⇨ *212*.

El sistema FPB puede detectar y alertar a los peatones cuando se está en una marcha de avance y en una velocidad entre 8 km/h (5 mph) y 80 (km/h) (50mph). Durante la conducción diurna, el sistema detecta a peatones a una distancia de hasta aproximadamente 40 metros (131 pies). Durante la conducción nocturna, el rendimiento del sistema es muy limitado.

⚠ Peligro

El FPB no proporciona una alerta ni frena automáticamente el vehículo, excepto si detecta a un peatón. El FPB puede no detectar a los peatones, incluyendo niños, en los siguientes casos:

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Cuando el peatón no está directamente adelante del vehículo, completamente visible, o de pie, o cuando forma parte de un grupo.
- Debido a una escasa visibilidad, incluyendo en condiciones nocturnas, niebla, lluvia o nieve.
- Si el sensor del FPB está obstruido por suciedad, nieve o hielo.
- Si los faros o el parabrisas no están limpios o en condiciones adecuadas.

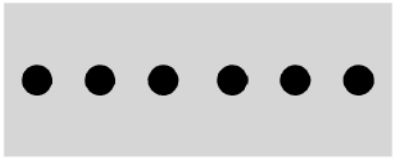
Esté preparado para actuar y aplicar los frenos. Para mayor información, consulte *Conducción defensiva* ⇨ *160*. Mantenga el limpiaparabrisas, los faros y el sensor del FPB limpios y en buen estado.

El FPB se puede establecer en Off (Desactivado), Alerta o Alerta y frenado por medio de la personalización del vehículo. Para ver los ajustes disponibles para esta función, toque el icono de Ajustes en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar la lista de opciones disponibles y seleccione "Sistemas de colisiones/detecciones".

Detección de un peatón adelante

Las alertas y el frenado automático del FPB no se ejecutarán excepto que el sistema FPB detecte a un peatón. Cuando se detecta un peatón en las cercanías delante del vehículo, el indicador de peatón adelante se enciende en color ámbar.

Alerta por peatón adelante



Cuando el vehículo se acerca demasiado rápido a un peatón que se encuentra adelante del vehículo, la alerta del FPB destella en rojo sobre el parabrisas. Se emiten ocho campanillas agudas rápidas en el frente o ambos lados del asiento con alerta de seguridad realizarán cinco pulsaciones. Cuando se produce esta alerta por peatón, el sistema de frenos podría prepararse para una frenada más rápida a cargo del conductor, y ello puede causar una desaceleración breve y suave. Siga aplicando el pedal de freno según sea necesario. Es posible que se desactive el control de velocidad crucero cuando se produce una alerta por peatón adelante.

Frenado automático

Si el FPB detecta que está a punto de impactar a un peatón que se encuentra justo adelante del vehículo, y los frenos no se han aplicado, el FPB puede frenar automáticamente de forma moderada o brusca. Esto puede evitar algunos atropellos a peatones a muy baja velocidad o reducir las lesiones en el peatón. El FPB puede frenar automáticamente cuando detecta a un peatón si está en una velocidad de entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Los niveles de frenado automático pueden estar reducidos en ciertas ocasiones, como al conducir a velocidades más altas.

Si esto ocurre, el frenado automático puede activar el freno de estacionamiento electrónico (EPB) para mantener el vehículo quieto al detenerlo. Libere el EPB. También se pueden liberar el frenado automático y el EPB presionando firmemente el pedal del acelerador.

Si está equipado con el sistema de visión nocturna, los peatones detectados por este sistema no provocarán que se ejecute el frenado automático.

⚠ Peligro

El FPB puede alertar o frenar repentinamente el vehículo de forma automática en situaciones no esperadas o deseadas. Podría emitir una falsa alerta o frenar si detecta objetos con forma o tamaño similar a un peatón, incluyendo sombras. Esto es parte del funcionamiento normal, y no indican que el vehículo necesite servicio. Para anular el frenado automático, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

El sistema de frenado automático se puede desactivar mediante la personalización del vehículo. Para ver los ajustes disponibles para esta función, toque el icono de Ajustes en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione "Vehículo" para mostrar la lista de opciones disponibles y seleccione "Sistemas de colisiones/detecciones".

⚠ Peligro

El uso del sistema de frenado por peatón adelante mientras lleva un remolque puede provocar la pérdida del control de su vehículo y, por consiguiente, un accidente. Establezca el sistema en la opción Alert (Alerta) u Off (Desactivado) cuando lleva un remolque.

Limpieza del sistema

Si el FPB parece no funcionar correctamente, el problema puede corregirse limpiando el exterior del parabrisas delante del espejo retrovisor.

Alerta de zona lateral ciega (SBZA)

Si está equipado, el sistema SBZA es una ayuda para cambiar de carril para los conductores evitando los choques con vehículos en movimiento que circulan en la zona ciega lateral o de puntos ciegos. Cuando el vehículo avanza, el indicador del espejo izquierdo o derecho se iluminará si se detecta un vehículo en movimiento en esa zona ciega. Si se activa el indicador de giro y se detecta un vehículo del mismo lado, el sistema destellará a modo de una advertencia adicional para que no cambie de carril. Ya que este sistema es parte del sistema de alerta por cambio de carril (LCA), lea toda la sección del LCA antes de usar esta función.

Alerta de cambio de carril (LCA)

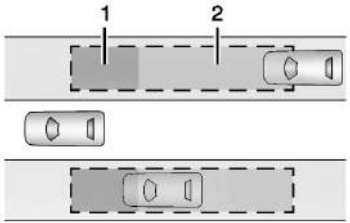
⚠ Peligro

El sistema LCA no alerta al conductor sobre vehículos fuera de las zonas de detección del sistema, peatones, ciclistas o animales. Puede no proporcionar alertas cuando se cambia de carril bajo todas las condiciones de conducción. La falta de cuidado adecuado cuando se cambia de carril puede resultar en heridas, la muerte o daños al vehículo. Antes de realizar un cambio de carril, siempre verifique los espejos, mire sobre su hombro y use las luces indicadoras de giro.

Si está equipado, el sistema LCA es un asistente de cambio de carril que ayuda al conductor a evitar colisiones por cambios de carril que ocurren cuando hay vehículos desplazándose en la zona (o punto) lateral ciega o con vehículos que se acercan rápidamente a estas áreas desde atrás. El indicador de advertencia del LCA se iluminará en el espejo exterior correspondiente y destellará si la luz indicadora de giro está encendida.

La alerta de zona ciega lateral (SBZA) se incluye como parte del sistema LCA.

Zonas de detección del LCA



1. Zona de detección del SBZA
2. Zona de detección del LCA

El sensor del LCA cubre una zona de aproximadamente un carril a ambos lados del vehículo o 3,5 m (11 pies). La altura de la zona es de aproximadamente 0,5 m (1,5 pies) y de 2 m (6 pies) con respecto al suelo. El área de advertencia del alerta de la zona lateral ciega (SBZA) abarca aproximadamente 5 m (16 pies) desde la mitad del vehículo hacia atrás. El conductor también recibe una advertencia si un vehículo se aproxima rápidamente desde una distancia de hasta 70 m (230 pies) detrás del vehículo.

Cómo funciona el sistema

El símbolo del LCA se ilumina en los espejos laterales cuando el sistema detecta un vehículo en movimiento en el carril de al lado que está en la zona lateral ciega o un vehículo que se aproxima rápidamente a esa zona desde atrás. El símbolo del LCA encendido indica que puede no ser seguro cambiar de carril. Antes de realizar un cambio de carril, compruebe el indicador del LCA, verifique los espejos, mire sobre su hombro y use las luces indicadoras de giro.

Indicador del espejo lateral izquierdo **Indicador del espejo lateral derecho**

Cuando arranca el vehículo, los indicadores del LCA de ambos espejos exteriores se encenderán brevemente para indicar que el sistema está funcionando. Cuando el vehículo está en una marcha de avance, el indicador del espejo retrovisor izquierdo o derecho se enciende si se detecta un vehículo en el carril contiguo dentro de la zona ciega o si se aproxima rápidamente a esa zona. Si se activa la luz indicadora de giro en la misma dirección que el vehículo detectado, este indicador parpadeará como una advertencia extra de no cambiar de carril.

El sistema del LCA se puede desactivar mediante la personalización del vehículo. Para ver los ajustes disponibles en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Sistemas de detección/colisión. Si el

conductor deshabilita el sistema del LCA, los indicadores del LCA de los espejos no se encenderán.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El sistema del LCA requiere de que se conduzca un poco para que el sistema se calibre a su mejor funcionamiento. Esta calibración puede ocurrir más rápidamente si el vehículo se conduce en una carretera recta con tráfico y objetos laterales a la carretera (por ejemplo, barandillas, barreras). Durante un viaje, el sistema del LCA no se puede usar hasta que el vehículo alcance una velocidad de 24 km/h (15 mph).

Las imágenes del LCA pueden no aparecer cuando se pasa rápidamente a otro vehículo o cuando se trata de un vehículo detenido. El LCA puede no alertar respecto a objetos fijados al vehículo, como una bicicleta u objetos que se extienden más allá de cualquiera de los lados del vehículo. Los objetos sujetados al vehículo también pueden interferir con la detección de vehículos. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

El LCA puede no siempre alertar al conductor sobre vehículos en el carril contiguo, especialmente en condiciones de lluvia o al conducir por curvas pronunciadas. El sistema no necesita servicio. El sistema se puede iluminar debido a rieles de protección, señalizaciones, árboles, arbustos y otros objetos fijos. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

El sistema del LCA puede no funcionar cuando sus sensores de las esquinas izquierda o derecha del paragolpe trasero están cubiertos con tierra, suciedad, nieve, hielo o barro, y durante las lluvias fuertes. Para obtener instrucciones de limpieza, consulte "Lavado del vehículo" en *Cuidado exterior* ⇨ *302*. Si en el Centro de información para el conductor (DIC) aún aparece el mensaje de sistema inhabilitado después de limpiar ambos lados del vehículo en dirección a las esquinas traseras, consulte a su concesionario.

Si los indicadores del LCA no se encienden cuando hay vehículos en movimiento en la zona lateral ciega o que se acercan rápidamente a esa zona y el sistema está limpio, el mismo puede necesitar de un servicio. Lleve el vehículo a su concesionario.

Conducción con un acoplado

Si está equipado con el alerta por cambio de carril (LCA), las zonas de detección del LCA que se extienden detrás del costado del vehículo no se desplazan más atrás cuando se lleva un remolque.

Tenga precaución al cambiar de carril cuando lleva un remolque.

Detección de bicicletas a los costados

Si está equipado, el sistema puede detectar a un ciclista que se aproxima desde un costado o desde la parte trasera del vehículo.

Si esto ocurre, sonará una campanilla en la dirección de la detección y el Asiento con alerta de seguridad emitirá pulsaciones, si se ha habilitado en los ajustes del vehículo. Para ver los ajustes disponibles en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Sistemas de detección/colisión.

La detección de ciclistas está disponible cuando el vehículo está en D (Conducción) y P (Estacionamiento) y durante un breve período de tiempo después de apagar el vehículo.

Si el vehículo detecta un ciclista cuando está apagado, es posible que se muestre un mensaje en el DIC y se alerte sobre la dirección de la

detección. En algunos casos, puede aparecer el mensaje "No disponible". Esto es normal y no significa que el sistema esté averiado.

Zonas de detección

Cuando el vehículo está en P (Estacionamiento) o está apagado, se puede detectar a ciclistas a 11 m (36 ft) detrás del vehículo o a 10 m (33 pies) al costado del vehículo.

Cuando el vehículo está en D (Conducción), se puede detectar a ciclistas a 3 m (10 pies) detrás del vehículo o al costado del mismo.

Activar o desactivar la función

La detección de ciclistas se puede activar o desactivar por medio de los ajustes del vehículo. Para ver los ajustes disponibles en la pantalla del infoentretenimiento, toque Ajustes > Vehículo > Sistemas de detección/colisión.

Asistente de dirección por zona ciega (BZSA)

Si está equipado, el sistema del Asistente de dirección por zona ciega (BZSA) puede detectar un posible choque con un vehículo en movimiento en el carril al que usted está ingresando. Realiza un giro breve y urgente del volante para alertarle de que tome precauciones para evitar una colisión.

El BZSA funciona con el Asistente de mantenimiento en carril (LKA). El BZSA funciona cuando el vehículo está en una marcha hacia adelante y solo cuando el LKA está habilitado y disponible para asistir. Consulte *Asistencia para mantener el carril (LKA)* ⇨ *221*.

El BZSA proporcionará una corrección de la dirección cuando su vehículo esté a punto de abandonar el carril actual de circulación, con la posibilidad de una colisión con un vehículo en el carril adyacente. Esta corrección de la dirección se efectúa más cerca del centro del carril y tiene una corrección de la dirección más fuerte que el LKA. A diferencia del LKA, la corrección de la dirección con el BSZA ocurre incluso si su luz de giro está encendida en la dirección de salida del carril. Si el vehículo está equipado con el Asistente de centrado en el carril, el sistema proporcionará un movimiento de la dirección más fuerte del lado de la posible colisión.

Además de la intervención en la dirección del BZSA, el se cambiará a color ámbar, se escucharán seis pitidos o se emitirán seis pulsaciones en el asiento, si está equipado con Asiento con alerta de seguridad, y o destellará en el espejo retrovisor exterior.

⚠ Peligro

No ponga toda su confianza en que el Asistente de dirección en puntos ciegos (BZSA) evite accidentes. Este sistema no reemplaza la necesidad de prestar atención y conducir con seguridad. La falta de cuidado cuando conduce puede dañar el vehículo, causar lesiones o provocar la muerte.

- El desempeño del BZSA puede verse afectado por condiciones meteorológicas y de la carretera.
- El BZSA no brinda asistencia de dirección para esquivar vehículos que se encuentren o hayan ingresado a su carril de circulación.
- Si lleva un remolque, el BZSA no evitará que el mismo cruce al carril adyacente. Siempre controle la posición del remolque mientras conduce con el

(Continúa)

Peligro (Continúa)

mismo, para asegurarse de que esté en el mismo carril que su vehículo. El BZSA solo está diseñado para detectar cuando su vehículo cruza involuntariamente las líneas de carril detectadas.

Asistente de señales de tránsito

Si está equipado, el Asistente de señales de tránsito reconoce señales de tránsito específicas por medio de la cámara delantera, ubicada detrás del parabrisas frente al espejo retrovisor interior, y muestra la velocidad máxima detectada en el Centro de información para el conductor (DIC). El Asistente de señales de tránsito requiere una suscripción a OnStar activa. Además, se puede utilizar la información de la velocidad máxima presente en la base de datos de los mapas del sistema de navegación.

Atención

El sistema está diseñado para ayudar al conductor dentro de un rango de velocidad definido para discernir ciertas señales de tránsito. Siempre preste atención a las señales de velocidad máxima fijadas.

No ignore las señales de tránsito, aunque no se muestren en el sistema.

El sistema no detecta ninguna señal que difiera de las señales de tránsito convencionales que den inicio o fin a un límite de velocidad. Es posible que no detecte algunas señales electrónicas de velocidad.

Según las condiciones meteorológicas o los problemas con las señales de tránsito, es posible que no se reconozca una señal de tránsito o que se muestre una señal diferente a la señal de tránsito real.

No deje que esta característica especial le tiente a asumir riesgos cuando conduce.

Adapte siempre la velocidad del vehículo al estado de la carretera.

(Continúa)

Atención (Continúa)

Los sistemas de asistencia al conductor no eximen al conductor de la responsabilidad total del manejo del vehículo.

Las señales de tránsito que se detectan son:

- Velocidad máxima
- Señales de restricciones

Indicaciones en pantalla

La velocidad máxima actual detectada se muestra en el DIC hasta que se detecta la siguiente velocidad máxima o una señal de finalización de la limitación de la velocidad. Según el vehículo, la velocidad máxima actual válida se muestra permanentemente en el DIC o en la parte superior izquierda del cuadro de instrumentos.

Un símbolo **(--)** en un marco indica que se ha detectado una señal que el sistema no puede identificar claramente.

Un símbolo **(/)** en un marco indica que la función está desactivada o falló.

Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ *86*.

Función de alerta

Si está equipada, puede sonar una campanilla cuando haya excedido la velocidad máxima indicada o si se detecta una nueva velocidad máxima.

La función de alerta se puede activar o desactivar. Para ver los ajustes disponibles en la pantalla de infoentretenimiento, toque Ajustes > Pantalla > Cuadro de instrumentos.

Cada vez que arranque el vehículo, se activarán las opciones de personalización.

System Reset

El contenido de la pantalla de señales de tránsito se puede borrar. Para ver los ajustes disponibles en la pantalla de infoentretenimiento, toque Ajustes > Pantalla > Cuadro de instrumentos.

Luego de un restablecimiento exitoso, se muestra un símbolo **(--)** hasta que se detecte la siguiente señal de tránsito o la proporcionen los datos del mapa del sistema de navegación. En algunos casos, el sistema borra automáticamente la memoria de las señales de tránsito.

La función de alerta se activará automáticamente cuando se reinicie el sistema.

Detección de señales de tránsito del sistema de navegación

La señal que se muestra puede provenir de la detección de señales con la cámara o de los datos del mapa del sistema de navegación. Si la señal que se está mostrando se origina a partir de los datos del mapa, y la información del mapa cambia, se mostrará una señal nueva. Esto puede dar lugar a la detección de una nueva señal, aunque es posible que no se haya pasado por ninguna señal en la carretera. Si los datos del mapa no están disponibles, el Asistente de señales de tránsito se desactivará automáticamente.

Limitaciones

Es posible que la memoria de las señales de tránsito no funcione correctamente si:

- El área del parabrisas donde se encuentra la cámara delantera no está limpia o está afectada por objetos extraños, como ser autoadhesivos, cristales polarizados, etc.
- Las señales de tránsito están total o parcialmente cubiertas, son demasiado bajas o altas o son difíciles de distinguir.
- Las señales de tránsito están mal montadas o están dañadas.
- Las señales de tránsito no cumplen con los estándares de señalización de tránsito aprobados.
- La velocidad máxima se muestra mediante ciertos tipos de señales electrónicas de velocidad.
- Hay condiciones ambientales adversas, como ser fuertes lluvias, nieve, luz solar directa o sombras.
- Los faros están sucios o mal alineados al conducir por la noche.
- Los datos del mapa de navegación están desactualizados.
- El mapa de navegación no está disponible.

Asistencia para mantener el carril (LKA)

Si está equipado, el LKA puede ayudar a evitar los choques debidos a un abandono no intencional del carril. El sistema usa una cámara

para detectar las demarcaciones de los carriles. El sistema LKA puede estar preparado para asistir a velocidades entre aproximadamente 60 km/h (37 mph) y 180 km/h (112 mph). En algunos vehículos, el sistema, en cambio, funcionará por encima de 50 km/h (31 mph). El LKA puede ayudar girando levemente el volante si el vehículo se aproxima a una marca de carril detectada. También puede proporcionar un alerta de la advertencia por salida de carril (LDW) si el vehículo cruza una demarcación de carril detectada. Este sistema no está pensado para mantener al vehículo centrado en el carril. El LKA no asistirá ni alertará si la luz de giro está activada o si detecta que usted está acelerando, frenando o maniobrando de forma activa. El LKA se puede anular girando el volante de forma manual. Si el sistema detecta que usted está maniobrando intencionalmente a otro carril, la LDW no se ejecuta. No espere que se ejecute la LDW cuando usted cambie intencionalmente de carril.

⚠ Peligro

El sistema del LKA no maniobra al vehículo constantemente. Puede no mantener al vehículo en el carril o emitir una alerta por salida del carril (LDW), incluso si se ha detectado una demarcación de carril.

Puede que los sistemas del LKA y LDW:

- No proporcionen una alerta o una asistencia de movimiento del volante suficiente para evitar salir del carril o evitar un accidente.
- No detectar demarcaciones de carril con mal tiempo o escasa visibilidad. Esto puede ocurrir si el parabrisas o los faros están obstruidos por suciedad, nieve o hielo; si no están en buen estado; o si el sol brilla directamente sobre la cámara.
- Detectar bordes de carretera.
- Detectar carriles en caminos sinuosos o en pendiente.

Si el LKA solo detecta demarcaciones de carril de un lado de la carretera, solo le asistirá o proporcionará una alerta del LKW

(Continúa)

Peligro (Continúa)

cuando se acerque al carril del lado del cual ha detectado la marca de carril. Incluso con los sistemas del LKA y LDW, usted debe dirigir el vehículo. Mantenga siempre la atención centrada en la carretera y el vehículo en la posición correcta dentro del carril, ya que de lo contrario podrían producirse daños al vehículo, lesiones o la muerte. Mantenga el limpiaparabrisas, los faros y los sensores de cámara siempre limpios y en buen estado. No use el LKA en condiciones climatológicas adversas o en caminos con demarcaciones de carril poco claras, tales como en zonas de construcción.

⚠ Peligro

El uso del LKA en caminos resbaladizos puede provocar la pérdida de control del vehículo y, por consiguiente, un accidente. Desactive el sistema.

⚠ Peligro

El LKA no alerta al conductor si el remolque que está acarreando cruza a un carril adyacente. Podrían producirse heridas de gravedad o daño a propiedades si el remolque se moviera hacia otro carril. Controle siempre la posición del remolque que esté llevando para asegurarse de que esté dentro del mismo carril que el vehículo remolcador.

Cómo funciona el sistema

El LKA usa una cámara sensorial que se encuentra instalada en el parabrisas, delante del espejo retrovisor, para detectar las demarcaciones de los carriles. Puede proporcionar una leve asistencia en la dirección si detecta que se está saliendo del carril de forma involuntaria. También puede proporcionar una alerta audible o una pulsación en el asiento del conductor que indican que se ha cruzado una demarcación de carril. El sistema no proporciona la Advertencia por salida del carril (LDW) cuando se maniobra intencionalmente por sobre una demarcación de carril.

Para activar o desactivar el LKA, pulse en la consola central. Si está equipado, la luz testigo del botón se enciende cuando el LKA está activado y se apaga cuando el LKA está deshabilitado.

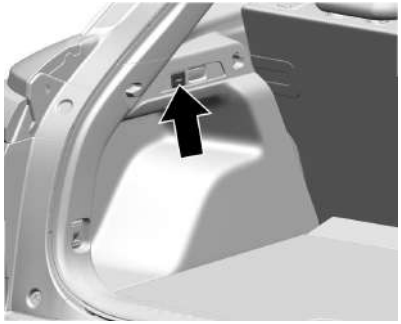
Cuando está activado, se enciende en blanco, si está equipado, lo que indica que el sistema no está listo para asistir. se enciende en verde si el LKA está listo para asistir. El LKA puede asistir girando suavemente el volante si el vehículo se aproxima a una demarcación de carril detectada. se enciende en color ámbar cuando está asistiendo. También puede proporcionar una alerta de la advertencia por salida de carril (LDW) destellando en color ámbar si el vehículo cruza una demarcación de carril detectada. Adicionalmente, se pueden emitir tres campanillas, o el asiento del conductor puede emitir tres pulsaciones, a la izquierda o la derecha, según la dirección en que se está saliendo del carril.

Tomar el control del volante

El sistema del LKA no maniobra al vehículo constantemente. Si el LKA no detecta una maniobra activa del conductor, se puede emitir una alerta y una campanilla. Maniobre el vehículo para desestimarla. El LKA podría quedar fuera de servicio temporalmente luego de que se emitan repetidamente alertas para que tome el control del volante.

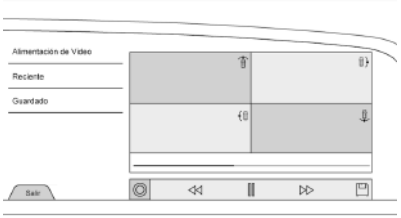
Grabadora de vista circundante

Si está equipado, este sistema registra las vistas de la cámara de 360° en una tarjeta SD. Solo se graban imágenes; no se graba ningún sonido. Se necesitará una tarjeta SD para este sistema. Las especificaciones mínimas recomendadas de la tarjeta SD son al menos 64 GB con sistema de archivos FAT32, Clase V30 o superior.



Inserte la tarjeta SD en el lector de tarjetas en el compartimiento trasero. Deshabilite el sistema desde la pantalla de reproducción antes de extraer la tarjeta SD del lector. No extraiga la tarjeta mientras la grabación esté habilitada. Esto podría dañar el archivo de video y/o la tarjeta SD.

No se deben almacenar otros archivos en la misma tarjeta SD más que los archivos de la grabadora de vista circundante. El almacenamiento de otros archivos en la misma tarjeta puede aumentar el tiempo que demora en iniciarse la grabación y la reproducción o provocar una pérdida de datos.



Para activarla: Toque Grabadora de video en la página de inicio. Toque el punto rojo. El punto rojo se iluminará cuando la grabadora de video esté encendida. Permanecerá encendido hasta que se apague la grabación. La grabación comenzará después de salir de la pantalla de reproducción. Avise a otros conductores y ocupantes del vehículo que se están grabando imágenes de video.

Para desactivarla: Toque Grabadora de video en la página de inicio. Toque el punto rojo.

Seleccione una de las siguientes opciones cuando el vehículo esté en P (Estacionamiento).

Salida: Toque la X para salir de esta aplicación y volver a la aplicación anterior.

Lista de vídeos: Toque para mostrar una lista de los videos guardados y más recientes. Toque el botón Eliminar junto al nombre para eliminar un video guardado.

Retroceder: Toque para retroceder el video. Vuelva a tocar hasta tres veces para aumentar la velocidad. Toque una cuarta vez para detener el retroceso.

Reproducir/Pausa: Toque para reproducir o pausar un video grabado.

Adelantar: Toque para adelantar rápidamente el video. Vuelva a tocar hasta tres veces para aumentar la velocidad. Toque una cuarta vez para detener el adelantado.

Guardar: Toque para guardar un video. Esto evita que se pueda borrar el video. Una vez que la tarjeta SD esté llena, los archivos más antiguos se sobrescribirán, a menos que se hayan guardado.

Vistas de cámaras: Al abrir la grabadora de video, el archivo anterior mostrará todas las vistas de la cámara y se podrá reproducir. Los íconos en la esquina superior derecha de cada vista indican cuál es la cámara. Toque una de las vistas para ampliar solo esa vista de cámara. Vuelva a tocarla para volver a todas las vistas de cámara. Pulse la X en cualquier momento para salir de la aplicación de grabación de video.

Se puede reproducir el último archivo de video grabado. Además:

- El video grabado se almacena en archivos de cinco minutos de duración.

- Todos los archivos se pueden ver en la aplicación de reproducción o cuando se accede a la tarjeta SD en una computadora personal (PC).
- Una vez que la tarjeta SD esté llena, se sobrescribirán los archivos más antiguos.

Para eliminar datos: Extraiga la tarjeta SD del vehículo e insértela en una PC para eliminar manualmente los archivos.

Pueden aparecer mensajes de error si:

- No hay ninguna tarjeta SD.
- La tarjeta SD presente está vacía.
- Los archivos de video están en un formato incorrecto.
- Los archivos de video están dañados.
- La tarjeta SD está llena.
- Hay un error de sistema.

No se deben almacenar otros archivos en la misma tarjeta SD más que los archivos de la grabadora de vista circundante. El almacenamiento de otros archivos en la misma tarjeta puede aumentar el tiempo que demora en iniciarse la grabación y la reproducción o provocar una pérdida de datos. Es posible que se muestre un mensaje de error si no hay ningún archivo de video grabado con vista circundante disponible para reproducir.

Recarga

Cuándo recargar

Cuando la batería de alta tensión tiene poca carga, pueden aparecer en el centro de información del conductor (DIC) los siguientes mensajes sobre la carga:

CHARGE VEHICLE SOON (CARGUE PRONTO EL VEHÍCULO) : Es necesario cargar la batería pronto.

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE (ACELERACIÓN REDUCIDA - CONDUZCA CON CUIDADO) : La respuesta del pedal del acelerador está reducida y el valor de autonomía remanente cambia a LOW (Bajo). Cargue el vehículo inmediatamente. Consulte *Mensajes sobre energía de propulsión* ⇨ *112*.

OUT OF ENERGY, CHARGE VEHICLE NOW (SIN ENERGÍA - CARGUE INMEDIATAMENTE EL VEHÍCULO) : La carga de la batería se agotó totalmente. El vehículo disminuirá la velocidad y se detendrá. El freno y la asistencia a la dirección continuarán funcionando. Una vez detenido, apague el vehículo.

recarga de vehículos

Los tiempos de carga enchufada varían en función del estado de la batería, el nivel de carga y la temperatura exterior. Consulte *Carga* ⇨ *99* para la selección del modo de carga.

No permita que el vehículo permanezca bajo temperaturas extremas por períodos prolongados sin marchar o estar enchufado. Cuando las temperaturas son inferiores a 0 °C (32 °F) y superiores a 32 °C (90 °F), enchufe el vehículo para maximizar la vida útil de la batería de alta tensión.

En condiciones de temperaturas extremas, la carga completa tomará un tiempo adicional.

El proceso de carga se va tornando más lento a medida que la batería se carga. Cargue la batería al 80 % para la conducción diaria o cuando conduzca en terrenos montañosos. El vehículo se puede cargar por encima del 80 % para viajes largos cuando no se conduce en terreno montañoso.

GM recomienda lo siguiente:

- A menos que su conducción requiera una carga completa, cargue la batería de alto voltaje al 80 % o menos.

- Evite que la batería de alto voltaje caiga por debajo del 20 % de carga, si es posible.
- Si su ruta incluye terreno montañoso empinado o si lleva un remolque, es importante que el nivel de carga de la batería sea del 80 % o menor, para maximizar el rendimiento del frenado regenerativo.

Es normal oír clics de ventiladores, bombas y dispositivos eléctricos cuando el vehículo está apagado y en carga.

El vehículo no requiere ventilación en el área de carga en interiores antes, durante o después de la carga.

El vehículo no puede circular mientras el cable de carga está enchufado al mismo.

⚠ Peligro

El uso de adaptadores del cable de carga puede causar un recalentamiento eléctrico y causar daños al vehículo o lesiones personales. Use solo adaptadores aprobados por GM con el cable de carga.

Para cargar su vehículo, puede ser necesario usar un adaptador especial para que coincida con el formato del cargador que se quiere usar. El adaptador más habitual en vehículos GM cumple con el estándar de carga de Norte América para cargadores rápidos de DC a CCS (el conector de su vehículo). Si usa un adaptador que no se vende, suministra ni está aprobado por General Motors y la batería del vehículo resulta dañada, la garantía no cubrirá ese daño. Existen diversas pantallas de infoentretenimiento que aparecen dependiendo del estado de carga en ese momento. Consulte *Carga* ⇨ *99*.

Anulación de la recarga

Puede aparecer el mensaje CHARGING OVERRIDE/INTERRUPTION OCCURRED (ANULACIÓN/INTERRUPCIÓN DE LA CARGA) para indicar que se produjo una anulación o interrupción de la carga debida a uno o más de los siguientes eventos:

- Anulación de los ajustes de carga por el propietario.
- Interrupción accidental del suministro de AC en el puerto de carga del vehículo.
- Interrupción de la carga por el servicio eléctrico público.

Recarga AC

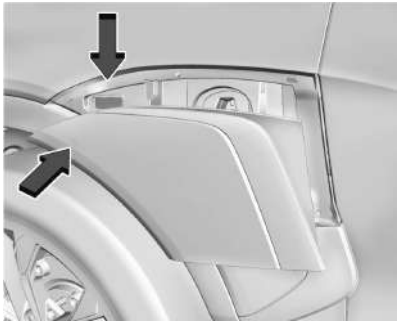
Si está equipada, puede sonar durante un lapso breve una alerta de pérdida de suministro de AC si se pierde dicho suministro durante más de un minuto. Esta alerta sonora se puede apagar. Consulte *Carga* ⇨ *99*.

Enchufe de cable de carga de AC para vehículo

Para iniciar la carga de CA

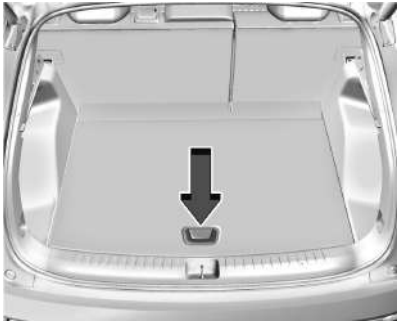
Atención
Para evitar daños al vehículo, asegúrese de que el enchufe del cable de carga esté en buen estado, sin desgaste o daños, y que esté conectado firmemente al puerto de carga del vehículo. Si la carga del vehículo es intermitente, desconecte el cable e inspeccione en busca de daños. Un enchufe del cable de carga de AC o DC excesivamente desgastado o dañado puede ocasionar una conexión intermitente y daños potenciales al puerto de carga del vehículo.

1. Ponga el vehículo en P (Estacionamiento).



2. Presione la esquina superior izquierda de la tapa del puerto de carga y suéltela para abrirla.

   En condiciones de tiempo frío, puede formarse hielo alrededor de la tapa del puerto de carga. Quite el hielo de la zona antes de intentar abrir o cerrar la tapa del puerto de carga.



3. Abra la compuerta levadiza, levante la cubierta del piso de carga y retire el cable de carga. Consulte *Sistema de gestión de carga* ⇨ *74*.
4. Enchufe el cable de carga en el tomacorriente. Para verificar el estado del cable de carga, consulte *Requisitos eléctricos para la carga de la batería* ⇨ *237* y *Cable de carga* ⇨ *234*. Para obtener instrucciones sobre cómo configurar los límites del cable para una sesión de carga, consulte *Carga* ⇨ *99*.
5. Enchufe el cable de carga de AC al puerto de carga del vehículo. Asegúrese de que el enchufe de AC del vehículo esté totalmente

enchufado al puerto de carga de AC. Si no está conectado correctamente, puede ocurrir que el vehículo no se cargue.

6. Verifique que el testigo del estado de carga se encienda y se escuche un pitido. Consulte *Información del estado de la carga* ⇨ *231*.

Para finalizar la recarga AC

1. Si está equipado, desbloquee la carga presionando el botón de la llave del vehículo. Desenchufe el cable de carga del vehículo. La tapa del puerto de carga se cerrará automáticamente un segundo después de que se quite la palanca de cambios de P (Estacionamiento).

2. Pulse el botón para cerrar manualmente la tapa del puerto de carga.
3. Desenchufe el cable de carga del tomacorriente.
4. Coloque el cable de carga en el compartimiento de almacenamiento.

Rearga de DC

Hardware de la estación de recarga DC

⚠ Peligro

No use la estación de carga si el mango tiene defectos como grietas, cables expuestos, clavijas quemadas o faltantes o cualquier otro daño. Un mango dañado puede provocar heridas y/o daños al vehículo, al puerto de carga o a otra propiedad.

El vehículo se puede cargar utilizando el equipo de carga de DC que se encuentra habitualmente en las estaciones de servicio y otros lugares públicos.

Compruebe la compatibilidad del enchufe del vehículo de la estación de carga de DC con el puerto de carga de DC del vehículo. Este vehículo es compatible con el conector del Sistema de carga tipo 1 (CCS1).

Cuando se efectúa la recarga en una estación de carga de DC, el cable de carga conectado al vehículo debe ser de menos de 10 m (33 pies) de longitud a fin de cumplir requisitos de funcionalidad y regulatorios.

Para obtener el máximo rendimiento de la carga y para evitar interrupciones en la carga o evitar daños en la batería de alto voltaje y en el vehículo:

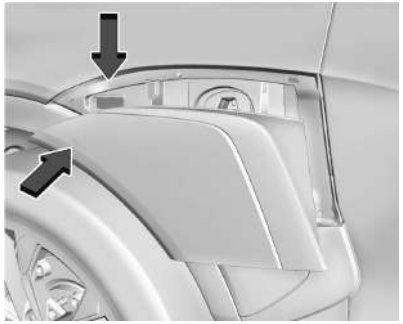
- Retire las manos del mango de carga una vez que lo haya enchufado. De no hacerlo, se puede provocar una interrupción de la carga.
- Asegúrese de que el enchufe del cable de carga haga clic.

Siga los pasos indicados en la estación de carga para efectuar una carga de DC del vehículo.

Si por alguna razón la carga de DC no comienza o se interrumpe, compruebe si hay mensajes en la pantalla de la estación de carga. Desenchufe el cable para reiniciar el proceso de carga de DC.

Para iniciar la recarga de DC

1. Ponga el vehículo en P (Estacionamiento).



2. Presione la esquina superior izquierda de la tapa del puerto de carga y suéltela para abrirla.

   En condiciones de tiempo frío, puede formarse hielo alrededor de la tapa del puerto de carga. Quite el hielo de la zona antes de intentar abrir o cerrar la tapa del puerto de carga.

3. Destrabe la cubierta antipolvo del puerto de carga de DC y bájela completamente.
4. Enchufe el cable de carga de DC al puerto de carga del vehículo. Asegúrese de que el enchufe de DC del vehículo esté totalmente conectado al puerto de carga de DC. Si no está conectado correctamente, puede ocurrir que el vehículo no se cargue. Compruebe el centro de información del conductor (DIC) para asegurarse de que el enchufe del vehículo esté conectado correctamente.
5. Siga los pasos indicados en la estación de carga para comenzar la carga.
6. Cuando esté activa la carga, el enchufe de DC del vehículo queda bloqueado en el puerto de carga de DC y no se puede desconectar.
7. Verifique que el testigo del estado de carga se encienda y se escuche un pitido. Consulte *Información del estado de la carga* ⇨ *231*.

Atención
No intente desconectar el enchufe de DC del vehículo mientras la carga está activa. Esta acción puede dañar el vehículo o el hardware de la estación de carga.

Para finalizar la recarga de DC

Cuando el vehículo está completamente cargado, la carga se detiene automáticamente y el enchufe se desbloquea. También puede detener la carga manualmente con el botón en el enchufe de DC del vehículo, con los controles en la estación de carga o tocando "Detener" en la página de Carga en la pantalla del infoentretenimiento.

Si el enchufe del vehículo no se desbloquea del puerto de carga del vehículo después de una carga, póngase en contacto con Asistencia en carretera.

1. Desconecte el enchufe de DC del vehículo del puerto de carga de DC del mismo y cierre la cubierta antipolvo. La tapa del puerto de carga se cerrará automáticamente un segundo después de que se quite la palanca de cambios de P (Estacionamiento).

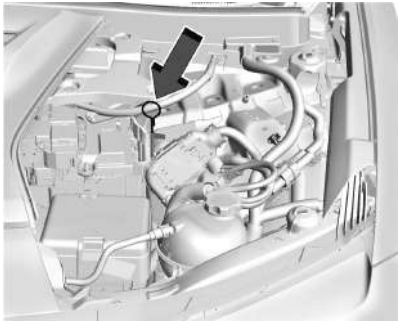
2. Pulse el botón para cerrar manualmente la tapa del puerto de carga.

Liberación manual de emergencia del cable del cargador

El vehículo está equipado con un liberador manual de emergencia del cable de carga en caso de que el enchufe de DC del vehículo no se pueda extraer normalmente.

1. Abra el capó del motor. Consulte *Capó* ⇨ *250*.

2. El liberador manual de emergencia del cable de carga está debajo de las cubiertas de acceso abajo del capó. Para quitarlo, consulte *Cubiertas de acceso debajo del capó* ⇨ *252*.



3. Tire del anillo del liberador manual de emergencia del cable de carga. Se liberará el cable de carga de DC.

Para detener la recarga de AC o DC

Se pueden usar los controles de la estación de carga para detener el proceso de carga en cualquier momento.

Para detener la carga desde el interior del vehículo, use el botón Detener carga de la pantalla de Carga. Consulte "Carga activa" en *Carga* ⇨ *99*.

Cancelar la planificación de recarga

Para anular temporariamente un evento de carga demorado, desenchufe el cable de carga del puerto de carga y luego vuelva a enchufarlo en menos de 5 segundos. Sonará un único pitido audible y la carga comenzará inmediatamente.

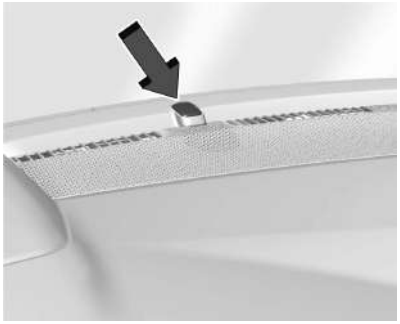
Para cancelar una anulación temporaria, desenchufe el cable de carga, espere 10 segundos y luego enchúfelo nuevamente.

Sonará un pitido audible doble y la carga se demorará.

Consulte en *Carga* ⇨ *99* las opciones de programación avanzada de la carga.

Información del estado de la recarga

El vehículo está equipado con un testigo de estado de la carga.



Cuando el cable de carga está enchufado, aparece un color para indicar el estado de carga.

Consulte la tabla para obtener información sobre el estado de carga:

Color del testigo de estado de la carga	Sonido	Acción/motivo
Azul constante	-	Conexión inicial exitosa.
Azul pulsante	Dos pitidos audibles	La carga está siendo retrasada desde la pantalla de carga o por una interrupción total de los servicios públicos. La carga comenzará más tarde. Consulte *Interrupción de la carga por parte del servicio público* ⇨ *236*. Control manual por sobre los servicios públicos ("Respuesta a la demanda").
Verde intermitente (cuanto más larga sea la intermitencia, mayor será el estado de carga)	Un pitido audible	El vehículo se está cargando activamente.
Verde constante	Ninguno	Se completó la carga.
Rojo pulsante	Ninguno	"Error" Revise la conexión del cable de carga. Es posible que no se esté suministrando energía al vehículo.
Ninguno (al enchufarse)	Ninguno	Revise la conexión del cable de carga.

Color del testigo de estado de la carga	Sonido	Acción/motivo
Ninguno (luego de que se enciendan las luces azul y verde)	Ninguno	Revise la conexión del cable de carga. Si la conexión es correcta, esto puede indicar una falla del suministro o una interrupción total del servicio eléctrico público, y la carga comenzará más tarde. También puede ocurrir si se detecta una falla en el sistema de carga de alto voltaje. Consulte *Interrupción de la carga por parte del servicio público* ⇨ *236* o *Indicador de revisión urgente del vehículo (Falla en el sistema de propulsión)* ⇨ *92*.
Ninguno	Tres pitidos audibles cuando se abre la puerta del conductor.	La tapa del puerto de carga está abierta.
Verde destellante (cuanto más larga sea la intermitencia, mayor será el estado de carga)	Cuatro pitidos audibles	No se puede cumplir con la hora de salida establecida actualmente. Puede deberse al nivel de potencia de carga o a factores de configuración del programa de carga. Consulte la pantalla de carga para conocer la hora de finalización real de la carga. Consulte *Carga* ⇨ *99*.

Cargador portátil

INSTRUCCIONES IMPORTANTES PARA LA SEGURIDAD

Este símbolo indica riesgo de descarga eléctrica.

El vehículo viene con un cable de carga portátil que se usa para cargar la batería de alto voltaje. El cable de carga se guarda debajo del piso de carga, en el área de carga trasera.

Imagen ilustrativa

1. Enchufe de pared de 240 V
2. Indicador de estado del cargador portátil
3. Si está equipado, traba del enchufe del vehícle
4. Si está equipado, botón de desbloqueo

Información importante acerca de la carga portátil de vehículos eléctricos

- La carga de un vehículo eléctrico puede demandar al sistema eléctrico de un inmueble más energía que un electrodoméstico típico.
- Antes de enchufarlo en un tomacorriente, haga inspeccionar y verificar el sistema eléctrico (tomacorriente, cableado, empalmes y dispositivos de protección) por un electricista calificado para determinar si se puede usar para un servicio intensivo con una carga continua de 32 amperios para una carga de 240 voltios.
- Los tomacorrientes pueden desgastarse con el uso normal o dañarse a lo largo del tiempo, lo que los hace inadecuados para la carga de vehículos eléctricos.
- Compruebe el tomacorriente/enchufe durante la carga y discontinúe el uso si el tomacorriente/enchufe está caliente, y solicite que un electricista calificado efectúe el mantenimiento del tomacorriente.
- En exteriores, enchufe el vehículo a un tomacorriente que sea a prueba de intemperie mientras está en uso.
- Monte el cable de carga de manera de reducir la tensión sobre el tomacorriente/enchufe.
- No coloque el cable de carga en una posición en que pueda quedar sumergido en agua.

⚠ Peligro

Un uso inadecuado de los cables de carga portátiles para vehículos eléctricos puede provocar un incendio, una descarga eléctrica o quemaduras, y puede traer como consecuencia daños a la propiedad, heridas graves o la muerte.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No use cables alargadores, extensiones con múltiples tomacorrientes, triples, adaptadores de tierra, protectores contra sobrecargas ni ningún otro dispositivo similar.
- No use un tomacorriente deteriorado o dañado ya que no sujetará al enchufe firmemente en su lugar.
- No use un tomacorriente que no tenga una correcta descarga a tierra.
- No use un tomacorriente que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.

⚠ Peligro

Cuando use productos eléctricos, deben cumplirse siempre las precauciones básicas, que son las siguientes:

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Lea todas las advertencias e instrucciones acerca de la seguridad antes de usar este producto. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede ocasionar descargas eléctricas, un incendio y/o lesiones graves.
- No deje nunca niños sin atención cerca del vehículo mientras se está cargando y no permita que jueguen con el cable de carga.
- Si el enchufe provisto no se adapta al tomacorriente, no modifique el enchufe. Solicite que un electricista calificado inspeccione el tomacorriente.
- No introduzca los dedos en el conector del vehículo eléctrico.

⚠ Peligro

- Para reducir el riesgo de incendio, las instalaciones deben cumplir los requisitos del Código Eléctrico Nacional IEC 60364 – Instalaciones eléctricas en edificios, dependiendo de la región en la que se va a instalar la unidad. El instalador debe cumplir todos los requisitos locales adicionales impuestos por la provincia y/o municipio.
- No use este producto si los conductores de alimentación flexibles del cable eléctrico del vehículo están raídos, tienen la aislación rota o presentan cualquier otro signo de daño.
- No use este producto si la envuelta o el enchufe del vehículo están rotos, rajados, abiertos o presentan cualquier otra indicación de daño.
- El enchufe debe enchufarse a un tomacorriente apropiado que esté instalado correctamente según todos los códigos y normativas locales. No modifique el enchufe provisto con

(Continúa)

Peligro (Continúa)

el producto. Si el enchufe no se adapta al tomacorriente, solicite que un electricista calificado instale un tomacorriente adecuado. Si falta la conexión a tierra, los indicadores del cable de carga indicarán una falla del sistema eléctrico y no se puede cargar el vehículo.

Indicadores de estado del cable de carga

Si está equipado, el cable de carga indicará su estado. Si el indicador de estado no se enciende, compruebe que el tomacorriente tenga corriente.

Selección del nivel de carga

La selección del nivel de carga se puede realizar usando la pestaña Carga en la aplicación de Energía en la pantalla del infoentretenimiento. Para obtener instrucciones sobre cómo configurar los límites del cable para una sesión de carga, consulte *Carga ⇨ 99*.

⚠ Peligro

El uso de un nivel de carga que exceda la capacidad del circuito eléctrico o del tomacorriente puede provocar un incendio o un daño al circuito eléctrico. Use el nivel de carga más bajo hasta que un electricista calificado inspeccione la capacidad del circuito eléctrico. Use el nivel de carga más bajo si no conoce la capacidad del circuito eléctrico o del tomacorriente.

Instrucciones sobre la conexión a tierra

El circuito de carga debe tener conexión a tierra. Si el circuito de carga funcionara mal o se averiara, la descarga a tierra proporciona una ruta de menor resistencia para la corriente eléctrica, lo que reduce el riesgo de descarga eléctrica. Este producto está equipado con un cable que tiene un conductor de conexión a tierra y un enchufe con conexión a tierra. El enchufe debe enchufarse a un tomacorriente apropiado que esté instalado correctamente y que tenga una conexión a tierra en conformidad con todos los códigos y normativas locales.

⚠ Peligro

Una conexión incorrecta de la conexión a tierra del cable de carga puede provocar una descarga eléctrica. Consulte con un electricista calificado si no tiene seguridad de que el circuito de carga tenga una conexión a tierra adecuada. No modifique el enchufe provisto con el producto.
Si no entra en el tomacorriente, haga que un electricista calificado instale un tomacorriente adecuado.

Interrupción de la carga por parte del servicio público

Este vehículo responde a las solicitudes por medio de la empresa de servicios públicos para limitar o bloquear completamente el uso de la red eléctrica. Esta función está inactiva durante la carga de CC. Una interrupción del servicio de electricidad alargará el tiempo de carga del vehículo.

Cuando la energía de la red eléctrica está completamente cortada, el vehículo no se cargará hasta que finalice la interrupción del servicio. El vehículo debe dejarse enchufado para que reanude automáticamente la carga.

El cambio del modo de carga a Cargar ahora o la realización de una anulación de la carga retrasada no neutralizará una interrupción del servicio público.

Aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos que indica que hubo una interrupción de los servicios públicos.

Requisitos eléctricos para la carga de la batería

El vehículo está diseñado para ser compatible con la mayoría de los equipos de carga de vehículos estándar en la región de venta. Compruebe la compatibilidad del cargador antes de comprarlo.

El cable de carga portátil requiere una capacidad de circuito conforme a lo siguiente:

Mínimo: Sistema de 120 voltios – 15 amperios

Máximo: Sistema de 240 voltios – 40 amperios

Atención

No use equipos generadores de respaldo portátiles o estacionarios para cargar el vehículo. Esto puede causar daños

(Continúa)

Atención (Continúa)

al sistema de carga del vehículo. Cargue el vehículo únicamente con la energía suministrada por el servicio eléctrico público.

Remolque

Información general acerca del remolque

Use únicamente equipos de remolque que hayan sido diseñados para el vehículo. Comuníquese con su concesionario o el concesionario de equipos de remolque para obtener asistencia cuando prepare el vehículo para remolcar un acoplado. Lea la sección completa antes de remolcar un acoplado.

Para remolcar un vehículo fuera de servicio, vea *Transporte de un vehículo averiado* ⇨ *299*.

Características de conducción y consejos para el remolque

⚠ Peligro

Usted puede perder el control cuando lleva un remolque si no usa el equipamiento correcto o no conduce el vehículo correctamente. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado o si sus frenos son inadecuados para la carga, el vehículo puede no detenerse como se espera. Usted y las demás personas podrían sufrir heridas graves. También puede dañarse el vehículo y las reparaciones no están cubiertas por la garantía del mismo. Remolque un acoplado solo si ha seguido todos los pasos de esta sección. Consulte al concesionario para recibir asesoramiento e información acerca del remolque de un acoplado con el vehículo.

Conducción con un acoplado

Remolcar es distinto de simplemente conducir solo el vehículo. El remolque afecta la maniobrabilidad, la aceleración, el frenado y la durabilidad. El remolque exitoso y seguro requiere el uso correcto del equipo adecuado.

La información que sigue tiene muchas sugerencias y reglas de seguridad para el remolque que han sido comprobadas a lo largo del tiempo. Muchas de ellas son importantes para su seguridad y para la de sus acompañantes. Lea atentamente esta sección antes de transportar un remolque.

Cuando remolque un acoplado:

- Aprenda las y cumpla todas las leyes nacionales y municipales que se aplican al remolque de acoplados. Estos requisitos varían de país a país.
- Las leyes nacionales pueden exigir el uso de retrovisores laterales extendidos. Aún si no es obligatorio, deberá instalar retrovisores laterales extendidos si su visibilidad se ve limitada o restringida mientras remolcaba.
- No lleve un remolque durante los primeros 800 km (500 mi) de uso del vehículo, para evitar daños al vehículo.
- Durante los primeros 800 km (500 millas) de remolque de un acoplado, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) y no arranque con el acelerador a fondo.
- Los vehículos pueden remolcar en D (Avance).

Si están equipadas, las siguientes funciones de asistencia para el conductor se deberían desactivar cuando se lleva un remolque:

- Asistente de estacionamiento
- Asistente de estacionamiento automático (APA)
- Frenado automático en marcha atrás (RAB)

Si está equipado, las siguientes características de asistencia al conductor se deben activar como alerta o desactivar al remolcar un acoplado, salvo que esté equipado con Super Cruise:

- Frenado de emergencia automático (AEB)
- Frenado por peatones adelante (FPB)

Si está equipado con el alerta por cambio de carril (LCA), las zonas de detección del LCA que se extienden detrás del costado del vehículo no se desplazan más atrás cuando se lleva un remolque. Tenga precaución al cambiar de carril cuando lleva un remolque.

Si está equipado con el alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA), tenga cuidado al retroceder mientras remolca un acoplado, puesto que las zonas de detección del sistema RCTA que se extienden desde la parte trasera del vehículo no se prolongan más hacia atrás cuando se remolca un acoplado.

El remolque de un acoplado requiere experiencia. La combinación del vehículo más el remolque es más larga y no responde tan bien como el vehículo por sí solo. Familiarícese con la maniobrabilidad y el frenado de la combinación conduciendo por un camino plano antes de conducir por caminos públicos.

La estructura del acoplado, los neumáticos y los frenos deben ser todos adecuados para transportar la carga deseada. Un equipo acoplado no adecuado puede hacer que la combinación se comporte de manera inesperada o no segura. Antes de conducir, inspeccione todas las piezas y accesorios del enganche, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las lámparas, los neumáticos y los espejos del acoplado. Consulte *Equipo de remolque* ⇨ *244*. Si el acoplado tiene frenos eléctricos, arranque la combinación moviendo y luego aplicando manualmente el controlador de frenos del

acoplado, para comprobar que los frenos del acoplado funcionen. Durante el viaje, compruebe cada tanto que la carga y el acoplado están bien fijados, y que funcionan las luces y los frenos del acoplado.

Remolque con sistema de control de estabilidad

Durante el remolque, es posible que se oiga el sistema de control de estabilidad. El sistema reacciona al movimiento del vehículo causado por el acoplado, principalmente al doblar en las curvas. Esto es normal cuando se remolcan acoplados pesados.

Distancia de seguimiento

Manténgase al menos dos veces más lejos detrás del vehículo que le precede que cuando conduce sin remolque, para ayudar a evitar frenazos bruscos y giros repentinos.

Adelantamiento a otros vehículos

Es necesaria una mayor distancia de adelantamiento cuando se remolca un acoplado. La combinación del vehículo más el remolque no acelerará tan rápidamente y es mucho más larga que con el vehículo solamente. Es necesario adelantarse una distancia mucho mayor con respecto al vehículo que se ha pasado antes de volver al carril. Pase en caminos nivelados. De ser posible, evite pasar en colinas.

Marcha atrás

Sostenga la parte inferior del volante con una mano. Para mover el acoplado a la izquierda, mueva esa mano a la izquierda. Para mover el acoplado a la derecha, mueva esa mano a la derecha. Retroceda siempre lentamente y, si es posible, haga que alguien le guíe.

Giros

Atención

Si lleva un remolque, gire más lentamente, con arcos más amplios, para evitar dañar el vehículo. Los giros muy cerrados pueden hacer que el remolque toque con el vehículo.

Cuando esté remolcando tome las curvas más abiertas que de costumbre, para que el acoplado no pase sobre las banquinas, los cordones, o golpee carteles en la carretera, árboles u otros objetos. Haga siempre señales de giro con bastante antelación. No gire o frene súbitamente.

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad y mantenga la marcha antes de comenzar a bajar una pendiente descendente larga o pronunciada. Consulte *Pendientes y carreteras de montaña* ⇨ *163*.

El vehículo puede remolcar en D (Avance).

Sistemas de visibilidad

Si están equipados, los sistemas de visibilidad en el vehículo pueden mejorar la visibilidad al enganchar, al retroceder y al conducir con un remolque. Consulte *Sistemas de asistencia al conductor* ⇨ *201*.

Estacionamiento en pendientes

⚠ Peligro

Para evitar lesiones graves e incluso la muerte, estacione su vehículo y remolque en una superficie plana, siempre que sea posible.

Cuando estacione el vehículo y el acoplado en una colina:

1. Mantenga presionado el pedal del freno, pero no haga el cambio a P (Estacionamiento) todavía. Gire las ruedas hacia la acera si el vehículo está orientado cuesta abajo, o hacia el lado del tráfico si está orientado cuesta arriba.
2. Haga que alguien coloque cuñas en las ruedas del remolque.
3. Con las cuñas de las ruedas en su lugar, suelte lentamente el pedal de freno para permitir que las cuñas absorban la carga del remolque.
4. Vuelva a aplicar el pedal del freno. Luego aplique el freno de estacionamiento eléctrico y coloque el cambio en P (Estacionamiento).
5. Suelte el pedal del freno.

Al partir después de estacionar en una pendiente

1. Aplique y mantenga presionado el pedal del freno.
   - Arranque el vehículo.
   - Cambie a una marcha.
   - Libere el freno de estacionamiento.
2. Suelte el pedal del freno.
3. Conduzca lentamente hasta que el acoplado se libere de los calzos.
4. Deténgase y haga que alguien recoja y guarde los calzos.

Mantenimiento cuando se lleva un remolque

El vehículo necesita servicio con mayor frecuencia cuando se utiliza para remolcar acoplados. Consulte *Mantenimiento programado* ⇨ *313*. Es especialmente importante revisar el sistema de refrigeración y el sistema de frenos antes de cada viaje y durante el mismo.

Compruebe periódicamente que todos los pernos y tuercas del enganche del acoplado estén bien apretados.

Refrigeración del vehículo cuando se lleva un remolque

El sistema de refrigeración puede recalentarse temporalmente durante condiciones de funcionamiento exigentes. Consulte *Sistema de refrigeración* ⇨ *255*.

Remolque

Atención
Arrastrar un acoplado incorrectamente puede averiar el vehículo y terminar en reparaciones costosas que no están cubiertas por la garantía del vehículo. Para llevar un acoplado correctamente, siga las instrucciones de esta sección y consulte a su concesionario para recibir información importante sobre cómo remolcar un acoplado con el vehículo.

Remolcar es distinto de simplemente conducir solo el vehículo. El remolque representa cambios en la maniobrabilidad, la aceleración, el frenado y la durabilidad. Para remolcar en forma correcta y segura se necesita el equipo adecuado, el cual se debe usar correctamente.

La información que sigue tiene muchas sugerencias y reglas de seguridad para el remolque que han sido comprobadas a lo largo del tiempo. Muchas de ellas son importantes para su seguridad y para la de sus acompañantes. Lea atentamente esta sección antes de remolcar un acoplado.

Peso del remolque

⚠ Peligro

Jamás supere la capacidad de remolque de su vehículo.

Para remolcar en condiciones de seguridad se deben controlar el peso, la velocidad, la altitud, las pendientes de los caminos, la temperatura exterior, las dimensiones del frente del acoplado, y con qué frecuencia se utiliza el vehículo para remolcar un acoplado.

Capacidades de peso del acoplado

Cuando se lleva un remolque, el peso combinado del vehículo, los contenidos en el vehículo, el remolque y los contenidos en el remolque deben ser menores a todas las clasificaciones de peso máximo del vehículo, incluyendo:

- Clasificación del peso bruto combinado (GCWR)
- Clasificación del peso bruto del vehículo (GVWR)
- Clasificación del peso máximo del remolque
- Clasificación del peso bruto del eje trasero (GAWR-RR)
- Clasificación del peso máximo de la lanza de remolque

Consulte "Enganche de distribución de peso y ajustes" en *Equipo de remolque* ⇨ *244* para determinar si se requieren barras balanceadoras para obtener la máxima clasificación de peso del acoplado.

Consulte "Frenos del acoplado" en *Equipo de remolque* ⇨ *244* para determinar si se requieren frenos en función del peso del acoplado .

La única manera de asegurar que el peso no supera ninguno de estos valores nominales es pesar la combinación del vehículo que remolca y el acoplado, completamente cargado para el viaje, obteniendo los pesos individuales para cada uno de estos elementos.

⚠ Peligro

Tanto usted como otros podrían sufrir graves lesiones o la muerte si el acoplado es demasiado pesado, o los frenos del acoplado no son adecuados para la carga.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

El vehículo puede sufrir averías y las reparaciones no están cubiertas por la garantía del mismo.

Solo remolque un acoplado si ha seguido todos los pasos de esta sección. Consulte al concesionario para recibir asesoramiento e información acerca del remolque de un acoplado.

Clasificación del peso bruto combinado (GCWR)

El peso bruto combinado es el peso total admisible del vehículo y el acoplado completamente cargados, incluidos pasajeros, carga, equipos y accesorios. No supere el peso bruto combinado admisible para su vehículo. El peso bruto combinado admisible del vehículo está en la tabla de remolque a continuación.

Clasificación del peso bruto del vehículo (GVWR)

Vea más información sobre la máxima capacidad de carga del vehículo en *Límites de carga del vehículo* ⇨ *165*. Cuando se calcula el peso bruto del vehículo con un acoplado

enganchado, se debe incluir el peso de la lanza del acoplado como parte del peso que acarrea el vehículo.

Peso máximo del remolque

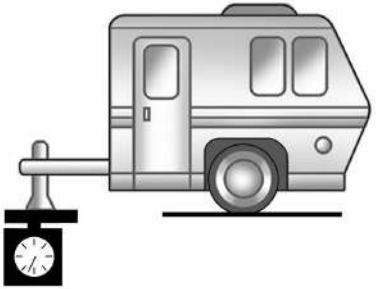
El peso máximo del acoplado se calcula suponiendo que el vehículo remolcador lleva un conductor, un acompañante en el asiento delantero y todo el equipo necesario para remolcar. Este valor representa el acoplado más pesado que puede remolcar el vehículo, pero puede ser necesario reducir el peso del acoplado para mantenerse dentro del GCW, el GVWR, la máxima carga en la lanza del acoplado o el GAWR-RR del vehículo.

Use la tabla de remolque para hallar cuánto puede pesar el remolque en base a las opciones del modelo del vehículo.

Vehículo	Peso máximo del remolque	GCWR	Peso máximo de la lanza
Blazer eAWD	680 kg (1.500 lb)	3 299 kg (7.273 lb)	68 kg (150 lbs)
Blazer pAWD	1 588 kg (3.500 lb)	4 441 kg (9.791 lb)	159 kg (350 lbs)
Blazer FWD	680 kg (1.500 lb)	3 129 kg (6.898 lb)	68 kg (150 lbs)
Blazer RWD	1 588 kg (3.500 lb)	4 214 kg (9.290 lb)	159 kg (350 lbs)

Peso máximo de la lanza del acoplado

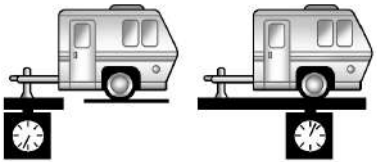
El peso máximo de la lanza de remolque es el peso permisible de la lanza de remolque que puede soportar el vehículo usando un enganche de remolque convencional. Puede ser necesario reducir el peso general del remolque para que quede dentro de la clasificación del peso máximo de la lanza de remolque y, al mismo tiempo, mantener el balance correcto de la carga del remolque.



El peso de la lanza de remolque contribuye al peso bruto del vehículo (GVW). El GVW incluye el PESO EN VACÍO de su vehículo, los pasajeros, la carga, el equipamiento y el peso de la lanza de remolque. Las opciones del vehículo, pasajeros, carga y equipos reducen el peso máximo admisible de la lanza que puede llevar el vehículo, lo cual también reduce el peso máximo permisible del acoplado.

Balance de la carga del remolque

Se debe mantener el correcto equilibrio de la carga del acoplado para asegurar su estabilidad. Un equilibrio incorrecto de la carga es la principal causa de oscilación del acoplado.



El peso de la lanza del acoplado (1) debe estar entre el 10% y el 15% del peso del acoplado cargado (2). Algunos tipos específicos de acoplado, tales como los acoplados de botes, quedan fuera de este intervalo. Consulte siempre en el manual del propietario del acoplado el peso recomendado de la lanza del acoplado para cada acoplado. Jamás supere las cargas máximas para su vehículo, acople y acoplado.

El porcentaje del balance de la carga del remolque se calcula así: peso (1) dividido por el peso (2) multiplicado por 100.

Luego de cargar el remolque, pese por separado el remolque y luego la lanza de remolque y calcule el porcentaje del balance de la carga del remolque para ver si los pesos y la distribución son adecuados para su vehículo. Si el remolque es demasiado pesado, puede ser posible transferir parte de la carga al vehículo. Si la lanza de remolque es demasiado pesada o no pesa lo suficiente, puede ser posible reacomodar la carga dentro del remolque.

No exceda el peso máximo de la lanza del remolque correspondiente a su vehículo. Use la extensión del enganche más corta disponible para posicionar la rótula del enganche más cerca de su vehículo. De esta forma se contribuye a reducir el efecto del peso de la lanza del acoplado en el enganche y el eje trasero.

Si se usa un portaequipajes en el alojamiento para enganche del acoplado, elija un portaequipajes que ubique la carga lo más cerca posible del vehículo. Asegúrese de que el peso total, incluido el portaequipaje, no sea mayor que la mitad del peso máximo de la lanza permitido para el vehículo, o 227 kg (500 lbs), el menor de los dos.

Clasificación del peso bruto del eje trasero (GAWR-RR)

La GAWR-RR es el peso total que puede soportar el eje trasero del vehículo. No supere la GAWR-RR del vehículo para un viaje cuando sume el peso del vehículo remolcador y el remolque completamente cargados, incluyendo el peso de la lanza de remolque. Si usa un enganche de distribución del peso, no supere la GAWR-RR antes de colocar las barras de resorte de distribución de peso.

Para obtener más asistencia en cuanto a remolques o para conocer más información, consulte al concesionario.

Equipo de remolque

Use siempre los equipos de enganche correctos para su vehículo. Vientos laterales, camiones de gran tamaño que pasan a su lado y caminos irregulares pueden afectar al acoplado y al enganche.

Un equipamiento de enganche adecuado para su vehículo ayuda a mantener el control de la combinación del vehículo con el remolque. Muchos remolques se pueden remolcar usando un enganche de peso con un acoplador enganchado a la bola de remolque, o un anillo

de remolque enganchado a un gancho tipo muela. Otros remolques pueden necesitar de un enganche de distribución del peso que use barras de resorte para distribuir el peso de la lanza de remolque entre los ejes del vehículo y del remolque. Consulte "Capacidad del peso máximo de la lanza de remolque" en *Remolque* ⇨ *240* para conocer los pesos límite para los diversos tipos de enganches.

Jamás acople enganches de alquiler u otros enganches de tipo paragolpes. Use solo enganches montados en bastidor que no se acoplan el paragolpes.

Analice la posibilidad de utilizar controles mecánicos de la oscilación con cualquier acoplado. Consulte a un profesional del remolque acerca de controles de oscilación, o las recomendaciones e instrucciones del fabricante del acoplado.

Neumáticos

- No remolque un acoplado si el vehículo está rodando con una rueda auxiliar compacta.
- Los neumáticos deben estar correctamente inflados para poder soportar la carga al remolcar un acoplado. Consulte en *Neumáticos* ⇨ *275* las instrucciones sobre el inflado correcto de los neumáticos.

Cadenas de seguridad

Fije siempre cadenas entre el vehículo y el acoplado, fijando las cadenas a los agujeros en la plataforma de enganche del acoplado. Las instrucciones sobre cadenas de seguridad pueden ser provistas por el fabricante del enganche o por el fabricante del acoplado.

Cruce las cadenas de seguridad debajo de la lanza del acoplado para contribuir a evitar que la lanza entre en contacto con la carretera si se separa del gancho de remolque. Siempre deje solamente la holgura suficiente para que la combinación pueda girar. Nunca permita que las cadenas de seguridad se arrastren sobre el suelo.

Frenos del remolque

Los remolques cargados de más de 680 kg (1.500 lb) deben estar equipados con sistemas de frenos y con frenos en cada eje. Se recomiendan los equipos de frenado de acoplado que cumplan con los requisitos de la asociación de normas del Canadá (CSA) según CAN3-D313 o su equivalente.

Las normativas locales o estatales pueden exigir que los remolques tengan su propio sistema de frenos si el peso con carga del remolque supera un cierto peso mínimo, el cual puede variar entre estado y estado. Lea y siga las instrucciones de los frenos del acoplado, de modo que se instalen, ajusten y mantengan correctamente. Jamás intente conectarse al sistema de frenos hidráulicos de su vehículo. Si lo hace, puede que no funcionen tanto los frenos antibloqueo del vehículo como los frenos del remolque, lo cual podría provocar un accidente.

Se puede conectar un cable con fusible de 12 voltios o más a la batería para reforzar una conexión de 4 a 7 clavijas en un remolque lateral y ayudar al momento del frenado. Esto funcionará con un controlador de freno del remolque por Bluetooth.

Luces del acoplado

Al comenzar cada viaje verifique siempre el buen estado de todas las luces del remolque, y periódicamente en viajes más largos.

Luces indicadoras de giro cuando se remolca un acoplado

Cuando estén correctamente conectadas, las señales de giro del acoplado se encenderán para indicar que el vehículo está girando, cambiando de carril o deteniéndose. Cuando se remolca un acoplado se encenderán las

flechas en el cuadro de instrumentos, aún si el acoplado no está correctamente conectado o las lamparitas están quemadas.

Control de oscilación del remolque (TSC)

Los vehículos con StabiliTrak/control electrónico de la estabilidad (ESC)tienen una función de control de oscilación de acoplado (TSC). La oscilación del acoplado es un movimiento indeseado de lado a lado del acoplado mientras se remolca. Si el vehículo está remolcando un acoplado y el TSC detecta que aumenta la oscilación, se aplican selectivamente los frenos del vehículo en cada rueda a fin de ayudar a reducir la oscilación excesiva del acoplado.

Si el TSC está habilitado, la luz de advertencia del sistema de control de tracción (TCS)/StabiliTrak destellará en el cuadro de instrumentos. Reduzca la velocidad del vehículo levantando gradualmente el pie del acelerador. Si el remolque continúa balanceándose, el StabiliTrak puede ayudar a reducir la velocidad del vehículo. El TSC no funcionará si el StabiliTrak está desactivado. Consulte *Control de tracción/ Control electrónico de estabilidad* ⇨ *179*.

⚠ Peligro

La oscilación del acoplado puede causar un choque y lesiones graves o la muerte, aún si el vehículo está equipado con TSC.

Si el acoplado comienza a oscilar, reduzca la velocidad del vehículo levantando gradualmente el pie del acelerador. Luego pare a un costado del camino para revisar el acoplado y el vehículo, y así ayudar a corregir las posibles causas: acoplado mal cargado o sobrecargado, carga no amarrada, configuración incorrecta del enganche del acoplado, neumáticos incorrectos del vehículo o del acoplado, o incorrectamente inflados. Consulte *Equipo de remolque* ⇨ *244* para conocer las especificaciones y recomendaciones del remolque y de instalación del gancho de remolque.

Neumáticos del acoplado

Los neumáticos especiales para acoplado (ST) difieren de los neumáticos para vehículo. Los neumáticos para acoplados están diseñados con flancos rígidos para ayudar a impedir las oscilaciones y soportar cargas pesadas. Estas características pueden dificultar la determinación de si las presiones de inflado de los neumáticos del acoplado son bajas con solo mirarlos.

Compruebe siempre las presiones de los neumáticos del acoplado antes de cada viaje, cuando los neumáticos están fríos. La baja presión de los neumáticos del acoplado es una causa principal de los reventones de neumático de acoplado.

Los neumáticos de acoplado se deterioran con el tiempo. En el flanco del neumático de acoplado se indican la semana y el año de fabricación del neumático. Muchos fabricantes de neumáticos para acoplado recomiendan remplazarlos cuando tienen más de seis años.

La sobrecarga es otra de las principales causas de reventones de los neumáticos del acoplado. Nunca cargue su acoplado con más peso que el que los neumáticos están diseñados para soportar. La carga permitida se indica en el flanco del neumático del acoplado.

Antes de conducir, averigüe siempre la máxima velocidad permitida para los neumáticos del acoplado. Puede que sea significativamente inferior a la velocidad permitida para los neumáticos del vehículo. La velocidad permitida puede estar indicada en el flanco del neumático del acoplado. Si no se indica la velocidad permitida, la velocidad máxima predeterminada de los neumáticos para acoplado es de 105 km/h (65 mph).

Conversiones y agregados

Equipos eléctricos agregados

⚠ Peligro

El conector de datos (DLC) se usa para reparar el vehículo y para la inspección de emisiones/prueba de mantenimiento. Consulte*Indicador de revisión urgente del vehículo (Falla en el sistema de propulsión)* ⇨ *92*. Un dispositivo conectado al DLC — como un dispositivo de seguimiento de flota o de control del comportamiento de un conductor del mercado posventa — puede llegar a interferir con los

(Continúa)

Peligro (Continúa)

sistemas del vehículo. Esto podría afectar el funcionamiento del vehículo y causar un accidente. Dichos dispositivos también podrían acceder a información almacenada en los sistemas del vehículo.

Atención

Algunos equipos eléctricos pueden dañar el vehículo o causar que los componentes no funcionen, problemas que no cubre la garantía del vehículo. Verifique siempre con su concesionario antes de agregar equipos eléctricos.

Los equipos agregados pueden agotar la batería de 12 voltios del vehículo, incluso aunque el vehículo no esté en funcionamiento.

Si se agregan equipos eléctricos, deben conectarse usando únicamente los tomacorrientes para accesorios. La potencia máxima que puede suministrar un tomacorriente para accesorios o repartirse entre los tres es 200 W o 15 A. Si se exceden los 200 vatios o los 15 amperios, se puede causar un funcionamiento errático del vehículo.

El vehículo cuenta con un sistema de airbags. Antes de intentar agregar cualquier equipo eléctrico al vehículo, consulte *Servicio de un vehículo equipado con airbag* ⇨ *60* y *Agregar equipos a un vehículo equipado con airbag* ⇨ *60*.

Cuidado del vehículo

Información general
Información general 249
Accesorios y modificaciones del vehículo 249

Comprobaciones en el vehículo
Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario 249
Capó 250
Cubiertas de acceso debajo del capó 252
Vista general del compartimiento debajo del capó 254
Sistema de refrigeración 255
Líquido de lavado 256
Frenos 256
Líquido de frenos 257
Batería 258
Verificación del mecanismo del freno de estacionamiento y P (Estacionamiento) 261
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas 261
Sustitución del parabrisas 262
Amortiguador(es) a gas 263

Orientación de los faros
Direccionamiento de los faros 264

Sustitución de las lámparas
Sustitución de las lámparas 264
Iluminación de LED 264

Sistema eléctrico
Dispositivos y cableado de alto voltaje 264
Sobrecarga del sistema eléctrico 264
Fusibles y disyuntores 266
Caja de fusibles del compartimiento debajo del capó 266
Caja de fusibles del tablero de instrumentos 271

Ruedas y neumáticos
Neumáticos 275
Neumáticos para todas las estaciones 276
Neumáticos para invierno 276
Neumáticos autosellantes 277
Neumáticos de perfil bajo 277
Neumáticos para verano 277
Presión de los neumáticos 278
Presión de los neumáticos para operación a alta velocidad 279
Sistema monitor de presión de los neumáticos 280
Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos 281
Revisión de los neumáticos 284
Rotación de neumáticos 284
Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos 286
Compra de neumáticos nuevos 286
Neumáticos y ruedas de tamaño diferente 287
Alineación de ruedas y balanceo de neumáticos 288
Sustitución de ruedas 288
Cadenas para neumáticos 289
Si se desinfla un neumático 289
Kit de sellante y compresor para neumáticos 290
Guardado del kit de sellante y compresor para neumáticos 296

Arranque con cables
Arranque con cables 297

Remolcado del vehículo
Transporte de un vehículo averiado 299

Cuidado del aspecto
Cuidado exterior 302
Cuidado interior 306
Cubrealfombras 310

Información general

Para solicitar servicio y repuestos, visite a su concesionario. Allí encontrará piezas originales y personal de servicio capacitado y con apoyo.

Accesorios y modificaciones del vehículo

Si agrega accesorios no provistos por el concesionario o realiza modificaciones al vehículo, puede afectar su funcionamiento, incluidos los airbags, el frenado, la estabilidad, los sistemas de emisiones, la aerodinamia, la durabilidad, los sistema de asistencia al conductor y los sistemas electrónicos como el antibloqueo de frenos, el control de tracción y el control de estabilidad. Estos accesorios o modificaciones pueden incluso causar fallas o daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

La garantía del vehículo no cubre los daños en los componentes de la suspensión causados por una modificación de la altura del vehículo fuera de la configuración de fábrica.

Los daños a los componentes del vehículo resultantes de modificaciones o la instalación o uso de piezas no certificadas por GM, incluidas las modificaciones al módulo de control o el software, no están cubiertas por los términos de la garantía del vehículo y pueden afectar la cobertura de garantía restante de las piezas afectadas.

Los accesorios GM están diseñados para complementar y funcionar con los demás sistemas del vehículo. Consulte a su concesionario para equipar el vehículo con accesorios GM originales instalados por un técnico del mismo.

Consulte también *Agregar equipos a un vehículo equipado con airbag* ⇨ *60*.

Comprobaciones en el vehículo

Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario

⚠ Peligro

Nunca intente efectuar el servicio usted mismo en los componentes de la batería de alta tensión. Si intenta

(Continúa)

Peligro (Continúa)

efectuar el trabajo de servicio usted mismo, puede sufrir lesiones y se puede dañar el vehículo. El servicio y la reparación de estos componentes de la batería de alta tensión debe efectuarlo únicamente un técnico del concesionario capacitado con los conocimientos y las herramientas correctas.

La exposición a alta tensión puede causar descargas eléctricas, quemaduras e incluso la muerte. Los componentes de alta tensión del vehículo solo pueden ser reparados por técnicos con capacitación especializada.

Los componentes de alta tensión están identificados por etiquetas. No remueva, abra, desarme o modifique estos componentes. Los cables o el cableado de alta tensión tienen coberturas color naranja. No toque, manipule, corte o modifique los cables o el cableado de alta tensión.

⚠ Peligro

Una dirección y/o un movimiento inesperados de las ruedas cuando una o más ruedas están levantadas del suelo para trabajos de servicio pueden provocar heridas. El vehículo podría:

- Permitir que las ruedas giren inesperadamente en cualquier dirección, independientemente de la selección de modo.
- Permitir que las ruedas giren en reacción a los intentos de girar lo(s) neumático(s) manualmente.
- Resistir los intentos de girar las ruedas manualmente.

Antes de levantar el vehículo para realizar su propio trabajo de servicio, apáguelo o colóquelo en el modo de servicio. Para colocar el vehículo en el modo de servicio, con el vehículo apagado y el pedal del freno sin aplicar, mantenga pulsado POWER durante más de cinco segundos.

⚠ Peligro

Puede ser peligroso trabajar en su vehículo si no cuenta con el conocimiento, el manual de servicio, herramientas o piezas adecuados. Siga siempre los procedimientos del manual del propietario y consulte el manual de servicio de su vehículo antes de realizar cualquier trabajo de servicio.

Si realiza algún trabajo de servicio usted mismo, use el manual de servicio apropiado. Le instruye mucho más que este manual acerca de cómo hacer el servicio del vehículo.

Este vehículo tiene un sistema de airbags. Antes de intentar realizar el servicio usted mismo, consulte *Servicio de un vehículo equipado con airbag* ⇨ *60*.

Capó

⚠ Peligro

Los componentes debajo del capó pueden calentarse. Para evitar el riesgo de quemarse la piel sin protección, nunca toque estos componentes hasta que se hayan enfriado y use siempre un guante o toalla para evitar el contacto directo con la piel.

Para abrir el capó.

1. Coloque la palanca de cambios en P (Estacionamiento) y abra la puerta del conductor.
2. Tire de la palanca de liberación del capó que está en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos. No se puede tirar de la manija de liberación cuando la puerta del conductor está cerrada.

3. Suelte la palanca y vuelva a tirar de ella para abrir completamente el capó.
4. Vaya a la parte delantera del vehículo y levante el capó para abrirlo.

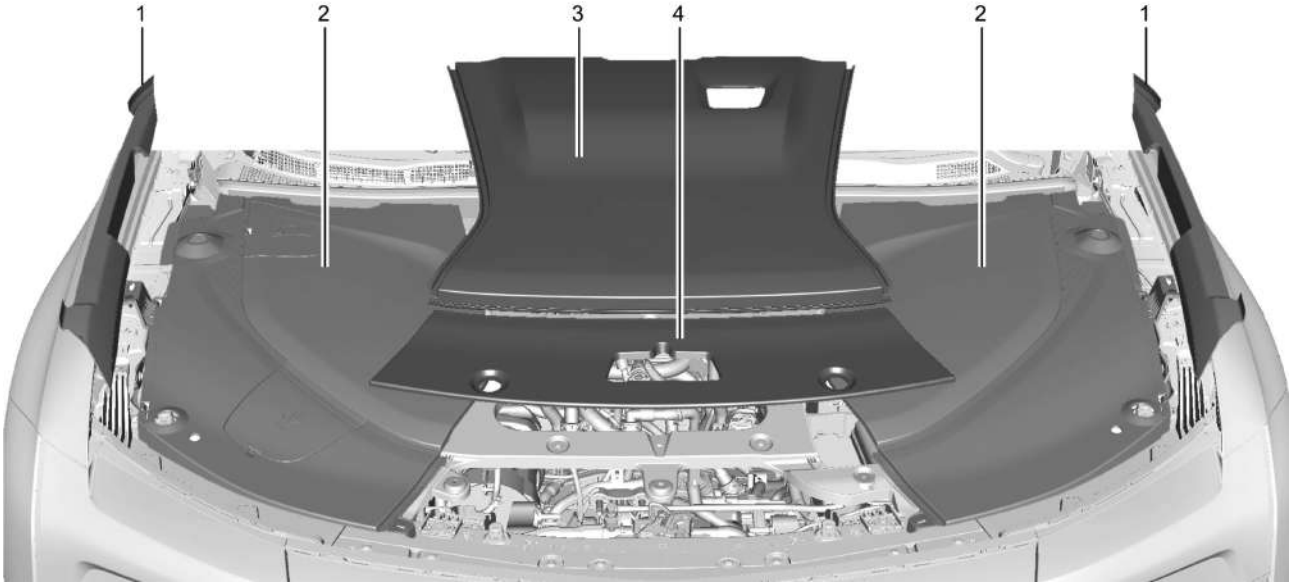
⚠ Peligro

No circule con el vehículo si el capó no está trabado totalmente. El capó podría abrirse por completo, bloquear su visión y causar un choque. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Siempre cierre totalmente el capó antes de conducir.

Para cerrar el capó:

1. Asegúrese de que todos los tapones de llenado estén colocados correctamente y de haber retirado todas las herramientas.
2. Baje el capó hasta que el sistema de puntales deje de sostenerlo.
3. Deje caer el capó. Asegúrese de que el capó esté totalmente trabado. Repita este proceso con fuerza adicional si es necesario.
4. Si el capó no se traba, se mostrará un mensaje en el Centro de información para el conductor (DIC) que indica que no se podrá quitar la palanca de cambios de P (Estacionamiento). Para pasar por alto esta función, mantenga presionado el pedal del freno hasta que se muestre el mensaje de finalización de anulación en el DIC.

Cubiertas de acceso debajo del capó



Las cubiertas de acceso debajo del capó cubren varios componentes. Es posible que deba quitar una o más cubiertas de acceso para llegar al componente deseado.

Las cubiertas se enganchan con varias lengüetas y clips que se deben quitar y volver a colocar en un orden determinado.

Para desmontar las cubiertas:

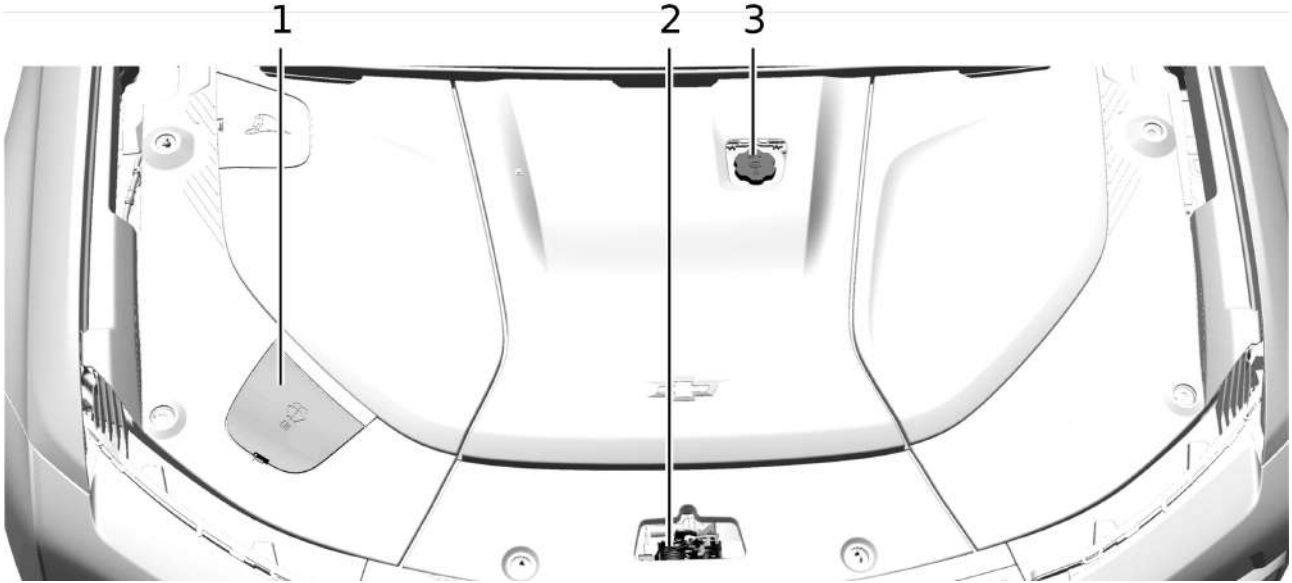
- La cubierta central (4) y las cubiertas de los bordes (1) deben retirarse antes de retirar las cubiertas laterales izquierda o derecha (2) y la cubierta central (3).

Para volver a colocar las cubiertas:

1. Vuelva a montar la cubierta central (3). Estas proporcionan soporte para las cubiertas restantes.
2. Vuelva a colocar las cubiertas de los bordes (2) y (1).
3. Vuelva a montar la cubierta central (4).

Asegúrese de que todas las cubiertas de acceso estén bien sujetas a las demás cubiertas antes de cerrar el capó.

Vista general del compartimiento debajo del capó



1. Depósito de líquido del lavaparabrisas. Consulte *Líquido de lavado* ⇨ *256*.
2. Traba del capó.
3. Depósito de líquido de frenos. Consulte *Líquido de frenos* ⇨ *257*.

Sistema de refrigeración

No es necesario verificar regularmente el refrigerante, salvo que se sospeche que haya una pérdida o se escuche un ruido anormal. Una pérdida de refrigerante podría indicar que hay un problema. Hágalo inspeccionar y reparar por el concesionario.

Durante el funcionamiento del vehículo y también durante la carga, las celdas de la batería de alta tensión del vehículo se mantienen dentro de un rango de temperatura de funcionamiento normal. Si la temperatura se eleva por sobre esta temperatura, el sistema de refrigeración de la batería enciende el compresor del aire acondicionado y enfría el refrigerante hasta alcanzar la temperatura correcta. Si la temperatura cae por debajo de esta temperatura, un calentador de alto voltaje, ubicado fuera de la batería, en un bastidor, calienta el refrigerante hasta alcanzar la temperatura correcta.

El sistema de refrigeración permite que el vehículo mantenga la temperatura de funcionamiento correcta.

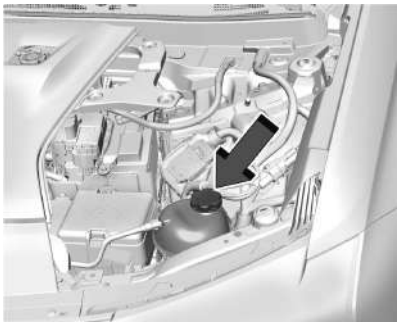
Verificación del refrigerante

El depósito del refrigerante está en el compartimiento de abajo del capó.

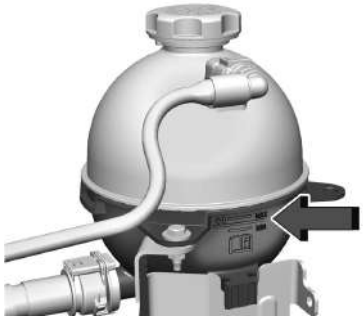
Para acceder al depósito del refrigerante debajo del capó, se deben quitar las cubiertas de acceso.

1. Estacione en una superficie nivelada y apague el vehículo.
2. Abra el capó.

3. El depósito del refrigerante está debajo de las cubiertas de acceso debajo del capó. Para quitarlo, consulte *Cubiertas de acceso debajo del capó* ⇨ *252*.



4. Después de que el sistema se haya enfriado por completo, verifique el nivel de refrigerante en el depósito.



5. Si no se ve el nivel de refrigerante o es necesario ajustarlo dentro del depósito, póngase en contacto con su concesionario.

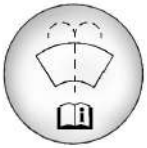
Líquido de lavado

Qué usar

Cuando se necesite líquido del lavaparabrisas, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlo. Si utiliza el vehículo en una zona en que las temperaturas pueden ser inferiores al punto de congelamiento, use un líquido que tenga suficiente protección contra congelamiento.

Agregado de líquido del lavaparabrisas

Si el vehículo está equipado con un indicador de nivel de líquido del lavaparabrisas y el nivel del depósito del mismo está bajo, aparece un mensaje en el Centro de información para el conductor (DIC). Para más información consulte *Centro de información del conductor* ⇨ *106*.



Abra el tapón que tiene el símbolo del lavaparabrisas. Agregue líquido del lavaparabrisas hasta que se llene el tanque. Vea la ubicación del depósito en *Vista general del compartimiento debajo del capó* ⇨ *254*.

Atención

- No utilice líquido lavador que contenga algún tipo de recubrimiento repelente de agua. Esto puede causar que las escobillas del limpiaparabrisas traqueteen o salten.

(Continúa)

Atención (Continúa)

- No use refrigerante del motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Puede dañar el sistema del lavaparabrisas y la pintura.
- No mezcle agua con líquido del lavaparabrisas listo a usar. El agua puede causar el congelamiento de la solución y dañar el tanque de líquido y otras piezas del sistema del lavaparabrisas.
- Cuando use líquido del lavaparabrisas concentrado, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.
- Llene el tanque de líquido del lavaparabrisas solo hasta las tres cuartas partes cuando está muy frío. Esto permite la expansión del líquido si se produce el congelamiento, lo que podría dañar el tanque si estuviera completamente lleno.

Frenos

Los forros de freno de disco tienen integrados indicadores de desgaste que producen un sonido agudo de advertencia cuando están

desgastados y se necesitan forros nuevos. El sonido puede ser intermitente o puede oírse continuamente cuando el vehículo está en movimiento, excepto cuando se aplica firmemente el pedal de freno.

⚠ Peligro

El sonido de advertencia de desgaste de los frenos significa que pronto los frenos dejarán de funcionar bien. Esto puede ocasionar un choque. Cuando oiga el sonido de advertencia de desgaste de los frenos, solicite el servicio del vehículo.

Atención

Continuar conduciendo con los forros de freno desgastados puede ocasionar costosas reparaciones de los frenos.

Algunas condiciones de conducción o climatológicas pueden causar un chillido de los frenos cuando se aplican por primera vez, que desaparece después de varias aplicaciones. Esto no significa que los frenos estén funcionando mal.

Es necesario que las tuercas de rueda estén apretadas correctamente para ayudar a evitar la pulsación de los frenos. Cuando se rotan los neumáticos, inspeccione los forros de freno para detectar el posible desgaste y apriete en forma pareja las tuercas en la secuencia adecuada según las especificaciones de par de apriete. Consulte *Capacidades y especificaciones* ⇨ *322*.

Las pastillas de freno se deben reemplazar como un conjunto completo por cada eje.

Recorrido del pedal del freno

Consulte a su concesionario si el pedal del freno no vuelve a la altura normal o si hay un rápido aumento del recorrido del pedal. Esto puede ser indicio de que el freno necesita servicio.

Reemplazo de piezas del sistema de frenos

Siempre reemplace las piezas del sistema de freno con piezas de repuesto aprobadas y nuevas. Si no se hace esto, los frenos pueden no funcionar correctamente. El rendimiento del frenado puede variar de muchas maneras si se instalan piezas de freno incorrectas o si las piezas se instalan incorrectamente.

Líquido de frenos

El depósito del cilindro maestro del freno está lleno con líquido de frenos DOT 4 aprobado por GM según se indica en el tapón del depósito. Vea la ubicación del depósito en *Vista general del compartimiento debajo del capó* ⇨ *254*.

Verificación del líquido de frenos

Con el vehículo en cambio P (Estacionamiento) en una superficie nivelada, el nivel de líquido de frenos debería estar entre las marcas de mínimo y máximo en el depósito de líquido de frenos.

Hay solo dos razones por las que el nivel de líquido de frenos en el depósito puede bajar:

- Desgaste normal de los forros del freno. Cuando se instalan forros nuevos, el nivel de líquido vuelve a subir.

- Una fuga de líquido en el sistema de frenos hidráulicos. Haga reparar el sistema de frenos hidráulicos. Con una fuga, los frenos no funcionarán bien.

Limpie siempre la tapa del depósito de líquido de frenos y el área de alrededor de la tapa antes de sacarla.

No complete el nivel del líquido de frenos. El agregado de líquido no corrige la pérdida. Si se agrega líquido cuando los forros de frenos están desgastados, habrá demasiado líquido cuando se instalen los forros nuevos. Agregue o retire líquido, según sea necesario, solo cuando se realiza un trabajo en el sistema hidráulico del freno.

Cuando el líquido de frenos cae a un nivel bajo, se enciende la luz de advertencia del freno. Consulte *Indicador de advertencia del sistema de frenos* ⇨ *93*.

El líquido de frenos absorbe agua con el tiempo, lo que degrada la efectividad del líquido de frenos. Reemplace el líquido de frenos a los intervalos especificados para evitar que aumente la distancia de frenado. Consulte *Mantenimiento programado* ⇨ *313*.

Qué agregar

Use únicamente líquido de frenos DOT 4 aprobado pode GM de un recipiente limpio y sellado. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *316*.

⚠ Peligro

El líquido de frenos equivocado o contaminado podría dañar el sistema de frenos. Esto podría resultar en la pérdida de los frenos y un posible accidente. Use siempre el líquido de frenos aprobado por GM.

Atención

Si se salpica líquido de frenos en las superficies pintadas del vehículo, se puede dañar el acabado de la pintura. Lave inmediatamente toda superficie pintada.

Batería

Este vehículo tiene una batería de alta tensión y una batería estándar de 12 voltios.

Consulte al concesionario si la batería de 12 voltios o la de alta tensión necesitan servicio.

Batería de 12 voltios

La batería del equipo original no necesita mantenimiento. No quite el tapón ni añada líquido.

No desconecte la batería de 12 voltios durante el almacenamiento.

Consulte el número de repuesto indicado en la etiqueta de la batería original cuando necesite una batería de 12 voltios nueva. El vehículo tiene una batería de tipo AGM/batería de plomo-ácido regulada por válvula (VRLA) de 12 voltios. La instalación de una batería que no es la estándar de 12 voltios tendrá como resultado la reducción de la vida útil de la batería de 12 voltios.

Algunos cargadores de 12 voltios cuentan con un ajuste para batería AGM. Este ajuste limita la tensión de carga a 14,8 voltios, lo que ayuda a extender la vida útil de la batería. Si está disponible use el ajuste para AGM cuando cargue la batería.

Batería de alta tensión

Solo un técnico de servicio capacitado debe inspeccionar, probar o reemplazar la batería de alta tensión. El concesionario posee información acerca de cómo

reciclar la batería de alta tensión. Se dispone también de información en https://www.recyclemybattery.com.

⚠ Peligro

Los daños de la batería o el sistema de alta tensión pueden crear un riesgo de descarga eléctrica, recalentamiento o incendio.

Si el vehículo se daña debido a un choque moderado a severo, una inundación, un incendio u otro evento, debe inspeccionarse lo antes posible. Hasta que se inspeccione el vehículo, déjelo a la intemperie como mínimo a 15 m (50 pies) de cualquier estructura u objeto que pueda incendiarse. Ventile el vehículo abriendo una ventanilla o una puerta.

Si el vehículo sufre un choque, el sistema de detección podría apagar el sistema de alta tensión. Cuando esto ocurre, la batería de alta tensión se desconecta y el vehículo no arranca. Aparece el mensaje SERVICE VEHICLE SOON (Realizar el servicio del vehículo pronto) en el centro de información del conductor (DIC). Antes de que el vehículo pueda funcionar nuevamente, el concesionario debe efectuarle el servicio.

Mantenga el vehículo enchufado, aunque esté completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería de alta tensión lista para la próxima vez. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores son extremadamente altas o bajas.

La potencia de propulsión puede reducirse en temperaturas extremadamente bajas o si la batería de alta tensión está demasiado fría. Aparecerá el mensaje BATTERY TOO COLD, PLUG IN TO WARM (BATERÍA DEMASIADO FRÍA; ENCHUFE PARA CALENTAR). Si aparece este mensaje, se requiere un cargador de nivel 2 para calentar la batería a una temperatura mínima para permitir la propulsión o la carga.

El concesionario dispone de una funda para el vehículo, que puede reducir la carga solar en el vehículo y mejorar la vida útil de la batería de alta tensión.

⚠ Peligro

Este vehículo está equipado con un software de notificación, mitigación y detección térmica de la batería de alto voltaje. Si la batería de alto voltaje se

(Continúa)

Peligro (Continúa)

recalienta, puede producir un riesgo de incendio del vehículo y puede provocar daños a la propiedad, heridas graves o la muerte.

Si la batería de alto voltaje se recalienta, es posible que suene una alarma audible, que aparezca un mensaje en el Centro de información para el conductor (DIC) y que se llame a OnStar. Para alertar a otras personas fuera de su vehículo, es posible que suene la bocina y destellen las luces.

Si está conduciendo, deténgase lo antes posible en un lugar seguro al menos a 50 pies (15 m) de distancia de cualquier estructura o cualquier cosa que pueda prenderse fuego. Estacione su vehículo, coloque el freno de estacionamiento y apague el vehículo. Abra una ventana o puerta para ventilar.

Saque la llave remota y vaya usted y los demás a un lugar seguro, del lado que sopla el viento, lejos del vehículo. No regrese al vehículo ni intente volver a arrancar o conducir el vehículo.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Llame a los servicios de emergencia e infórmeles que la batería de alto voltaje de un vehículo eléctrico está recalentada.

Nunca intente apagar un incendio de un vehículo.

Su vehículo debe ser remolcado a un concesionario autorizado para que inspeccionen la batería de alto voltaje antes de que el mismo pueda volver a usarse.

Inmovilización del vehículo

La mejor manera de guardar el vehículo durante cualquier período de tiempo, es enchufarlo con el cable de carga y dejarlo enchufado. El vehículo monitorea y mantiene diariamente la batería de 12 voltios. Es correcto dejarlo enchufado durante períodos prolongados. Una vez completamente cargadas, se requiere muy poca energía para mantener las baterías de 12 voltios y de alta tensión.

Si no es posible cargar el vehículo dejando el cable de carga enchufado, asegúrese de cargar completamente la batería de alta tensión antes de guardarlo. El vehículo detendrá el mantenimiento de la batería de 12 voltios si el estado de carga de la batería de alta tensión disminuye demasiado.

Cuando guarde el vehículo durante un período prolongado:

- Mantenga el estado de carga de la batería de alta tensión al 30 %.
- Conecte a la batería de 12 voltios un cargador compatible con baterías AGM/VRLA o un cargador lento.
- Mantenga la llave remota a más de 3 m (10 pies) del vehículo.

Batería de 12 voltios

⚠ Peligro

Las baterías contienen ácido que puede quemarle y gas que puede explotar. Puede lesionarse gravemente si no tiene cuidado.

Use siempre protección ocular. Siga cuidadosamente las instrucciones cuando trabaje alrededor de una batería.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo que pueden causar cáncer y daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular una batería.

No desconecte la batería de 12 voltios durante el almacenamiento.

Puede conectarse un cargador lento a los terminales de la batería de 12 voltios o puede cargarse desde los terminales positivo (+) y negativo (-) remotos de abajo del capó. Consulte en *Arranque con cables* ⇨ *297* la ubicación de estos terminales.

Atención

El vehículo está equipado con una batería de 12 voltios AGM/VRLA, que puede dañarse si se usa el tipo incorrecto de cargador lento. Se debe usar un cargador compatible con baterías AGM/VRLA, con el ajuste apropiado seleccionado. Siga las instrucciones del fabricante del cargador lento.

Con un cargador lento conectado a la batería de 12 voltios, el vehículo aún monitorea esta batería diariamente, pero no usa energía de la batería de alta tensión para mantenimiento.

Batería de alta tensión

Después de tener el vehículo guardado por un tiempo prolongado, es posible que el mismo no funcione. Si esto ocurre, es posible que deba enchufar la batería de alta tensión para cargarla.

Verificación del mecanismo del freno de estacionamiento y P (Estacionamiento)

⚠ Peligro

Cuando está realizando esta verificación, el vehículo podría comenzar a moverse. Usted y otras personas podrían resultar lesionados, y pueden producirse daños a la propiedad. Asegúrese de que haya espacio libre adelante del vehículo para el caso en que comience a rodar. Esté listo para aplicar el freno normal enseguida si el vehículo comienza a moverse.

Estacione en una pendiente pronunciada con el vehículo mirando cuesta abajo. Mantenga su pie en el freno normal y aplique el freno de estacionamiento eléctrico.

- Para verificar la capacidad de retención del freno de mano eléctrico: Con el sistema de propulsión activo y la unidad de propulsión eléctrica en N (punto muerto), retire lentamente la presión del pie del pedal del freno normal. Hágalo hasta que el vehículo quede retenido por el freno de mano eléctrico únicamente.
- Para verificar la capacidad de retención del mecanismo de P (Estacionamiento): Con el sistema de propulsión activo, efectúe el cambio a P (Estacionamiento). Luego libere el freno de mano eléctrico y retire lentamente la presión con el pie sobre el pedal del freno normal.

Comuníquese con el concesionario si necesita servicio.

Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas

Deben inspeccionarse las escobillas del limpiaparabrisas para detectar desgaste o rajaduras.

Limpie o reemplace el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas regularmente o cuando esté desgastada.

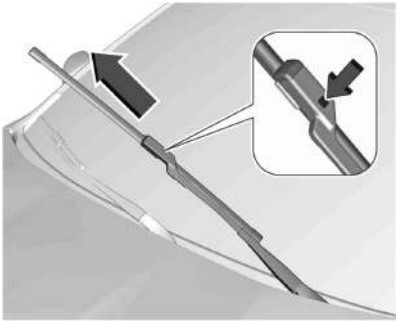
Atención

Si permite que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas cuando no está instalada la escobilla, se podría dañar el parabrisas. Cualquier avería que se produzca no sería cubierta por la garantía del vehículo. No permita que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas.

Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas delanteros

Para reemplazar el ensamble de la hoja del limpiaparabrisas:

1. Tire del conjunto del limpiaparabrisas para apartarlo del parabrisas.



2. Presione el botón en el medio del conector del brazo del limpiaparabrisas y tire de la escobilla para quitarla del conector del brazo.
3. Retire la escobilla del limpiaparabrisas.
4. Invierta los pasos 1 a 3 para volver a colocar la escobilla del limpiaparabrisas.

Sustituir las escobillas del limpiaparabrisas trasero

Para reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para apartarlo del parabrisas.

2. Al tiempo que sostiene el brazo del limpiaparabrisas, presione hacia abajo desde el extremo de la escobilla, en donde la escobilla encaja con el brazo, para separar ambos.
3. Alinee la nueva escobilla con el brazo del limpiaparabrisas y colóquela empujando la misma hacia arriba hasta que se escuche un chasquido al encajar en su lugar.

Sustitución del parabrisas

Sistemas avanzados de asistencia al conductor

Si se hace necesario reemplazar el parabrisas y el vehículo está equipado con un sensor de cámara delantera para el sistema de asistencia avanzada al conductor, se recomienda un parabrisas de repuesto de GM. El parabrisas de repuesto debe ser montado de conformidad con las especificaciones de GM para obtener una correcta alineación. De no hacerlo así, es posible que se muestren mensajes de error o que estos sistemas no funcionen correctamente o no funcionen en absoluto. Consulte a su concesionario respecto a la correcta sustitución del parabrisas.

Parabrisas acústico con base calefaccionada para el limpiaparabrisas (HWP)

El vehículo cuenta con un parabrisas acústico con una base calefaccionada para el limpiaparabrisas (HWP). Si es necesario reemplazar el parabrisas, asegúrese de usar un parabrisas HWP y acústico compatible con GM para conservar sus características.

Amortiguador(es) a gas

Es posible que su vehículo cuente con puntales de gas para ofrecer asistencia para levantar y mantener abierto el capó/baúl/compuerta levadiza en la posición de apertura total.

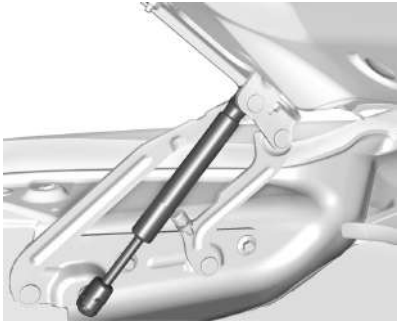
⚠ Peligro

Si fallan los amortiguadores a gas que mantienen abierto el capó, baúl y/o portón trasero, usted u otros podrían lastimarse de forma grave. Lleve el vehículo a su concesionario para mantenimiento inmediato. Inspeccione visualmente de forma periódica los amortiguadores a gas por signos de desgaste, fisuras u otros daños. Compruebe y asegúrese que el capó/baúl/portón trasero se mantiene abierto con suficiente fuerza. No opere si los amortiguadores no logran mantener el capó/baúl/portón trasero. Haga que el vehículo reciba servicio.

Atención

No aplique cinta o cuelgue objetos en los amortiguadores a gas. Tampoco empuje hacia abajo o tire de los amortiguadores a gas. Esto puede causar daños al vehículo.

Capó



Baúl

Portón trasero

Orientación de los faros

Direccionamiento de los faros

La orientación de los faros está predeterminada y no debería requerir ajustes ulteriores.

Si el vehículo se daña en un choque, la orientación de los faros puede afectarse. Si es necesario ajustar los faros, consulte a su concesionario.

Sustitución de las lámparas

Para el tipo apropiado de lámparas de repuesto, o cualquier procedimiento de cambio de lámparas no indicado en esta sección, comuníquese con su concesionario.

Atención
No sustituya lamparitas incandescentes por lamparitas de repuesto LED de posventa. Esto puede averiar el sistema eléctrico del vehículo.

Iluminación de LED

Este vehículo cuenta con varias lámparas LED. Para el reemplazo de cualquier conjunto de iluminación LED, comuníquese con su concesionario.

Sistema eléctrico

Dispositivos y cableado de alto voltaje

⚠ Peligro
La exposición al alto voltaje puede causar shock, quemaduras e incluso la muerte. Los componentes de alto voltaje en el vehículo sólo pueden ser reparados por técnicos con formación especializada. Los componentes de alto voltaje están identificados por etiquetas. No remueva, abra, desarme o modifique estos componentes. Los cables o cableado de alto voltaje tiene cobertura o etiquetas naranjas. No toque, manipule, corte o modifique los cables o cableado de alto voltaje.

Sobrecarga del sistema eléctrico

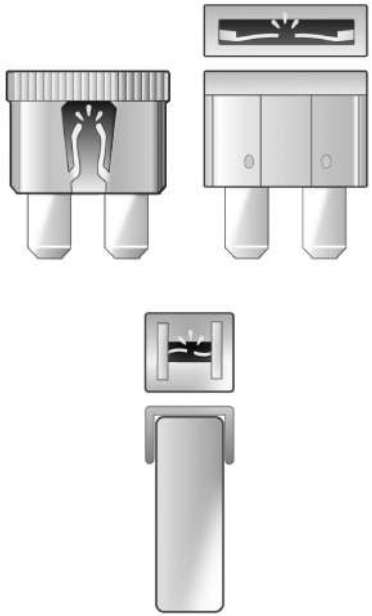
El vehículo cuenta con fusibles y disyuntores para protección contra la sobrecarga del sistema eléctrico.

Cuando la carga de corriente eléctrica es demasiado alta, el disyuntor se abre y cierra, protegiendo al circuito hasta que la carga de corriente vuelva a la normalidad o se repare el problema. De esta forma se reduce en gran medida la probabilidad de sobrecarga del circuito e incendio causados por problemas eléctricos.

Los fusibles y los disyuntores protegen los cables que suministran alimentación eléctrica a los dispositivos de su vehículo.

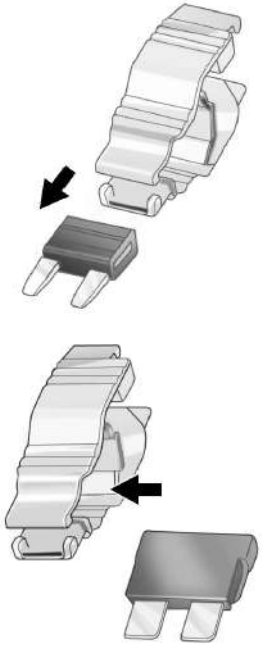
Si se produce un problema en la ruta y es necesario reemplazar un fusible, puede tomarse prestado un fusible del mismo amperaje. Elija alguna función del vehículo que no necesite usar y reemplácelo tan pronto sea posible.

Para verificar un fusible, observe la banda en el interior del mismo. Si la banda está rota o fundida, reemplace el fusible. Asegúrese de reemplazar un fusible quemado con otro de igual tamaño y valor nominal.



Sustitución de un fusible quemado

1. Apague el vehículo.
2. Localice el extractor de fusibles que se encuentra en la caja de fusibles del compartimiento de abajo del capó.



3. Use el extractor de fusibles para retirar el fusible sujetándolo desde la parte superior o de los laterales, tal como se muestra.
4. Si debe reemplazar el fusible inmediatamente, use temporalmente otro fusible que encuentre en la caja que sea del mismo amperaje. Elija un fusible de una función del vehículo que no necesite para así operar el vehículo de forma segura. Repita los pasos 2-3.
5. Inserte el fusible de repuesto en la ranura vacía correspondiente al fusible quemado.

En cuanto tenga una oportunidad, visite a su concesionario para reemplazar el fusible quemado.

Cableado de los faros

Una sobrecarga eléctrica puede causar que las lámparas se enciendan y apaguen o, en algunos casos, que permanezcan apagadas. Haga que se verifique el cableado de los faros inmediatamente si las lámparas se encienden y apagan o permanecen apagadas.

Limpiaparabrisas

Si el motor del limpiaparabrisas se recalienta debido a una capa pesada de hielo o nieve, los limpiaparabrisas se detendrán hasta que se enfríe el motor y luego volverán a arrancar.

Si bien el circuito está protegido contra la sobrecarga eléctrica, la sobrecarga debida a nieve o hielo pesados puede causar daños en el varillaje de los limpiaparabrisas. Limpie siempre el hielo y la nieve pesados del parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas.

Si la sobrecarga se debe a un problema eléctrico y no a la nieve y el hielo, asegúrese de que se repare.

Fusibles y disyuntores

Los circuitos del cableado del vehículo están protegidos contra los cortocircuitos por una combinación de fusibles y disyuntores. De esta forma se reduce en gran medida la probabilidad de daños causados por problemas eléctricos.

⚠ Peligro

Los fusibles y disyuntores están marcados con su amperaje. No exceda el amperaje especificado al reemplazar fusibles y disyuntores. Usar un fusible o disyuntor desmedido puede provocar que el vehículo se prenda fuego. Usted y otros podrían lastimarse de forma grave o morir.

⚠ Peligro

Es peligroso instalar o usar fusibles que no cumplan con las especificaciones de los fusibles originales de GM . Los fusibles podrían fallar y provocar un incendio. Usted u otras personas podrían sufrir heridas o perder la vida, y puede dañarse el vehículo.

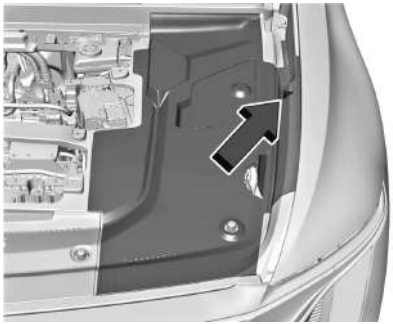
Consulte *Accesorios y modificaciones del vehículo* ⇨ *249* y *Información general* ⇨ *249*.

Para comprobar o reemplazar un fusible quemado, consulte *Sobrecarga del sistema eléctrico* ⇨ *264*.

Caja de fusibles del compartimiento debajo del capó

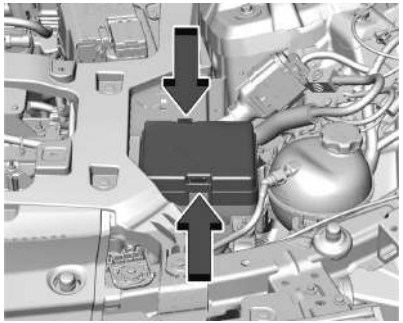
Para acceder:

1. Abra el capó. Consulte *Capó* ⇨ *250*.



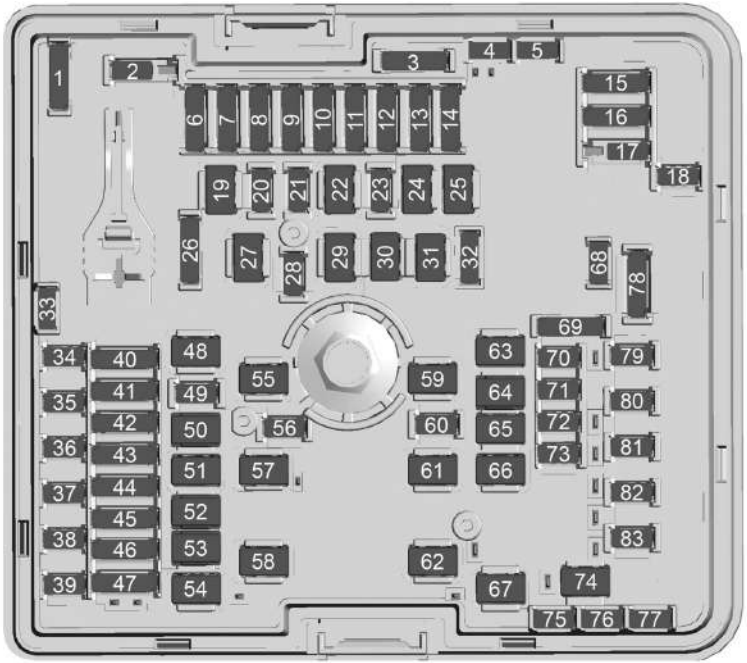
2. La caja de fusibles del compartimiento debajo del capó está debajo de una cubierta y de un protector/extensión lateral en el compartimiento debajo del

capó. Desenganche el lado derecho del protector y retire la cubierta de acceso del lado derecho.



3. Para abrir la cubierta de la caja de fusibles, presione los clips en el costado y en la parte posterior y tire de la cubierta hacia arriba.

Atención
Si se salpican líquidos en cualquier componente eléctrico del vehículo, se puede dañar. Mantenga siempre colocadas las tapas de los componentes eléctricos.



Hay un extractor de fusibles en el bloque de fusibles del compartimiento de abajo del capó.

El vehículo puede no estar equipado con todos los fusibles y las funciones que se muestran.

Fusibles	Utilización
1	REPUESTO
2	–
3	REPUESTO
4	REPUESTO
5	REPUESTO
6	–
7	MSM - Módulo de Asiento de Memoria Asiento del Conductor PEEV/PCEV & EFCV/CHFV - PEEV - Motor de la válvula de expansión del evaporador primario/PCEV - Motor de la válvula de expansión del enfriador primario | EFCV - Motor de Válvula de Flujo de Condensador Externo/CHFV - Motor de Válvula de Flujo de Calentador de Condensación

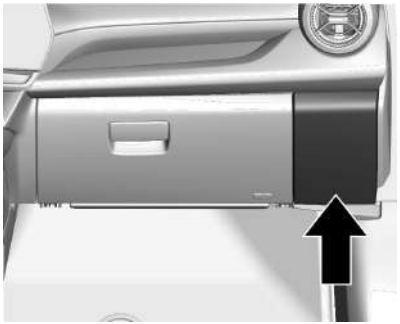
Fusibles	Utilización
8	MCV & PLCM - MCV - Motor de la válvula de refrigerante principal | PLCM - Repuesto
9	–
10	–
11	–
12	–
13	OBCM - Módulo de carga a bordo ESSCP & PECP - ESSCP - Sistema de almacenamiento de energía Motor de bomba de refrigerante | PECP - Motor de bomba de refrigerante para electrónica de potencia
14	–
15	LÁMPARAS TRLR PRK Lámparas de parque para remolques
16	–
17	–
18	–
19	–
20	–
21	CPDM - Motor de puerta con puerto de carga
22	–
23	ECP S - Módulo inversor de potencia de tracción 2
24	–
25	–
26	REPUESTO
27	–
28	ETC Mod - Repuesto
29	–
30	–
31	–
32	REPUESTO
33	REPUESTO
34	ELM 5 – Módulo de iluminación exterior 5
35	ELM 4 – Módulo de iluminación exterior 4
36	–
37	REAR WIPER - Limpiaparabrisas trasero
38	ELM 7 – Módulo de iluminación exterior 7

Fusibles	Utilización
39	ELM 3 – Módulo de iluminación exterior 3
40	–
41	DSP LF/DSP RF Puertas de entrada Reguladores de ventana / Repuesto
42	SEAT SW & VKM/RLH - SEAT SW - Interruptores del asiento del conductor (posición y lumbar) VKM - Sensores de llave virtuales / RLH - Sensores de lluvia, luz y humedad - Interruptor de la manija de la puerta del conductor
43	– ECP E BATT 1 - Módulo inversor de potencia de tracción 1
44	– ACM - Obturador Aerodinámico
45	RFR & HFRC - RFR - Módulo receptor de función remota | HFRC - Módulo de liberación de cierre manos libres (si está equipado)
46	– PFA - Módulo de Alerta Amigable para los Peatones / Repuesto
47	PRK - Emblemas del parque (frente y parrilla)
48	– PTM - Módulo de puerta trasera eléctrica
49	ECP E BATT 3 - Módulo inversor de potencia de tracción 3
50	PWE L/DSP LR - PWE L - Elevalunas delanteros y traseros izquierdos motores / DSP R - Paneles de interruptores de las puertas traseras izquierdas
51	–
52	PWE R/DSP R - PWE R - Elevalunas delanteros y traseros derechos Motores / DSP R - Paneles de interruptores de las puertas delanteras y traseras derechas
53	FRT WPR – Limpiaparabrisas delanteros
54	–
55	–
56	–
57	EBCM – Módulo de control electrónico del freno 1
58	FRT BLWR MTR – Motor del ventilador delantero - Calefacción, ventilación aire acondicionado Motor del soplador delantero

Fusibles	Utilización
59	–
60	Bocina
61	RR - Desempañador trasero
62	–
63	SRC - QUEMACOCOS
64	MSM DR/SAET SW DR - MSM DR - Módulo de Asiento con Memoria para el Conductor/SAET SW DR - Interruptores del Asiento del Conductor
65	PWR SEAT CODR - Asiento eléctrico acompañante y conductor
66	CRFM – Módulo de ventilador de enfriamiento
67	WPR DE-ICE - Calentador de deshielo de limpiaparabrisas
68	REPUESTO
69	REPUESTO
70	BOBINA DEL RELÉ
71	HSM_ROW2_SRC2 – Asiento trasero calefaccionado 2
72	HSM SRC1 – Asiento delantero calefaccionado 1
73	–
74	–
75	REPUESTO
76	REPUESTO
77	REPUESTO
78	TRLR ST/TRN RT & TRLR ST/TRN LT - Luz de parada/giro del remolque a la derecha / Luz de parada/giro del remolque a la izquierda
79	HSM_ROW2_SRC1 – Asiento trasero calefaccionado 1
80	HSM SRC2 – Asiento delantero calefaccionado 2
81	–
82	Bomba de lavado (delantera y trasera)
83	LIMPIAPARABRISAS TRASERO

Caja de fusibles del tablero de instrumentos

La caja de fusibles del tablero de instrumentos está a la derecha de la guantera.

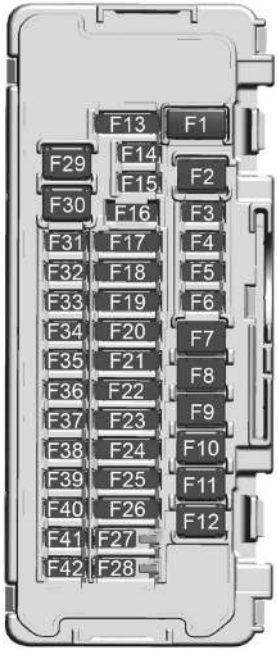


Para acceder a los fusibles:

1. Retire el tablero, comenzando por la parte superior.
2. Una vez que los clips del tablero se sueltan, se pueden soltar del tablero de instrumentos las lengüetas que están a lo largo de la parte inferior de la puerta, para así quitar la puerta.

Para volver a instalar la puerta, coloque las lengüetas inferiores en las ranuras y gire la puerta hasta su posición, enganchando los clips.

Consulte a su concesionario para solicitar ayuda adicional si es necesario.



El vehículo puede no estar equipado con todos los fusibles y las funciones que se muestran.

Fusibles	Utilización
F1	–
F2	APO_ROW1_CNSL – Consola delantera auxiliar Tomacorriente
F3	Repuesto
F4	RR_APO_USB – Trasero Alimentación auxiliar USB Toma de corriente (consola de suelo)
F5	SCL_NOT_RUN Bloqueo de la columna de dirección No se ejecuta
F6	REAR_TPIM_2 – Trasero Potencia de tracción Módulo inversor 2
F7	ACP3_MODULE – ADAS Calcular Plataforma Módulo 3
F8	–

Fusibles	Utilización
F9	–
F10	F10 BCM 4 - Módulo de control corporal 4
F11	–
F12	–
F13	F13 MISC 3/SPARE - MISC 3 - MISCELÁNEA 3 - Inversor de tracción Módulo de potencia 1 y 2 Manivela de funcionamiento/ Integración del vehículo Módulo de control Manivela de funcionamiento |Repuesto
F14	ISRVM - Espejo retrovisor interior
F15	FARO DERECHO

Fusibles	Utilización
F16	STRG WHL CNTRLS - Controles en el volante
F17	VENTED STS FRT - Asientos ventilados delanteros
F18	VCD/AUX JACK 1 - VCD - Pantalla de cabina virtual / Conector auxiliar 1 - Conector auxiliar de audio/vídeo 1

Fusibles	Utilización
F19	MISC 4 - MISCELÁNEA 4 - CARROCERÍA MISCELÁNEA / IP MISCELÁNEA - CARROCERÍA MISCELÁNEA - Módulo de airbag Marcha/manivela Módulo de iluminación exterior Marcha/manivela Control electrónico de frenado Moduel Marcha/Manivela / IP MISCELÁNEA - Luz reflectante Pantalla auxiliar Marcha/manivela Faros delanteros Swithbank Run/Manivela Faros delanteros izquierdo y derecho Marcha/Manivela.
F20	SCL/VICM - SCL - Conjunto de bloqueo de la columna de dirección | VICM - Módulo de Control de Integración de Vehículos
F21	BCM 1/EPBS ESM - Módulo de control de carrocería 1| Módulo de cambio de selección de rango de transmisión electrónica/interruptor de freno de estacionamiento eléctrico

Fusibles	Utilización
F22	MISC 5 - MISCELÁNEA 5 - Módulo de cargador inalámbrico / módulo de cámara frontal Módulo de plataforma de cómputo ADAS 2
F23	LUCES TRASERAS
F24	MISC 6 - MISCELÁNEA 6 - Asistente de Parque / Módulo de Alerta de Zona Ciega Lateral | SDM- Módulo de Detección y Dianostico / AOS - Módulo de Detección de Ocupante Automático Pasajero

Fusibles	Utilización
F25	MISC 7 - MISCELÁNEA 7 - Conector de enlace de datos Módulo de puerta de enlace central Módulo de monitor de datos del vehículo / Conector USB TVR Módulo de procesamiento de video Sensor de luz indicadora y solar Módulo de llave virtual Interruptor de asiento calefactado Asientos traseros Módulo de consola superior

Fusibles	Utilización
F26	VCU 1/VCU 2 - Cabina virtual Unidad 1 y 2
F27	BCM 3 - Módulo de control corporal 3
F28	Módulo de control corporal 2
F29	AMPLIFICADOR
F30	–
F31	HVSL SWITCH - Interruptor de bloqueo del sistema de alto voltaje
F32	HSWM - Módulo de volante calefactado

Fusibles	Utilización
F33	AUX JACK 2 - Conector auxiliar de audio/video/USB (reposabrazos)
F34	ELM 2 - Módulo de iluminación exterior 2
F35	LINTERNA FRONTAL IZQUIERDA
F36	ACEC MODULE - Compresor eléctrico con aire acondicionado
F37	IPD - Pantalla del panel de instrumentos
F38	LRR/SRR SNSR - Sensores de radar de largo y corto alcance
F39	HUD/TCP - Head Up Diplay / Plataforma de control telemático
F40	Módulo de iluminación exterior 1
F41	Módulo de iluminación exterior 6
F42	–

Ruedas y neumáticos

Neumáticos

Cada vehículo nuevo de GM viene con neumáticos de alta calidad de un fabricante de neumáticos líder. Consulte en el manual de la garantía la información respecto a la garantía de los neumáticos, y dónde obtener servicio. Por más información, consulte al fabricante del neumático.

⚠ Peligro

- Los neumáticos mal mantenidos y usados incorrectamente son peligrosos.
- Sobrecargar los neumáticos puede causar su sobrecalentamiento por excesiva flexión. Podría producirse un reventón y un choque grave. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ *165*.
- Los neumáticos poco inflados presentan el mismo peligro que los sobrecargados. El choque que causan podría causar lesiones graves. Revise todos los neumáticos con frecuencia para mantener la presión recomendada. La presión de los neumáticos se debe comprobar cuando están fríos.
- Los neumáticos excesivamente inflados tienen mayor probabilidad de sufrir cortes, pinchazos

(Continúa)

Peligro (Continúa)

o romperse por un impacto súbito, como el sufrido al pasar un bache. Mantenga los neumáticos a la presión recomendada.

- Los neumáticos desgastados o viejos pueden causar un choque. Si la banda de rodadura está muy desgastada, sustitúyalos.
- Sustituya los neumáticos averiados por golpes sufridos, baches, cordones, etc.
- Los neumáticos mal reparados pueden causar un choque. Solo su concesionario o un taller de neumáticos autorizado debe reparar, reemplazar, retirar y colocar los neumáticos.
- No haga girar rápidamente los neumáticos a más de 56 km/h (35 mph) sobre superficies resbalosas

(Continúa)

Peligro (Continúa)

como nieve, barro, hielo, etc. El girar excesivo puede hacer que exploten neumáticos.

Neumáticos para todas las estaciones

Este vehículo puede venir con neumáticos para todas las estaciones. Estos neumáticos están diseñados para proporcionar un buen funcionamiento general en la mayoría de las superficies de caminos y condiciones meteorológicas. Los neumáticos del equipo original diseñados según criterios de desempeño de neumáticos específicos de GM tienen el código de especificación TPC moldeado en la pared lateral.

Considere colocar neumáticos para invierno en el vehículo si espera conducir con frecuencia por caminos cubiertos de nieve o hielo. Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan un desempeño adecuado para la mayoría de condiciones de conducción en invierno, pero a menudo no ofrecen el mismo nivel de tracción o desempeño que los neumáticos para invierno sobre caminos cubiertos de nieve o hielo. Consulte *Neumáticos para invierno* ⇨ *276*.

Neumáticos para invierno

Este vehículo no se equipó originalmente con neumáticos para invierno. Los neumáticos para invierno están diseñados para dar mayor tracción en caminos cubiertos de nieve y hielo. Considere colocar neumáticos para invierno en el vehículo si espera conducir con frecuencia por caminos cubiertos de hielo o nieve. Consulte a su concesionario por la disponibilidad de neumáticos de invierno y su correcta instalación. Consulte también *Compra de neumáticos nuevos* ⇨ *286*.

Con los neumáticos de invierno es posible que haya menor tracción en caminos secos, más ruido de rodaje y menor vida útil de la banda de rodadura. Después de pasar a neumáticos de invierno, esté atento a los cambios en la maniobrabilidad y el frenado del vehículo.

Si usa neumáticos de invierno:

- Use neumáticos de la misma marca y banda de rodadura en las cuatro ruedas.

- Use solo neumáticos radiales de igual tamaño, intervalo de carga y velocidad nominal que las equipadas originalmente.

Es posible que no haya neumáticos para invierno con la misma clasificación de velocidad que los neumáticos originales para las clasificaciones de velocidad H, V, W, Y y ZR. Si elige neumáticos de invierno de menor velocidad nominal, no supere jamás la velocidad máxima permitida del neumático.

Neumáticos autosellantes

Este vehículo puede tener neumáticos autosellantes Estos neumáticos tienen un material en el interior que puede sellar pinchazos comunes en la carretera, como clavos y tornillos, en el área de la banda de rodadura. El neumático puede perder presión de aire si la pared lateral está dañada o la pinchadura de la banda de rodadura es demasiado grande. Si el sistema monitor de presión de los neumáticos indica que la presión del neumático es baja, inspeccione el neumático en busca de daños e ínflelo a la presión recomendada. Si el neumático no puede mantener la presión recomendada, póngase en contacto inmediatamente con el establecimiento de servicio autorizado de GM más cercano para que realicen una inspección y reparación o reemplazo. Para localizar el establecimiento de servicio de GM más cercano, llame a la Asistencia al cliente de GM.

Atención
No circule con un neumático autosellante desinflado puesto que se podría dañar el neumático. Asegúrese de que el neumático esté inflado a la presión recomendada o haga que lo reparen o reemplacen inmediatamente.

Cuando es necesario reemplazar un neumático, reemplácelo por uno de tipo autosellante, puesto que el vehículo no viene con un neumático de auxilio o equipo para cambio de neumáticos.

Neumáticos de perfil bajo

Si el vehículo lleva neumáticos de tamaño 275/45R21, se clasifican como neumáticos de perfil bajo.

Atención
Los neumáticos de perfil bajo son más susceptibles a sufrir daños por los peligros de la carretera o el impacto de cordones que los neumáticos de perfil estándar. Se pueden producir daños al neumático y/o al conjunto de rueda al entrar en contacto con peligros de la carretera tales como baches u objetos con bordes filosos, o al deslizarse contra un cordón. La garantía no cubre este tipo de averías. Mantenga los neumáticos inflados a la presión correcta y cuando sea posible, evite el contacto con cordones, baches y otros peligros de la carretera.

Neumáticos para verano

Este vehículo puede venir con neumáticos 265/50R20 para verano de alto rendimiento. Estos neumáticos tienen una banda de rodamiento especial y un compuesto que están optimizados para máximo desempeño en caminos secos y húmedos. Este dibujo y compuesto especiales sufrirán una reducción del rendimiento en climas fríos y sobre hielo y nieve. Recomendamos colocar neumáticos para invierno en el vehículo si conduce

frecuentemente a temperaturas por debajo de los 5 °C (40 °F) aproximadamente o sobre caminos cubiertos con hielo o nieve. Consulte *Neumáticos para invierno* ⇨ *276*.

Atención

Los neumáticos para verano de prestaciones elevadas tienen compuestos de caucho que pierden flexibilidad y pueden desarrollar grietas superficiales en la banda de rodadura a temperaturas inferiores a -7 °C (20 °F). Cuando no estén en uso, guarde siempre los neumáticos para verano de prestaciones elevadas a cubierto y a temperaturas superiores a -7 °C (20 °F). Si los neumáticos han estado a -7 °C (20 °F) o menos, deje que se calienten en un espacio calefaccionado a no menos de 5 °C (40 °F) durante 24 horas antes de montarlos, o de conducir un vehículo en el cual están montados. No aplique calor ni sople aire caliente directamente sobre los neumáticos. Inspeccione siempre los neumáticos antes de usarlos. Consulte *Revisión de los neumáticos* ⇨ *284*.

Presión de los neumáticos

Los neumáticos necesitan estar inflados con aire a la presión correcta para funcionar eficazmente.

⚠ Peligro

No es bueno que los neumáticos estén demasiado inflados o poco inflados. Los neumáticos poco inflados, o que no tienen suficiente aire, pueden causar:

- Sobrecarga y sobrecalentamiento de los neumáticos, que pueden producir un reventón
- Desgaste prematuro o desparejo
- Mala maniobrabilidad
- Rendimiento de combustible reducido en vehículos con motor de combustión interna
- Autonomía reducida en vehículos eléctricos

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Los neumáticos excesivamente inflados, o que tienen demasiado aire, pueden causar:

- Desgaste fuera de lo común
- Mala maniobrabilidad
- Incomodidad en la marcha
- Daños innecesarios producidos por riesgos de la carretera

La placa de información de neumáticos y carga del vehículo indica los neumáticos del equipo original y su presión correcta de inflado en frío. La presión recomendada es la mínima presión de aire necesaria para soportar la carga máxima permitida para el vehículo. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ *165*.

Cómo se carga el vehículo afecta su maniobrabilidad y la comodidad de la marcha. Jamás cargue en el vehículo un peso mayor al que está diseñado para transportar.

Cuándo comprobar

Compruebe el inflado de los neumáticos una vez o más al mes.

Cómo comprobar

Utilice un manómetro de bolsillo de buena calidad para revisar la presión de los neumáticos. Con mirar el neumático no se puede saber si está correctamente inflado. Compruebe la presión de los neumáticos cuando están fríos, es decir, cuando hace más de tres horas que no se conduce el vehículo o no más de 1,6 km (1 milla).

Quite la tapa de la válvula del neumático. Apoye firmemente el manómetro contra la válvula para leer la presión. Si la presión de inflado en frío coincide con la presión recomendada en la placa de información de neumáticos y carga, no es necesario ningún ajuste adicional. Si la presión de inflado es baja, agregue aire hasta alcanzar la presión recomendada. Si la presión de inflado es alta, oprima el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático para dejar escapar aire.

Vuelva a revisar la presión del neumático con el manómetro.

Vuelva a colocar las tapas de las válvulas en los vástagos de válvulas para que no entre tierra y humedad. Use únicamente tapas de válvulas diseñadas por GM para este vehículo. Podría llegar a dañar los sensores TPMS y no estarían cubiertos por la garantía.

Presión de los neumáticos para operación a alta velocidad

⚠ Peligro

Si se conduce a altas velocidades, de 160 km/h (100 mph) o superiores, se aplica una tensión adicional sobre los neumáticos. La conducción sostenida a alta velocidad causa una acumulación excesiva de calor y puede causar una falla repentina de los neumáticos. Eso podría causar un choque y usted u otras personas podrían matarse. Algunos neumáticos especificados para alta velocidad requieren el ajuste de la presión de inflado para funcionar a altas velocidades. Cuando los límites de velocidad y las condiciones de la carretera permiten que el vehículo puede marchar a altas velocidades, asegúrese de que los neumáticos estén especificados para alta velocidad, en excelente estado y ajustados con la presión de inflado correcta para la carga del vehículo.

Los vehículos con tamaños de neumáticos enumerados en la tabla de Presiones de inflado de operación de alta velocidad requieren un ajuste de presión de inflado cuando se conduce el vehículo a velocidades de 160 km/h (100 mph) o mayores. Establezca la presión de inflado del neumático frío al valor correspondiente en la tabla para el tamaño del neumático en el vehículo.

Presiones de inflado de operación de alta velocidad	
Tamaño del neumático	**kPa (psi) de presión de inflado en frío**
275/45R21	270 kPa (39 psi)

Vuelva a ajustar los neumáticos a la presión de inflado en frío recomendada cuando termine la marcha a altas velocidades. Consulte "Límites de carga del vehículo" y "Presión de los neumáticos".

Sistema monitor de presión de los neumáticos

Atención
Las modificaciones realizadas al sistema monitor de presión de los neumáticos (TPMS) por cualquiera que no sea un establecimiento de servicio autorizado, pueden invalidar la autorización para usar el sistema.

El sistema monitor de presión de los neumáticos (TPMS) utiliza tecnología de radio y sensores para verificar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores del TPMS monitorean la presión del aire de los neumáticos de su vehículo y transmiten las lecturas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cada neumático, incluido el de auxilio (si está provisto) debe verificarse mensualmente en frío e inflado a la presión recomendada por el fabricante del vehículo en la placa o etiqueta de presión de inflado de neumáticos del vehículo. (Si su vehículo tiene neumáticos de tamaño diferente al indicado en la placa o etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para esos neumáticos).

Como característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de baja presión cuando uno o más de sus neumáticos está significativamente poco inflado.

En consecuencia, cuando se enciende el indicador de baja presión de los neumáticos, debe detenerse y verificarlos lo antes posible, e inflarlos a la presión correcta. Conducir con un neumático significativamente poco inflado causa que el neumático se recaliente

y puede ocasionar la falla del mismo. El inflado insuficiente también reduce el rendimiento de la energía y la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, lo que puede afectar a la capacidad para maniobrar y detener el vehículo.

Tenga en cuenta que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si el inflado insuficiente no ha llegado al nivel que dispara el encendido del indicador de baja presión de inflado de los neumáticos del TPMS.

Su vehículo también está equipado con un indicador de falla del TPMS que indica cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de falla del TPMS está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador parpadea durante aproximadamente un minuto y luego queda encendido continuamente. Esta secuencia continúa durante los arranques subsiguientes del vehículo mientras exista la falla.

Cuando se enciende el indicador de falla, el sistema puede no ser capaz de detectar o enviar una señal de baja presión de los neumáticos como está previsto. Las fallas del TPMS pueden producirse por diversas razones, incluida la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativos en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione correctamente. Verifique siempre el indicador de falla del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo, para asegurar que los neumáticos y ruedas de reemplazo o alternativos permitan que el TPMS continúe funcionando correctamente.

Para más información, consulte *Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos* ⇨ *281*.

Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos

Este vehículo puede tener un sistema monitor de presión de los neumáticos (TPMS). El TPMS está diseñado para advertir al conductor cuando existe una situación de baja presión de los neumáticos. Los sensores del TPMS están montados en cada conjunto de neumático y rueda, excluido el conjunto de rueda y neumático de auxilio. Los sensores del TPMS monitorean la presión del aire de los neumáticos del vehículo y transmiten las lecturas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cuando se detecta una situación de baja presión de los neumáticos, el TPMS enciende la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos ubicada en el tablero de instrumentos. Si se enciende la luz de advertencia, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos a la presión recomendada que se muestra en la etiqueta de información de carga y neumáticos. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ *165*.

Aparece un mensaje en el centro de información del conductor (DIC) indicando que se debe controlar la presión en un determinado neumático. La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos y el mensaje de advertencia del DIC se encienden en cada ciclo del encendido hasta que los neumáticos se inflen a la presión de inflado correcta. Se pueden ver los niveles de presión en los neumáticos con el DIC (Centro de información del conductor). Para más información y detalles adicionales acerca

del funcionamiento y las pantallas del DIC consulte *Centro de información del conductor* ⇨ *106*.

La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos puede encenderse cuando el tiempo está frío y el vehículo arranca por primera vez y luego apagarse cuando se pone en movimiento. Esto podría ser un indicador temprano de que la presión de aire está bajando y que es necesario inflar los neumáticos a la presión correcta.

La etiqueta de información de neumáticos y carga adherida a su vehículo muestra el tamaño de los neumáticos del equipo original y la presión de inflado en frío correcta. Consulte un ejemplo de etiqueta de neumáticos y carga y su ubicación en *Límites de carga del vehículo* ⇨ *165*. Consulte también *Presión de los neumáticos* ⇨ *278*.

El TPMS puede advertir acerca de una situación de baja presión de los neumáticos pero no reemplaza al mantenimiento normal de los mismos. Consulte *Revisión de los neumáticos* ⇨ *284*, *Rotación de neumáticos* ⇨ *284* y *Neumáticos* ⇨ *275*.

Atención

Los materiales de sellado de neumáticos no son todos iguales. Un sellante para neumáticos no aprobado puede dañar los sensores del TPMS. La garantía del vehículo no cubre los daños de los sensores del TPMS causados por el uso de un sellante para neumáticos incorrecto. Use siempre el sellante para neumáticos aprobado por GM disponible en su concesionario o incluido en el vehículo.

Luz y mensaje de falla del TPMS

El TPMS no funciona correctamente si falta o no funciona uno o más de los sensores del TPMS. Cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos parpadea durante alrededor de un minuto y luego permanece encendida durante el resto del ciclo de encendido. También aparece un mensaje de advertencia en el DIC. La luz de falla y el mensaje de advertencia del DIC aparecen en cada ciclo del encendido hasta que se corrija el problema. Algunas de las situaciones que pueden causar que se enciendan son:

- Uno de los neumáticos de carretera se reemplazó por el de auxilio. El neumático de auxilio no tiene sensor TPMS. La luz de falla y el mensaje del DIC se deben apagar después de volver a colocar el neumático de carretera y una vez realizado exitosamente el proceso de adaptación de sensores. Consulte "Proceso de adaptación de sensor TPMS" a continuación.
- El proceso de adaptación de sensores del TPMS no se realizó o no se terminó exitosamente después de rotar los neumáticos. La luz de falla y el mensaje del DIC se deben apagar después de terminar exitosamente el proceso de adaptación de sensores. Consulte "Proceso de adaptación de sensor TPMS" a continuación.
- Uno o más sensores del TPMS falta o está dañado. La luz de falla y el mensaje del DIC se deben apagar cuando se instalan los sensores TPMS y una vez realizado exitosamente el proceso de adaptación de sensores. Solicite el servicio a su concesionario.
- Los neumáticos o ruedas de auxilio no coinciden con los neumáticos o ruedas del equipo original. Los neumáticos y ruedas distintos a los recomendados

pueden impedir que el TPMS funcione correctamente. Consulte *Compra de neumáticos nuevos* ⇨ *286*.

- La operación de sistemas electrónicos o instalaciones cercanas que utilizan ondas de radiofrecuencia similares a las del TPMS puede causar el funcionamiento incorrecto de los sensores del sistema.

Si el TPMS no funciona correctamente, no puede detectar o notificar una condición de neumático con baja presión. Solicite a su concesionario el servicio si la luz de falla del TPMS y el mensaje del DIC se encienden y permanecen encendidos.

Alerta de inflado de neumáticos (si está equipado)

Esta función ofrece alertas visuales y sonoras fuera del vehículo para ayudar a inflar con la presión del neumático en frío recomendada un neumático desinflado.

Cuando se enciende la luz de advertencia de baja presión de neumáticos:

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y nivelado.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Coloque la palanca de cambios en P (Estacionamiento).
4. Agregue aire al neumático que está desinflado. La luz de giro destellará.

   Cuando se alcance la presión recomendada, la bocina sonará una vez, la luz de giro dejará de destellar y se quedará encendida brevemente.

Repita estos pasos en todos los neumáticos desinflados que tengan encendida la luz de advertencia de baja presión.

⚠ Peligro

Inflar excesivamente un neumático puede causar que se rompa y usted u otras personas podrían resultar lesionados. No supere la presión máxima indicada en el flanco del neumático.

Si el neumático se infla excesivamente en más de 35 kPa (5 psi), la bocina sonará varias veces y la luz de giro continuará destellando varios segundos luego de terminar el inflado. Para liberar y corregir la presión, mientras la luz de giro sigue destellando, presione brevemente el centro del vástago de la válvula. Cuando se alcance la presión recomendada, la bocina sonará una vez.

Si la luz de giro no destella luego de 15 segundos de comenzar a inflar el neumático, significa que la alerta de inflado de neumáticos no ha sido activada o no funciona.

Si las luces de emergencia están encendidas, la respuesta visual de la alerta de inflado de neumáticos no funcionará correctamente.

El TPMS no activará la alerta de inflado de neumáticos correctamente bajo las siguientes condiciones:

- Hay interferencia por un dispositivo o transmisor externo.
- La presión de aire del dispositivo de inflado no es suficiente para inflar el neumático.
- Hay una falla en el TPMS.
- Hay una falla en la bocina o en las luces de giro.
- El código de identificación del sensor TPMS no está registrado en el sistema.
- El sensor TPMS tiene poca batería.

Si la alerta de inflado de neumáticos no funciona debido a interferencia del TPMS, mueva el vehículo cerca de 1 m (3 ft) hacia adelante o hacia atrás e intente nuevamente. Si la alerta de inflado de neumáticos no funciona, use un medidor de presión de neumáticos.

Proceso de correspondencia del sensor TPMS — Función de auto-programación

Cada sensor del TPMS tiene un código de identificación exclusivo. El código de identificación debe coincidir con la posición de un neumático o rueda nuevos después de rotar los neumáticos o reemplazar uno o más de los sensores del TPMS. Cuando un neumático está instalado, el vehículo debe estar estacionario durante unos 20 minutos antes de que el sistema vuelva a calcular. El siguiente proceso de reprogramación lleva hasta 10 minutos, conduciendo a una velocidad mínima de 20 km/h (12 mph). Se mostrará un guión (-) o un valor de presión en el DIC. Consulte *Centro de información del conductor* ⇨ *106*. Se muestra un mensaje de advertencia en el DIC si ocurre un problema durante el proceso de reprogramación.

Revisión de los neumáticos

Recomendamos inspeccionar los neumáticos, incluido el de auxilio si el vehículo lo tiene, para detectar signos de desgaste o daño, como mínimo una vez por mes.

Reemplace el neumático si:

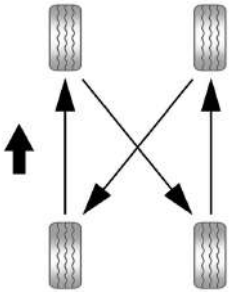
- Pueden verse los indicadores en tres o más lugares del neumático.
- Se muestran cordones o tela a través de la goma del neumático.
- La banda de rodamiento o la pared lateral está rajada o desgastada lo suficiente como para mostrar los cordones o la tela.
- El neumático tiene un bulto o protuberancia, o está partido.
- El neumático tiene una pinchadura, corte u otro daño que no puede repararse bien debido al tamaño o la ubicación del daño.

Rotación de neumáticos

Los neumáticos deben rotarse de acuerdo con el intervalo indicado en el programa de mantenimiento. Consulte "Programa de mantenimiento".

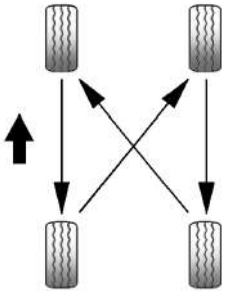
Los neumáticos se rotan para lograr un desgaste más uniforme de los mismos. La primera rotación es la más importante.

Toda vez que se detecte un desgaste anormal, rote los neumáticos lo antes posible, verifique que tengan la presión de inflado correcta y revise que los neumáticos o ruedas no tengan daños. Si el desgaste anormal continúa después de la rotación, verifique la alineación de las ruedas. Consulte *Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos* ⇨ *286* y *Sustitución de ruedas* ⇨ *288*.



Tracción trasera

Tracción integral



Use este esquema de rotación de los neumáticos.

Ajuste los neumáticos delanteros y traseros a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de información de neumáticos y carga después de rotar los neumáticos. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ *278* y "Límites de carga del vehículo".

Reinicie el sistema monitor de presión de los neumáticos. Consulte *Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos* ⇨ *281*.

Verifique que todas las tuercas de rueda estén correctamente apretadas. Consulte "Par de apriete de la tuercas de rueda" en *Capacidades y especificaciones* ⇨ *322*.

⚠ Peligro

El óxido o la suciedad de la rueda o de las piezas a las que está sujeta pueden hacer que las tuercas de rueda se aflojen a lo largo del tiempo. La

(Continúa)

Peligro (Continúa)

rueda puede salirse y causar un choque. Cuando cambie una rueda, elimine el óxido y la suciedad en los lugares en que la rueda se fija al vehículo. En una emergencia, puede usarse un trapo o toalla de papel. No obstante, use más tarde una rasqueta o cepillo de alambre para remover todo el óxido o suciedad.

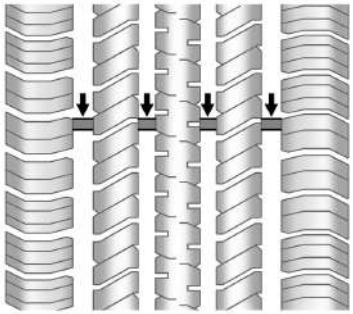
Recubra ligeramente el diámetro interno de la abertura del cubo de la rueda con grasa para cojinetes de rueda después de un cambio de rueda o rotación de neumáticos para evitar corrosión o acumulación de óxido.

⚠ Peligro

No aplique grasa a la superficie de montaje de la rueda, los asientos cónicos, tuercas o pernos de rueda. La grasa aplicada en estas áreas podría causar que la rueda se afloje o se salga, ocasionando una colisión.

Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos

Los factores tales como mantenimiento, temperatura, velocidades de marcha, carga del vehículo y estado del camino afectan a la velocidad de desgaste de los neumáticos.



Los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento son una manera de saber cuándo es hora de colocar neumáticos nuevos. Los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento aparecen cuando los neumáticos tienen solo 1,6 mm (1/16 de pulgada) o menos de dibujo remanente. Consulte *Revisión de los neumáticos* ⇨ *284* y *Rotación de neumáticos* ⇨ *284*.

La goma de los neumáticos envejece con el tiempo. Esto también vale para el neumático de auxilio, si el vehículo lo tiene, aunque no se haya usado nunca. Diversos factores, incluidas las temperaturas, las condiciones de carga y el mantenimiento de la presión de inflado afectan la velocidad a la que tiene lugar el envejecimiento. GM recomienda que los neumáticos, incluido el de auxilio si está equipado, se reemplacen después de seis años, independientemente del desgaste de la banda de rodamiento. Para identificar la antigüedad de un neumático, use la fecha de fabricación del mismo, la cual se deduce de los últimos cuatro dígitos del número de identificación del neumático (TIN) DOT, moldeado en el lateral del neumático. Los últimos cuatro dígitos del TIN indican la fecha de fabricación del neumático. Los dos primeros dígitos representan la semana y los dos últimos el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2020 tendrá una fecha de DOT de 4 dígitos 0320. La semana 01 es la primera semana completa (domingo a sábado) de cada año.

Inmovilización del vehículo

Los neumáticos envejecen cuando se almacenan normalmente montados en un vehículo estacionado. Para desacelerar el envejecimiento, si el vehículo va a estar detenido durante un mes o más, estaciónelo en un lugar fresco, seco y limpio lejos de la luz solar. Este lugar debe estar libre de grasa, nafta u otras sustancias que puedan deteriorar la goma.

Estacionar por un período prolongado puede causar zonas planas en los neumáticos que pueden ocasionar vibraciones durante la marcha. Cuando tenga el vehículo detenido un mes o más, retire los neumáticos o levante el vehículo para reducir el peso aplicado sobre los mismos.

Compra de neumáticos nuevos

GM recomienda reemplazar los neumáticos desgastados en juegos completos de cuatro. La profundidad uniforme de la banda de rodamiento en todos los neumáticos contribuye a mantener el desempeño del vehículo. El desempeño del frenado y la maniobrabilidad pueden ser afectados adversamente si no se reemplazan todos los neumáticos al mismo tiempo. Si se han realizado la rotación y el mantenimiento correctos, los cuatro neumáticos deberían

desgaste aproximadamente al mismo tiempo. No obstante, si es necesario reemplazar solo el juego de neumáticos desgastados de un eje, coloque los neumáticos nuevos en el eje trasero. Consulte *Rotación de neumáticos* ⇨ *284*.

⚠ Peligro

Los neumáticos pueden explotar durante un servicio incorrecto. Intentar montar o desmontar un neumático puede causar lesiones o la muerte. Solo su concesionario o centro de servicio de neumáticos autorizado debería montar o desmontar los neumáticos.

⚠ Peligro

La mezcla de neumáticos de diferentes tamaños (distintos a los instalados originalmente en el vehículo), marcas, patrones de banda de rodamiento o tipos puede causar la pérdida de

(Continúa)

Peligro (Continúa)

control del vehículo, ocasionando una colisión u otros daños al mismo. Utilice el tamaño, marca y tipo correctos de neumático en todas las ruedas.

⚠ Peligro

Utilizar neumáticos de telas sesgadas en el vehículo puede causar que las bridas del aro desarrollen rajaduras después de muchos kilómetros de marcha. Un neumático y/o una rueda pueden fallar repentinamente y causar un choque. Use solo neumáticos de telas radiales en las ruedas del vehículo.

Es posible que no haya neumáticos para invierno con el mismo rango de velocidad que los neumáticos originales para los neumáticos con un rango de velocidad de H, V, W, Y y ZR. Nunca exceda los límites de velocidad máxima de los neumáticos para invierno cuando use neumáticos con un rango de velocidad inferior.

La etiqueta de información de neumáticos y carga indica los neumáticos del equipo original del vehículo. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ *165*.

Neumáticos y ruedas de tamaño diferente

Si se instalan ruedas o neumáticos que son de tamaño diferente a las ruedas y neumáticos del equipo original, el desempeño del vehículo, incluidos el frenado, las características de marcha y maniobrabilidad, estabilidad y resistencia el vuelco, pueden verse afectados. Si el vehículo posee sistemas electrónicos como de antibloqueo de frenos, airbags antivuelco, control de tracción, control electrónico de estabilidad o doble tracción, el funcionamiento de estos sistemas también puede verse afectado.

⚠ Peligro

Si se usan ruedas de tamaños diferentes, puede no existir un nivel aceptable de rendimiento y seguridad si se seleccionan

(Continúa)

Peligro (Continúa)

neumáticos no recomendados para esas ruedas. De esta forma aumenta la probabilidad de choques y lesiones graves. Use solo sistemas de ruedas y neumáticos específicos de GM desarrollados para el vehículo y haga que los instale correctamente un técnico certificado de GM.

Consulte *Compra de neumáticos nuevos* ⇨ *286* y *Accesorios y modificaciones del vehículo* ⇨ *249*.

Alineación de ruedas y balanceo de neumáticos

Los neumáticos y las ruedas se alinearon y balancearon en fábrica para proporcionar máxima vida útil y el mejor desempeño general. No es necesario realizar regularmente el ajuste de la alineación de ruedas y el balanceo de neumáticos. Considere realizar una verificación de la alineación si existe un desgaste anormal de los neumáticos o el vehículo tira notoriamente hacia un lado u otro. Es normal que el vehículo tire ligeramente hacia la izquierda o derecha, dependiendo de la corona del camino y/u otras variaciones de la superficie del mismo tales como canaletas o surcos. Si su vehículo vibra cuando circula sobre una carretera lisa, es posible que deba volver a balancear los neumáticos y las ruedas. Consulte a su concesionario para obtener el diagnóstico correcto.

Sustitución de ruedas

Reemplace toda rueda que esté abollada, rajada o con mucho óxido o corrosión. Si las tuercas de rueda se aflojan continuamente, deben reemplazarse la rueda, los bulones de rueda y las tuercas de rueda. Si la rueda pierde aire, reemplácela. Algunas ruedas de aluminio se pueden reparar. Consulte a su concesionario si se presenta alguna de estas situaciones.

Su concesionario conoce la clase de rueda que se necesita.

Cada rueda nueva debe tener la misma capacidad de carga, diámetro, ancho y desplazamiento, y se debe montar de la misma manera que la rueda reemplazada.

Reemplace las ruedas, los bulones de rueda, las tuercas de rueda o los sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) por piezas nuevas originales de GM.

⚠ Peligro

Utilizar ruedas, bulones de rueda o tuercas de rueda de reemplazo incorrectas puede ser peligroso. Pueden afectar al frenado y la maniobrabilidad del vehículo. Los neumáticos pueden perder aire y producir la pérdida del control, ocasionando una colisión. Use siempre las ruedas, bulones de rueda y tuercas de rueda correctas para reemplazo.

⚠ Peligro

Es peligroso reemplazar una rueda por una usada. Es probable que se desconozca cómo fue usada o cuántos kilómetros de uso tiene. Puede fallar repentinamente y causar un choque. Cuando reemplace ruedas, use ruedas nuevas originales de GM.

Atención

La rueda incorrecta puede causar también problemas de vida útil de los cojinetes, refrigeración de los frenos, calibración del velocímetro o el cuentakilómetros, orientación de los faros, altura del paragolpe y separación del vehículo del suelo, así como la separación del neumático o de la cadena del neumático con respecto a la carrocería y el chasis.

Cadenas para neumáticos

Atención

Si el vehículo cuenta con neumáticos tamaño 275/45R21, use dispositivo de tracción invernal para neumáticos sólo donde sea legal y cuando sea necesario. Use únicamente dispositivos de tracción textiles, como calcetines de nieve para neumáticos, que sean del tamaño adecuado de los neumáticos. Los dispositivos de tracción deben instalarse solo en los neumáticos del eje motriz. Conduzca

(Continúa)

Atención (Continúa)

lentamente y siga las instrucciones del fabricante de los dispositivos de tracción. Conducir demasiado rápido o hacer girar en vacío las ruedas puede dañar el dispositivo de tracción.

Si se desinfla un neumático

No es habitual que un neumático se reviente durante la marcha, especialmente si los neumáticos se mantienen correctamente. Consulte *Neumáticos* ⇨ *275*. Si sale aire de un neumático, es mucho más probable que pierda lentamente. Pero si alguna vez se produce un reventón, he aquí algunos consejos acerca de qué esperar y qué hacer.

Si falla un neumático delantero, el neumático pinchado crea un arrastre que tira el vehículo hacia ese lado. Retire el pie del pedal del acelerador y tome firmemente el volante. Trate de mantenerse en el carril y luego frene suavemente hasta detener el vehículo, bien fuera de la carretera si es posible.

Un reventón trasero, particularmente en una curva, actúa en forma muy similar al derrape y puede requerir la misma corrección que el derrape. Deje de apretar el pedal del acelerador y conduzca para enderezar el vehículo. Pueden sentirse muchos golpes y ruidos. Frene suavemente hasta detener el vehículo, bien fuera de la carretera si es posible.

El vehículo no cuenta con una rueda de auxilio, ni con herramientas para cambiar una rueda, ni espacio para almacenar una rueda.

Si el vehículo tiene neumáticos autosellantes, consulte *Neumáticos autosellantes* ⇨ *277*. Habitualmente, las pinchaduras en la banda de rodadura no causan que los neumáticos pierdan aire. Sin embargo, si se desinfla un neumático del vehículo, no hay neumático de auxilio, equipo para cambio de neumáticos o lugar para guardar un neumático.

⚠ Advertencia

Circular con un neumático desinflado puede causar daños permanentes al neumático. Si se vuelve a inflar el neumático después de haber circulado con él mientras estaba muy poco inflado o desinflado, puede causar un reventón y un choque grave. Nunca intente

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

volver a inflar un neumático con el que se ha circulado mientras estaba muy poco inflado o desinflado. Haga que su concesionario o un centro de servicio de neumáticos autorizado repare o reemplace el neumático desinflado lo antes posible.

Si se desinfla un neumático, evite daños adicionales al neumático y la rueda conduciendo lentamente hasta un lugar nivelado, bien fuera de la carretera si es posible. Encienda las balizas. Consulte "Luces de emergencia".

Es posible que este vehículo venga con un juego de compresor y sellador para neumáticos. Para utilizar el kit de sellante y compresor, consulte *Kit de sellante y compresor para neumáticos* ⇨ *290*.

Kit de sellante y compresor para neumáticos

⚠ Peligro

Inflar excesivamente un neumático puede causar que se rompa y usted u otras personas podrían resultar lesionados. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del kit de sellante y compresor para neumáticos e infle los neumáticos a la presión recomendada. No exceda la presión recomendada.

⚠ Peligro

Guardar el kit de sellante y compresor para neumáticos u otros equipos en el compartimiento de pasajeros del vehículo puede causar lesiones. En una parada brusca o colisión, los equipos sueltos podrían golpear a alguien. Guarde el kit de sellante y compresor para neumáticos en su ubicación original.

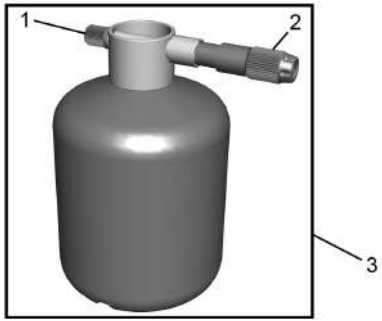
Si este vehículo cuenta con un kit de sellante y compresor para neumáticos, es posible que no tenga neumático de auxilio o equipos para cambiar neumáticos, y en algunos vehículos puede no haber incluso lugar para guardar un neumático.

El kit de sellador y compresor para neumáticos puede usarse para sellar temporalmente pinchaduras de hasta 6 mm (0,25 pulg.) en el área de la banda de rodamiento del neumático. Puede utilizarse también para inflar un neumático desinflado.

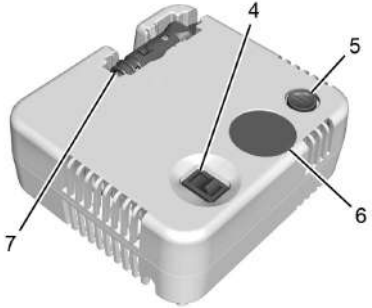
Si el neumático se separó de la rueda, tiene las paredes laterales dañadas o una pinchadura grande, los daños son muy grandes como para que el kit de sellante y compresor para neumáticos resulte eficaz.

Lea y siga todas las instrucciones del kit de sellante y compresor para neumáticos.

El kit incluye:



1. Válvula de entrada del recipiente del sellador
2. Manguera de sellante/aire
3. Recipiente de sellante para neumáticos



4. Botón de encendido/apagado
5. Botón de desinflado
6. Manómetro
7. Enchufe

8. Manguera de aire únicamente

Sellante para neumáticos

Lea y siga las instrucciones de manipulación segura de la etiqueta adherida al recipiente de sellante para neumáticos (3).

Verifique la fecha de vencimiento del sellante indicada en el recipiente del mismo. El recipiente de sellante para neumáticos (3) se debe reemplazar antes de su fecha de vencimiento. Su concesionario local dispone de recipientes de sellante para neumáticos de repuesto.

PDF

Hay solo sellante suficiente para sellar un neumático. Después del uso, el recipiente de sellante para neumáticos debe reemplazarse.

Utilización del kit de sellante y compresor para neumáticos para sellar e inflar temporalmente un neumático pinchado.

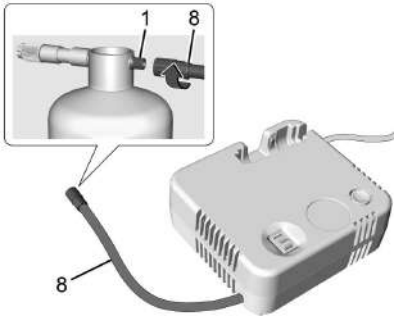
Cuando use el kit de sellante y compresor para neumáticos a bajas temperaturas, entibie el kit en un ambiente calefaccionado durante cinco minutos. Esto contribuirá a inflar el neumático más rápido.

Si se desinfla un neumático, evite daños adicionales al neumático y la rueda conduciendo lentamente hasta un lugar nivelado. Encienda las balizas. Consulte "Luces de emergencia".

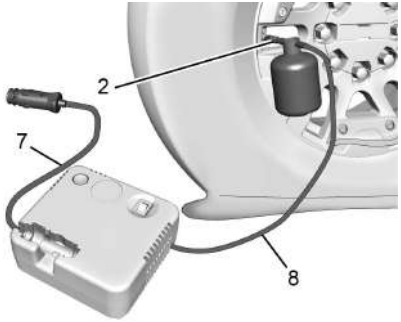
Consulte otras advertencias importantes para la seguridad en *Si se desinfla un neumático* ⇨ *289*.

No extraiga ningún objeto que haya penetrado en el neumático.

1. Retire el recipiente de sellante (3) y el compresor para neumáticos de su lugar de almacenamiento. Consulte *Guardado del kit de sellante y compresor para neumáticos* ⇨ *296*.
2. Retire la manguera para aire únicamente (8) y el enchufe (7) del compresor.
3. Coloque el compresor en el suelo, cerca del neumático desinflado.



4. Retire la tapa de la válvula de entrada del recipiente del sellador (1) girándola en sentido contrario a las agujas del reloj. Coloque la manguera para aire únicamente (8) en la válvula de entrada del recipiente de sellante (1) girándola en sentido horario hasta que quede apretada.
5. Retire el tapón del vástago de la válvula del neumático desinflado girándolo en sentido antihorario.



6. Fije la manguera de sellante/aire (2) al vástago de la válvula del neumático girándolo en sentido horario hasta que quede apretado.
7. Conecte el enchufe (7) en el tomacorriente eléctrica para accesorios del vehículo. Desenchufe todos los elementos de los demás tomacorrientes de accesorios. Consulte "Tomacorrientes".

   Si el vehículo tiene un tomacorriente para accesorios, no use el encendedor de cigarrillos.

   Si el vehículo tiene solo un encendedor de cigarrillos, utilícelo.

No estrangule el cable del enchufe de alimentación en la puerta o la ventanilla.

8. Arranque el vehículo. El vehículo debe estar en funcionamiento cuando se utiliza el compresor de aire.
9. Pulse el botón de encendido/apagado (4) para encender el kit de sellante y compresor para neumáticos.

   El compresor inyecta sellante y aire en el neumático.

   El manómetro (6) mostrará inicialmente una alta presión mientras el compresor introduce el sellante en el neumático. Una vez dispersado completamente el sellante en el neumático, la presión disminuirá rápidamente y comenzará a aumentar de nuevo a medida que el neumático se infla con aire solamente.
10. Infle el neumático a la presión de inflado recomendada utilizando el manómetro (6). La presión de inflado recomendada se puede encontrar en la etiqueta de información de neumáticos y carga.

    Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ *278*.

    El manómetro (6) puede indicar un valor superior a la presión real del neumático mientras el compresor está encendido.

    Apague el compresor para obtener una lectura de presión exacta. El compresor puede encenderse y apagarse hasta alcanzar la presión correcta.

Atención

Si no se puede alcanzar la presión recomendada después de aproximadamente 25 minutos, no se debe conducir más el vehículo. El neumático está demasiado dañado y el kit de sellante y compresor para neumáticos no puede inflarlo. Desenchufe el enchufe de alimentación del tomacorriente para accesorios y desenrosque la manguera de inflado de la válvula del neumático.

11. Pulse el botón de encendido/apagado (4) para apagar el kit de sellante y compresor para neumáticos.

    El neumático no está sellado y continuará perdiendo aire hasta que el vehículo se ponga en movimiento y el sellante se distribuya dentro de él. Por lo tanto, los pasos 12 a 20 deben llevarse a cabo inmediatamente después del paso 11.

    Tenga cuidado cuando manipule el kit de sellante y compresor para neumáticos, puesto que puede estar caliente después del uso.
12. Retire el enchufe (7) del tomacorriente para accesorios del vehículo.
13. Gire la manguera de sellante/aire (2) en sentido antihorario para retirarla del vástago de la válvula del neumático.
14. Vuelva a colocar el tapón del vástago de la válvula del neumático.
15. Gire la manguera de aire únicamente (8) en sentido antihorario para extraerla de la válvula de entrada (1) del recipiente de sellante para neumáticos.
16. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de entrada del recipiente del sellador de neumáticos (1).
17. Vuelva a guardar la manguera de aire únicamente (8) y el enchufe de alimentación (7) nuevamente en sus lugares de almacenamiento originales.

18. Si fue posible inflar el neumático desinflado a la presión de inflado recomendada, retire la etiqueta de velocidad máxima del recipiente de sellante y colóquela en un lugar bien visible.

    No exceda la velocidad indicada en esta etiqueta hasta que se repare o reemplace el neumático dañado.

19. Vuelva a colocar el equipo en su lugar de almacenamiento original en el vehículo.
20. Conduzca inmediatamente el vehículo 8 km (5 millas) para distribuir el sellante en el neumático.
21. Deténgase en un lugar seguro y verifique la presión del neumático. Consulte los pasos 1–10 de "Uso del kit de sellante y compresor para neumáticos sin sellante para inflar un neumático (que no está pinchado)".

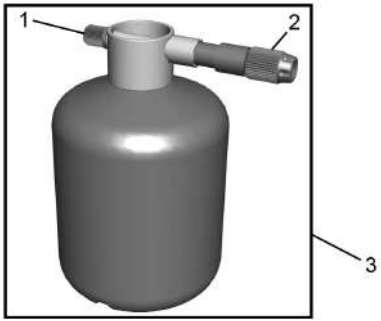
    Si la presión del neumático cayó más de 68 kPa (10 psi) por debajo de la presión de inflado recomendada, deje de conducir el vehículo. El neumático está demasiado dañado y el sellante para neumáticos no puede sellarlo.

    Si la presión del neumático no cayó más de 68 kPa (10 psi) por debajo de la presión de inflado recomendada, infle el neumático a la presión de inflado recomendada.

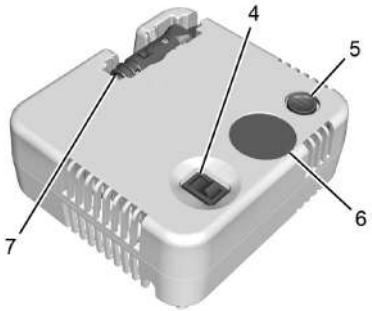
22. Limpie el exceso de sellante de la rueda, el neumático o el vehículo.
23. Deseche el recipiente de sellante para neumáticos (3) usado en un concesionario local o de acuerdo a los códigos y prácticas estatales locales.
24. Reemplácelo por un recipiente nuevo disponible en su concesionario.
25. Después de sellar temporalmente un neumático con el kit de sellante y compresor para neumáticos, lleve el vehículo a un concesionario autorizado dentro de los 161 km (100 millas) a fin de que repare o reemplace el neumático.

Uso del kit de sellante y compresor para neumáticos sin sellante para inflar un neumático (que no está pinchado).

El kit incluye:



1. Válvula de entrada del recipiente de sellante
2. Manguera de sellante/aire
3. Recipiente de sellante para neumáticos



4. Botón de encendido/apagado
5. Botón de desinflado
6. Manómetro
7. Enchufe de alimentación

8. Manguera de aire únicamente

Si se desinfla un neumático, evite daños adicionales al neumático y la rueda conduciendo lentamente hasta un lugar nivelado. Encienda las balizas. Consulte "Luces de emergencia".

Consulte otras advertencias importantes para la seguridad en *Si se desinfla un neumático* ⇨ *289*.

1. Retire el compresor de su lugar de almacenamiento. Consulte *Guardado del kit de sellante y compresor para neumáticos* ⇨ *296*.
2. Retire la manguera para aire únicamente (8) y el enchufe (7) del compresor.
3. Coloque el compresor en el suelo, cerca del neumático desinflado.

   Asegúrese de que el vástago de la válvula se posicione cerca del suelo de modo que la manguera llegue hasta él.
4. Retire el tapón del vástago de la válvula del neumático desinflado girándolo en sentido antihorario.
5. Fije la manguera de aire únicamente (8) al vástago de la válvula del neumático girándolo en sentido horario hasta que quede apretada.
6. Conecte el enchufe (7) en el tomacorriente para accesorios del vehículo. Desenchufe todos los elementos de los demás tomacorrientes de accesorios. Consulte "Tomacorrientes".

   Si el vehículo tiene un tomacorriente para accesorios, no use el encendedor de cigarrillos.

   Si el vehículo tiene solo un encendedor de cigarrillos, utilícelo.

No estrangule el cable del enchufe de alimentación en la puerta o la ventanilla.

7. Arranque el vehículo. El vehículo debe estar en funcionamiento cuando se utiliza el compresor de aire.
8. Pulse el botón de encendido/apagado (4) para encender el kit de sellante y compresor para neumáticos.

   El compresor inflará el neumático solo con aire.
9. Infle el neumático a la presión de inflado recomendada utilizando el manómetro (6). La presión de inflado recomendada se puede encontrar en la etiqueta de información de neumáticos y carga. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ *278*.

   El manómetro (6) puede indicar un valor superior a la presión real del neumático mientras el compresor está encendido. Apague el compresor para obtener una lectura de presión exacta. El compresor puede encenderse y apagarse hasta alcanzar la presión correcta.

Atención

Si no se puede alcanzar la presión recomendada después de aproximadamente 25 minutos, no se debe conducir más el vehículo. El neumático está demasiado dañado y el kit de sellante y compresor para neumáticos no puede inflarlo. Desenchufe el enchufe de alimentación del tomacorriente para accesorios y desenrosque la manguera de inflado de la válvula del neumático.

10. Pulse el botón de encendido/apagado (4) para apagar el kit de sellante y compresor para neumáticos.

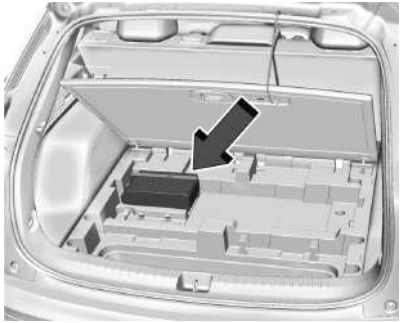
    Tenga cuidado cuando manipule el compresor, puesto que puede estar caliente después del uso.
11. Desenchufe el enchufe de alimentación (7) del tomacorriente para accesorios del vehículo.
12. Gire la manguera de aire únicamente (8) en sentido antihorario para retirarla del vástago de la válvula del neumático.
13. Vuelva a colocar el tapón del vástago de la válvula del neumático.
14. Vuelva a guardar la manguera de aire únicamente (8) y el enchufe (7) nuevamente en sus lugares de almacenamiento originales.
15. Vuelva a colocar el equipo en su lugar de almacenamiento original en el vehículo.

Los adaptadores de accesorios que se pueden usar para inflar un colchón de aire o una pelota, etc., se encuentran en la parte inferior del conjunto del compresor.

Guardado del kit de sellante y compresor para neumáticos

Para acceder al kit de sellante y compresor:

1. Abra el portón trasero. Consulte "Compuerta levadiza".
2. Levante el piso de carga.



3. Suelte la correa que sujeta el sellador de neumáticos y el conjunto del compresor, luego retire el conjunto.

Para guardar el kit de sellante y compresor para neumáticos, invierta el orden de los pasos.

Arranque con cables

Para más información acerca de la batería del vehículo, consulte *Batería* ⇨ *258*.

Si se agotó la batería, trate de usar la batería de otro vehículo y cables de puente para arrancar su vehículo. Asegúrese de cumplir los pasos siguientes para hacerlo en condiciones seguras.

⚠ Peligro

Las baterías pueden lastimarle. Pueden ser peligrosas porque:

- Contienen ácido que puede causarle quemaduras.
- Contienen gas que puede explotar o encenderse.
- Contienen suficiente electricidad como para causarle quemaduras.

Use protección ocular cuando manipula la batería. Si no sigue exactamente estos pasos, alguna o todas estas cosas pueden lastimarle.

⚠ Peligro

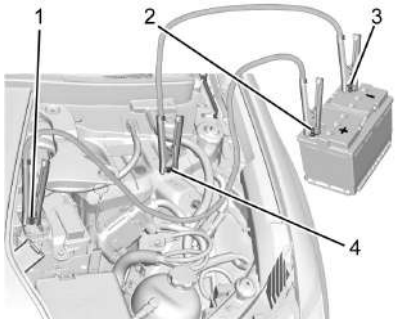
Cargar la batería de 12 voltios y la batería de alta tensión al mismo tiempo puede provocar un recalentamiento o una falla. No intente cargar la batería de 12 voltios y la batería de alta tensión al mismo tiempo. Si el arranque mediante puente falla, visite a su concesionario para la reparación.

Atención

Ignorar estos pasos puede ocasionarle costosos daños al vehículo que no estarán cubiertos por la garantía del mismo. No es posible hacer arrancar el vehículo empujándolo o tirando de él, y puede llegar a dañarse.

Atención

Si los cables de puente se conectan o retiran en el orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito eléctrico que dañe al vehículo. La garantía del vehículo no cubre las reparaciones. Conecte y retire siempre los cables en el orden correcto, asegurándose de que los cables no se toquen entre sí o toquen otras piezas metálicas.



Puntos y secuencia de conexión

1. Terminal positivo (+) de la batería descargada
2. Terminal positivo (+) de la batería que está en buen estado
3. Terminal negativo (-) de la batería que está en buen estado
4. Punto de puesta a masa del negativo (–) de la batería descargada

El terminal positivo (+) y el punto de puesta a masa del negativo (–) de la batería descargada se encuentran del lado del conductor.

El terminal negativo (–) y el terminal positivo (+) de la batería con carga se encuentran en la batería del vehículo que proporciona la corriente para el arranque con cables.

El terminal positivo (+) de la batería descargada se encuentra debajo de una cubierta. Remueva la tapa para descubrir el terminal.

1. Verifique el otro vehículo. Debe tener una batería de 12 voltios con sistema de tierra negativa.

Atención

Si el otro vehículo no cuenta con un sistema de 12 voltios con tierra negativa, pueden dañarse ambos vehículos. Para el arranque con cables auxiliares, use únicamente un vehículo que tenga un sistema de 12 voltios con negativo a tierra.

2. Junte los vehículos lo suficiente como para que alcancen los cables, pero asegúrese de que los vehículos no estén en contacto entre sí.

Atención

Si los vehículos se tocan entre sí durante el arranque, puede ocurrir una descarga a tierra que deje a su vehículo inoperante y/o que dañe los sistemas eléctricos de uno o ambos vehículos.

Para evitar la posibilidad de que los vehículos rueden, aplique firmemente el freno de estacionamiento en los dos vehículos involucrados en el procedimiento de arranque con cables auxiliares. Coloque los vehículos en P (Estacionamiento). Si el otro vehículo tiene transmisión manual, coloque el vehículo en N (Punto muerto) antes de aplicar los frenos de estacionamiento.

3. Apague ambos vehículos. Desenchufe todo accesorio innecesario que esté enchufado en el encendedor o en el toma de energía para accesorios. Apague la radio y todas las lámparas que no sean necesarias.

Atención
Si se deja encendido o enchufado algún accesorio durante el procedimiento de arranque con cables auxiliares, puede dañarse. La garantía del vehículo no cubre las reparaciones. Toda vez que sea posible, apague o desenchufe todos los accesorios de ambos vehículos durante el arranque con cables auxiliares.

4. Abra el capó.

5. El terminal positivo (+) de la batería y el punto de puesta a masa negativo (-) se encuentran debajo de las cubiertas de acceso debajo del capó. Para quitarlo, consulte *Cubiertas de acceso debajo del capó* ⇨ *252*.
6. Ubique el terminal positivo (+) de la batería y el punto de puesta a masa negativo (-).
7. Revise que los cables no tengan fallas en la aislación. Si las tuvieran, puede recibir una descarga eléctrica. También pueden dañarse los vehículos.
8. Conecte un extremo del cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada. No permita que el otro extremo toque un metal.
9. Conecte el otro extremo del cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería que está en buen estado.
10. Conecte un extremo del cable negro negativo (–) al terminal negativo (–) de la batería que está en buen estado.

    No permita que el otro extremo toque nada hasta el paso siguiente.
11. Conecte el otro extremo del cable negativo (–) al punto de puesta a masa del negativo (–) de la batería descargada.
12. Ahora arranque el vehículo que tiene la batería cargada y deje el vehículo en marcha por un tiempo.
13. Intente arrancar el vehículo que tiene la batería descargada. Si no arranca después de unos cuantos intentos, probablemente necesita servicio.

Retiro de los cables de puente

Invierta la secuencia exactamente para retirar los cables de puente.

Luego de arrancar el vehículo con problemas y de remover los cables auxiliares de arranque, deje que funcione a ralentí por unos minutos.

Remolcado del vehículo

Transporte de un vehículo averiado

Atención
Transportar de forma incorrecta un vehículo averiado puede provocar daños al vehículo. Use correas para neumáticos adecuadas para sujetar el vehículo a la
(Continúa)

Atención (Continúa)

grúa plancha. No lo amarre ni enganche a ningún componente de la carrocería superior o inferior o de la suspensión que no se especifique a continuación. No mueva vehículos con las ruedas del eje propulsor sobre el piso. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Atención

El vehículo podría estar equipado con un freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y/o un cambiador electrónico. En el caso de una pérdida de energía en la batería de 12 voltios, el EPB no se puede liberar, y la transmisión no se puede cambiar a N (Punto muerto). Los patines para neumáticos o los carritos se deben usar debajo de las ruedas fijas, es decir, que no giran, para evitar daños al subir/bajar el vehículo. Arrastrar el vehículo provocará daños que no están cubiertos por la garantía del mismo.

Atención

Es posible que el vehículo esté equipado con un anillo de remolque. Un uso incorrecto del anillo de remolque puede provocar daños al vehículo, los cuales no están cubiertos por la garantía del mismo. Si está equipado, use el anillo de remolque para cargar el vehículo a una grúa plancha desde una superficie plana, o para mover el vehículo una distancia muy corta a paso de hombre. El anillo de remolque no está diseñado para realizar recuperaciones todoterreno. El vehículo debe estar en N (Punto muerto) con el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) liberado cuando se usa el anillo de remolque.

Contacte a un servicio de remolque profesional si el vehículo averiado necesita ser transportado. GM recomienda el uso de una grúa plancha para transportar un vehículo averiado. Si es necesario, use rampas para reducir los ángulos de aproximación.

Si está equipado, se puede encontrar un anillo de remolque cerca de la rueda de auxilio o del gato de emergencia. No use el anillo de remolque para tirar del vehículo cuando esté atascado en nieve, barro, arena o en una zanja. Las roscas de los anillos de remolque podrían ser roscas derechas o izquierdas. Tenga cuidado al colocar o quitar el anillo de remolque.

El vehículo debe estar en N (Punto muerto) y el freno de estacionamiento eléctrico debe estar liberado al cargar el vehículo en la grúa plancha.

- Si el vehículo no arranca pero aún cuenta con alimentación de la batería de 12 voltios, mantenga pulsado el pedal del freno por 60 segundos y cambie a N (Punto muerto).
- Si el vehículo está equipado con el modo de lavadero de autos y tiene alimentación de batería de 12 voltios, consulte "Modo de lavadero de autos" en *Unidad motriz eléctrica* ⇨ *171* para poner el vehículo en N (Punto muerto).
- Si la batería de 12 voltios está agotada y/o no arranca el vehículo, el mismo no se moverá. Trate de realizar el arranque del vehículo con cables auxiliares. Consulte si el arranque con cables auxiliares es exitoso, vuelva a intentar el procedimiento del "Modo de lavadero de autos".

- Si el arranque con cables es infructuoso, coloque patines o carros debajo de los neumáticos antideslizantes para evitar daños al vehículo.

Punto de colocación de la argolla de remolque

1. Abra cuidadosamente la tapa de la fascia utilizando la ranura pequeña que oculta el zócalo de la argolla de remolque.

2. Coloque la argolla de remolque en el zócalo y gírela hasta que quede completamente apretada. Cuando se desmonte la argolla de remolque, vuelva a colocar la tapa con la muesca en la posición original.

Punto de colocación de la argolla de remolque trasera

1. Abra cuidadosamente la tapa de la fascia utilizando la ranura pequeña que oculta el zócalo de la argolla de remolque.

2. Coloque la argolla de remolque en el zócalo y gírela hasta que quede completamente apretada. Cuando se desmonte la argolla de remolque, vuelva a colocar la tapa con la muesca en la posición original.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Cerraduras

Las cerraduras se lubrican en fábrica. Use un agente descongelante solo cuando sea absolutamente necesario y haga que se engrasen las cerraduras después de usarlo. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *316*.

Lavado del vehículo

Para preservar el acabado del vehículo, lávelo con frecuencia y fuera de la luz solar directa.

Atención
No use agentes limpiadores de base petróleo, acídicos o abrasivos porque pueden dañar la pintura, las piezas metálicas o plásticas del vehículo. Si se producen daños, la garantía del vehículo no los cubre. Puede obtener productos limpiadores aprobados en su concesionario. Siga todas las instrucciones del fabricante relativas al uso correcto de los productos, las precauciones de seguridad necesarias y el desecho apropiado de todos los productos de cuidado del vehículo.

Atención
Evite usar lavadoras a alta presión a menos de 30 cm (12 pulgadas) de la superficie del vehículo. El uso de lavadores de potencia que excedan los 8.274 kPa (1.200 psi) puede producir daños o la remoción de la pintura y las calcomanías.

Si utiliza un lavadero de autos automático, siga las instrucciones del lavadero. El limpiaparabrisas y el limpialuneta trasera, si está equipado, deben estar apagados. Retire todos los accesorios que puedan dañarse o interferir con los equipos del lavadero.

Enjuague bien el vehículo, antes de lavarlo y después, para remover completamente todos los agentes limpiadores. Si se dejan secar en la superficie, pueden causar manchas.

Seque el acabado con una gamuza suave y limpia o una toalla totalmente de algodón, para evitar rayaduras o manchas de agua en la superficie.

Limpieza de componentes de debajo del cofre

Atención
No lave a presión ningún componente ubicado debajo del capó que tenga este símbolo . Esto puede causar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Los solventes o limpiadores agresivos pueden dañar los componentes de debajo del cofre. Evite el uso de estos productos químicos. Se recomienda usar agua.

Se puede usar una lavadora a presión, pero tenga cuidado al manipularla. Se deben seguir estos criterios:

- La presión del agua debe mantenerse debajo de 14.000 KPa (2.000 PSI).
- La temperatura del agua debe estar debajo de 80 °C (180 °F).
- Se debe usar una boquilla de rocío con un patrón de rocío de ángulo amplio de 40 grados o más amplio.
- La boquilla se debe mantener al menos a 30 cm (1 pie) de todas las superficies.

Cuidado del acabado

No se recomienda la aplicación de materiales de sellantes/ceras transparentes del mercado posventa. Si se dañan las superficies pintadas, consulte a su concesionario para que evalúe y repare los daños. Los materiales extraños como cloruro de calcio y otras sales, agentes para derretir el hielo, aceite y brea de la carretera, savia de los árboles, deposiciones de aves, agentes químicos de chimeneas industriales, etc., pueden dañar el acabado del vehículo si permanecen en las superficies pintadas. Lave el vehículo lo antes posible. Si fuera necesario, use limpiadores no abrasivos que estén marcados como seguros para superficies pintadas a fin de eliminar los materiales extraños.

Debe realizarse un encerado o pulido suave ocasional para remover residuos del acabado de pintura. Consulte a su concesionario acerca de los productos limpiadores aprobados.

No aplique ceras o pulimentos a plástico, vinilo, goma, calcomanías, imitación de madera o pintura no recubierta, puesto que pueden producirse daños.

Atención
La aplicación de compuestos a máquina o el pulido agresivo sobre el acabado de pintura de capa base/barniz puede dañarlo. Use solo las ceras y pulimentos no abrasivos que se fabrican para el acabado de pintura de capa base/barniz del vehículo.

Para mantener el acabado de pintura luciendo como nuevo, guarde el vehículo en un garaje o cúbralo toda vez que sea posible.

Protección de las molduras metálicas brillantes exteriores

Atención
Si no se limpian y protegen las molduras metálicas brillantes, puede producirse un acabado blanco manchado o picaduras. La garantía del vehículo no cubre este daño del vehículo.

Las molduras metálicas brillantes del vehículo son de aluminio, cromo o acero inoxidable. Para evitar daños, siga siempre estas instrucciones de limpieza:

- Asegúrese de que la moldura esté fría al tacto antes de aplicar cualquier solución de limpieza.
- Use únicamente soluciones limpiadoras adecuadas para aluminio, cromo o acero inoxidable. Algunos limpiadores son altamente acídicos o contienen sustancias alcalinas que pueden dañar las molduras.
- Diluya siempre los limpiadores concentrados de acuerdo a las instrucciones del fabricante.
- No use limpiadores que no estén previstos para uso en automóviles.
- Use una cera no abrasiva en el vehículo después de lavarlo a fin de proteger y extender el acabado de las molduras.

Limpieza de lámparas/ópticas, emblemas, calcomanías y bandas decorativas exteriores

Use solo agua tibia o fría, un paño suave y un jabón para lavado de automóviles para limpiar las lámparas, ópticas, emblemas, calcomanías y bandas decorativas exteriores. Siga las instrucciones de "Lavado del vehículo" incluidas anteriormente en esta sección.

Las cubiertas de lámparas están hechas de plástico y algunas tienen una capa protectora UV. No las limpie ni las frote en seco.

No use ninguno de los siguientes productos en las lámparas u ópticas:

- Agentes abrasivos o cáusticos.
- Líquidos lavadores y otros agentes de limpieza en concentraciones más altas que las sugeridas por el fabricante.
- Solventes, alcoholes y otros limpiadores agresivos.
- Rasquetas para hielo u otros elementos duros.
- Tapas o cubiertas decorativas del mercado posventa mientras las luces están encendidas, debido al excesivo calor generado.

Atención
Si las lámparas no se limpian correctamente, puede dañarse la cubierta de la lámpara, que la garantía del vehículo no cubre.

Atención
El uso de cera en bandas de acabado negro de bajo lustre puede aumentar el nivel de lustre y producir un acabado no uniforme. Limpie las bandas de bajo lustre con agua y jabón solamente.

Entradas de aire

Limpie las basuras de las entradas de aire entre el capó y el parabrisas cuando lave el vehículo.

Limpiaparabrisas y escobillas

Limpie el exterior del parabrisas con un limpiavidrios.

Limpie las palas de goma con un paño sin pelusa o una toalla de papel empapada con líquido del lavaparabrisas o un detergente suave. Lave a fondo el parabrisas cuando limpie las escobillas. Los insectos, la suciedad del camino, la savia y la acumulación de tratamientos de lavado/encerado del vehículo pueden causar que el limpiaparabrisas produzca vetas.

Reemplace las escobillas si están desgastadas o dañadas. Los daños pueden ser causados por condiciones de mucho polvo, arena, sal, calor, sol, hielo y nieve.

Burletes

Aplique lubricante para burletes a los burletes para que duren más, sellen mejor y no se peguen o produzcan chillidos. Lubrique los burletes como mínimo una vez al año. En climas calurosos y secos puede requerirse una aplicación más frecuente. Las marcas negras de material de goma sobre superficie pintadas pueden removerse frotando con un paño limpio.

Neumáticos

Use un cepillo duro con un limpiador de neumáticos para limpiarlos.

Atención

El uso de productos de recubrimiento de neumáticos con base petróleo en el vehículo puede dañar el acabado de pintura y/o los neumáticos. Cuando aplique un recubrimiento de neumáticos, limpie siempre las salpicaduras en todas las superficies pintadas del vehículo.

Ruedas y adorno de rueda

Use un paño suave y limpio con agua y jabón suave para limpiar las ruedas. Después de enjugarlas a fondo con agua limpia, séquelas con una toalla suave y limpia. Puede aplicarse entonces cera.

Atención

Las ruedas de cromo y los adornos para rueda de cromo pueden dañarse si el vehículo no se lava después de circular por caminos que han sido rociados con cloruro de magnesio o cloruro de calcio. Estos se utilizan en las carreteras cuando están afectadas por hielo o polvo. Lave siempre el cromo con agua y jabón después de la exposición.

Atención

Para evitar dañar la superficie de las ruedas y los adornos de rueda, no utilice jabones fuertes, productos químicos, pulidores abrasivos, productos de limpieza ni cepillos. Use sólo productos de limpieza aprobados

(Continúa)

Atención (Continúa)

por GM. No pase el vehículo por un lavadero automático de automóviles que utilice cepillos de limpieza para neumáticos/ruedas de carburo de silicona. Pueden producirse daños y la garantía del vehículo no cubrirá las reparaciones.

Sistema de frenos

Inspeccione visualmente las líneas y mangueras de freno para verificar que estén bien conectadas, que no estén dobladas, con fugas, fisuras, roces, etc. Revise que las pastillas de freno a disco no estén gastadas y la condición de la superficie de los rotores. Inspeccione todas las demás piezas del freno.

Componentes de la dirección, suspensión y chasis

Inspeccione visualmente los componentes de la dirección, la suspensión y el chasis para detectar piezas dañadas, flojas o faltantes, o signos de desgaste, por lo menos una vez al año.

Inspeccione la servodirección para verificar las conexiones eléctricas, y que no presente atascamientos, fisuras, rozamiento, etc.

Verifique visualmente las fundas fuelle de las juntas homocinéticas y los retenes de los ejes para detectar pérdidas.

Lubricación de componentes de la carrocería

Lubrique todos los cilindros de cerradura con llave, las bisagras del capó y las bisagras de la compuerta levadiza, a menos que los componentes sean de plástico. Si se aplica grasa siliconada a los burletes con un paño limpio, se logrará que duren más, sellen mejor y no se peguen ni produzcan chirridos.

Mantenimiento de los bajos de la carrocería

Atención
En vehículos eléctricos o híbridos, lleve a cabo el cuidado regular alrededor del sistema de alta tensión. No pulverice de manera directa a alta presión sobre (Continúa)

Atención (Continúa)
conectores, cables ni ninguna de las ventilaciones. La alta presión puede dañar las juntas y los componentes de la batería.

Por lo menos dos veces al año, en primavera y otoño, use agua corriente para eliminar todos los materiales corrosivos de la parte de abajo de la carrocería. Preste atención de limpiar completamente cualquier área en donde se pueda acumular fango u otros residuos.

No lave directamente a presión los sellos de salida del eje delantero/trasero y/o la caja de transferencia. El agua de alta presión puede atravesar los sellos y contaminar el líquido. El líquido contaminado acorta la vida útil de la caja de transferencia y/o los ejes, y debe reemplazarse.

Daños de la chapa metálica

Si el vehículo está dañado y requiere reparación o reemplazo de chapa metálica, asegúrese de que el chapista aplique material anticorrosivo a las piezas reparadas o reemplazadas, a fin de restaurar la protección contra la corrosión. Las piezas de repuesto originales del fabricante proporcionarán protección contra la corrosión y mantendrán la garantía del vehículo.

Daños del acabado

Repare rápidamente las picaduras y rayaduras menores con materiales para retoque disponibles en su concesionario a fin de evitar la corrosión. El taller de chapa y pintura de su concesionario puede corregir las áreas mayores de daños del acabado.

Manchas químicas de la pintura

Los contaminantes transportados por el aire pueden caer sobre las superficies del vehículo y atacarlas, produciendo decoloración con manchas de forma anular y pequeñas zonas oscuras irregulares que se graban en la superficie pintada. Consulte "Cuidado del acabado" incluido anteriormente en esta sección.

Cuidado interior

Para evitar la abrasión por partículas de suciedad, limpie regularmente el interior del vehículo. Antes de utilizar limpiadores, lea y siga todas las instrucciones de seguridad de la etiqueta. Cuando esté limpiando el interior,

abra las puertas y ventanillas para conseguir una ventilación adecuada. Los periódicos y las prendas oscuras pueden transferir color al interior del vehículo.

Atención

Limpie inmediatamente las superficies que entren en contacto con limpiadores, lociones para manos, protectores solares y repelentes de insectos para evitar daños permanentes.

Atención

A fin de evitar daños permanentes en el vehículo, use limpiadores diseñados específicamente para las superficies a limpiar. Aplique todos los limpiadores directamente sobre un paño de limpieza. No pulverice limpiadores sobre interruptores o controles.

Cuando use limpiadores de jabón líquido, siga las indicaciones en el propio limpiador o jabón para conocer las instrucciones de diluido.

Atención

Para evitar daños:

- Nunca use una hoja de afeitar ni ningún otro objeto filoso para eliminar suciedad de una superficie interior.
- Nunca use cepillos de cerdas duras.
- Nunca frote agresivamente ni con demasiada presión ninguna superficie.
- No permita que se moje ningún componente eléctrico que esté expuesto.
- No use detergentes para lavarropas o jabones para lavavajillas con desengrasantes. No use soluciones que contengan jabones fuertes o cáusticos.
- No sature excesivamente el tapizado cuando lo limpie.
- No use solventes o limpiadores que contengan solventes.
- No use toallitas desinfectantes perfumadas o que contengan cloro. No use toallitas o limpiadores que

(Continúa)

Atención (Continúa)

provoquen una transferencia del color a los mismos o que cambien el aspecto de la superficie interior al usarlos.

- No use desinfectantes para manos en gel o perfumados. Si un desinfectante para manos entrara en contacto con las superficies interiores del vehículo, séquelo inmediatamente y limpie el área con un paño suave humedecido con una solución ligera de agua y jabón.

Cristales interiores

Para limpiarlos, use un paño de microfibra humedecida con agua. Limpie las gotas que quedan con un paño seco limpio. Si fuera necesario, use un limpiavidrios comercial después de limpiar con agua sola.

Atención

Para evitar rayaduras, nunca use limpiadores agresivos en los cristales del automóvil. Los limpiadores o la limpieza agresivos pueden dañar el desempañador de la luneta trasera.

Si se limpia el parabrisas con agua durante los primeros tres a seis meses de uso del automóvil, se reduce la tendencia a empañarse.

Cubiertas de los parlantes

Pase delicadamente la aspiradora alrededor de la cubierta del parlante, de modo que éste no se dañe. Limpie las suciedades con agua y un jabón suave.

Molduras revestidas

Deben limpiarse las molduras revestidas.

- Cuando están levemente sucias, límpielas con una esponja o paño sin pelusa humedecido con agua.
- Cuando están muy sucias, use agua jabonosa tibia.

Vinilo/goma

Si está equipado con un piso de vinilo y cubre alfombras de goma, use un paño suave y/o un cepillo humedecido con agua para quitar el polvo y la suciedad suelta. Para una limpieza más profunda, use una solución ligera de agua y jabón.

⚠ Peligro

No use limpiadores que contengan silicona, productos a base de cera o limpiadores que aumenten el brillo sobre el piso y los cubrealfombras de vinilo/goma. Estos limpiadores puede cambiar permanentemente el aspecto y el acabado del vinilo/goma y pueden hacer que el piso quede resbaladizo. Su pie puede resbalar mientras opera el vehículo y usted puede perder el control ocasionando una colisión. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones.

Tela/Alfombras/Gamuza

Comience pasando la aspiradora por la superficie con un accesorio de cepillo blando. Si se utiliza un accesorio de cepillo giratorio aspirador, úselo solo en la alfombra del piso. Antes de la limpieza, elimine suavemente toda la suciedad que pueda:

- Absorba delicadamente los líquidos con una toalla de papel. Continúe absorbiendo hasta que no se pueda remover más suciedad.
- En el caso de la suciedad sólida, remueva lo más posible antes de aspirar.

Para limpiar:

1. Sature con agua un paño limpio sin pelusa que no destiña. Se recomienda el paño de microfibra para evitar la transferencia de pelusa a la tela o alfombra.
2. Elimine el exceso de humedad estrujando delicadamente hasta que no gotee agua del paño de limpieza.
3. Comience por el borde exterior de la suciedad y frote delicadamente hacia el centro. Pliegue el paño de limpieza con frecuencia para utilizar una parte limpia y así evitar que la suciedad se transfiera a la tela.
4. Continúe frotando delicadamente el área sucia hasta que no haya más transferencia de color de la suciedad al paño de limpieza.
5. Si no se removió completamente la suciedad, use una solución de jabón suave seguida por agua pura.

Si no se removió completamente la suciedad, puede ser necesario utilizar un limpiador de tapizado o un quitamanchas comercial. Pruebe un área pequeña oculta para verificar que no

se decolore antes de utilizar un limpiador de tapizado o un quitamanchas comercial. Si se produce la formación de anillos, limpie la tela o alfombra completa.

Después de la limpieza, use una toalla de papel para secar el exceso de humedad.

Limpieza de superficies de alto lustre y pantallas de información del vehículo y de la radio

Use un paño de microfibra para limpiar las superficies de alto lustre o las pantallas del vehículo. Primero, use un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad que pueda rayar la superficie. Luego límpiela suavemente frotándola con un paño de microfibra. Nunca use limpiadores para ventanas o solventes. Lave periódicamente a mano el paño de microfibra por separado, con jabón suave. No use lavandina o acondicionadores de telas. Enjuague a fondo y seque al aire antes del siguiente uso.

Atención
No fije a la pantalla un dispositivo con ventosa. Esto puede causar daños y la garantía del vehículo no los cubre.

Tablero de instrumentos, cuero, vinilo, otras superficies plásticas, superficies pintadas de bajo lustre, y superficies de madera porosa natural

Atención
Si el cuero, especialmente el perforado, así como otras superficies interiores, se empapan o saturan, se pueden producir daños permanentes. Absorba el exceso de humedad de estas superficies después de limpiarlas y deje que se sequen naturalmente. Nunca use calor, vapor o removedores de suciedad. No use líquidos que contengan alcohol o solventes en los asientos de cuero. No use limpiadores que contengan productos siliconados o basados en cera. Los limpiadores que contienen estos solventes pueden cambiar permanentemente el aspecto y la sensación del cuero o el tapizado blando, y por eso no se recomiendan.

Atención
El uso de desodorantes de ambientes puede causar daños permanentes a los plásticos y las superficie pintadas. Si un desodorante de ambiente entra en contacto con alguna superficie plástica o pintada del vehículo, absórbalo inmediatamente con un paño blando humedecido con una solución de jabón suave. La garantía no cubre los daños producidos por los desodorantes de ambientes.

Utilice aire comprimido o una aspiradora para eliminar el polvo debajo de la tapa del controlador multifunción (MFC), si está equipada.

Use un cepillo de cerdas blandas para remover el polvo de las perillas y ranuras del tablero de instrumentos. Use un paño de microfibra humedecido con agua para eliminar el polvo y aflojar la suciedad. Para realizar una limpieza más profunda, use un paño de microfibra suave humedecido con una solución ligera de agua y jabón.

No use limpiadores que aumenten el lustre, especialmente en el tablero de instrumentos. El resplandor reflejado puede disminuir la visibilidad a través del parabrisas bajo ciertas condiciones.

Cubierta de carga y red utilitaria

Si está equipado, lave con agua tibia y un detergente suave. No use lavandina clorada. Enjuague con agua fría y luego seque a fondo.

Cuidado de los cinturones de seguridad

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

⚠ Peligro

No use blanqueador o colorante en las correas de los cinturones de seguridad. Puede debilitar severamente la correa. En un choque, pueden no ser capaces de brindar protección adecuada. Limpie y enjuague las correas de los cinturones de seguridad sólo con jabón suave y agua tibia. Deje secar la correa.

Cubrealfombras

⚠ Peligro

Si un cubrealfombra es de tamaño incorrecto o no está colocado correctamente, puede interferir con los pedales. La interferencia con los pedales puede causar una aceleración involuntaria y/o aumentar la distancia de detención, lo que puede ocasionar un choque y lesiones. Asegúrese siempre de que el cubrealfombras no interfiera con los pedales.

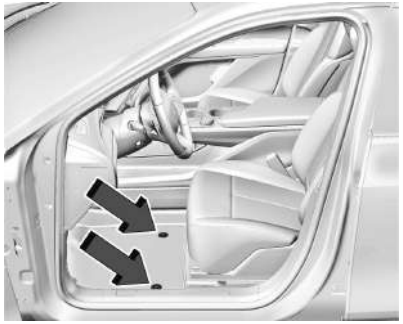
Siga las instrucciones a continuación para utilizar correctamente los cubrealfombras:

- Los cubrealfombras del equipo original están diseñados para su vehículo. Si es necesario reemplazarlos, se recomienda adquirir cubrealfombras certificados por GM. Los cubrealfombras no provistos por GM pueden no encajar correctamente y pueden interferir con los pedales. Compruebe siempre que los cubrealfombras no interfieren con los pedales.
- No use cubrealfombras si el vehículo no está equipado con un retén de cubrealfombras en el piso del lado del conductor.
- Use el cubrealfombras con el lado correcto hacia arriba. No lo dé vuelta.
- No coloque nada encima del cubrealfombras del lado del conductor.
- Use un solo cubrealfombras en el lado del conductor.
- No coloque un cubrealfombras encima de otro.

Remoción y reemplazo de los cubrealfombras

El cubrealfombra del lado del conductor se sujeta en su lugar con dos retenedores tipo botones.

El cubrealfombra del lado del acompañante se sujeta en su lugar con dos retenedores tipo botones.



1. Tire hacia arriba de la parte trasera del cubrealfombras para desbloquear los retenes y removerlo.
2. Vuelva a instalarlo alineando las aberturas para retenes del cubrealfombras sobre los retenes de la alfombra y colocándolos a presión.
3. Asegúrese de que el cubrealfombras quede correctamente sujeto en su sitio. Verifique siempre que el cubrealfombras no interfiera con los pedales.

Limpieza de tapetes de hule (Tapetes de todo clima y revestimiento de piso)

Consulte "Vinilo/goma" en *Cuidado interior* ⇨ *306* para obtener información importante sobre la limpieza.

Servicio y mantenimiento

Información general
Información general 312

Mantenimiento programado
Mantenimiento programado 313

Líquidos, lubricantes y piezas recomendados
Líquidos y lubricantes recomendados 316

Información general

Atención
Los daños causados por el mantenimiento inadecuado pueden originar reparaciones costosas y pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo. Los intervalos de mantenimiento, controles, inspecciones, líquidos recomendados y lubricantes son importantes para mantener el vehículo en buenas condiciones de funcionamiento. No realice limpiezas químicas que no hayan sido aprobadas por GM en el vehículo. El uso de enjuagues químicos, disolventes, limpiadores o lubricantes que no estén aprobados por GM podría dañar el vehículo, requiriendo costosas reparaciones que no están cubiertas por la garantía del vehículo.

Condiciones de uso severo

Se consideran condiciones de uso difíciles:

- Cuando la mayoría de viajes requieren un uso prolongado del régimen de ralentí o un funcionamiento continuado a bajas revoluciones (como en embotellamientos del tráfico urbano).

  Cuando la mayoría de los viajes no exceden los 6 km (viaje corto), el motor no se calienta a la temperatura de funcionamiento.

  La conducción frecuente en carreteras polvorientas y arena.
- Utilización frecuente con remolque o caravana.
- Usado como taxi, vehículo de policía o actividad similar.
- Cuando el vehículo suele permanecer inmovilizado durante más de 2 días.
- Operación con variaciones extremas de temperatura.
- Superficies de caminos deficientes.
- Pendientes abruptas y/o grandes altitudes.

Mantenimiento programado

Operaciones de servicio[1]	por año o por km x 10.000 [2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor y transmisión											
Fluido de la unidad de accionamiento eléctrico (Drive Unit): revisar si hay pérdidas y rellenarlo al nivel si fuera necesario.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Verificar el semieje y el guardapolvos de la junta para detectar fugas.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Pedal del acelerador: Revisar las condiciones del actuador.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Cambiar el fluido de la unidad de accionamiento eléctrico (Drive Unit).		Cada 70.000 km en condiciones de uso severo.									
Sistema de refrigeración											
Sistema de refrigeración.		Reemplazar cada 240.000 km o cada 5 años. [2]									
Sistema de refrigeración: Comprobar eventuales fugas.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Sistema de aire acondicionado											
Sistema de aire acondicionado.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Filtro del aire acondicionado.		Reemplazar cada 30.000 km o cada 2 años. [2]									
Frenos											
Disco y pastillas de freno.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍

PDF

Operaciones de servicio[1]	por año o por km x 10.000 [2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mangueras y tubos del freno.			🔍		🔍		🔍		🔍		🔍
Freno de estacionamiento: inspeccionar y ajustar si fuera necesario. Lubricar articulaciones y cables.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Líquido de frenos: comprobar el nivel y, si está por debajo del mínimo del depósito, debe repararse la fuga y reemplazarse el líquido.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Líquido de frenos.		Reemplazar cada 50.000 km o cada 5 años.[2]									
Dirección, suspensión (delantera y trasera) y neumáticos											
Amortiguadores: comprobar su fijación y si hay pérdidas ocasionales.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Sistema de la dirección: comprobar el juego y el par del sujetador - comprobar si el guardapolvos de la caja de la dirección presenta pérdidas.				🔍			🔍			🔍	
Juntas y guardapolvos: estado, posición y posibles pérdidas.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Neumáticos: revise la presión de inflado, el desgaste y algún posible daño; proceda con la rotación de las ruedas y el balanceo, de ser necesario.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Par de las tuercas sujetadoras de las ruedas.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Carrocería											
Carrocería superior e inferior: Daño en la pintura o corrosión.		🔍			🔍			🔍			🔍

Operaciones de servicio[1]	por año o por km x 10.000 [2]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cinturones de seguridad: Estado de las correas, hebillas y tornillos de fijación, par de ajuste y funcionamiento.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Sistema eléctrico											
Sistema eléctrico: comprobar la existencia de códigos de falla con la herramienta de exploración.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Dispositivos de iluminación y señalización.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Sistema del limpia y lavaparabrisas: comprobar el estado de las escobillas y limpiarlas, si fuera necesario.		🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍	🔍
Orientación de los faros.			🔍				🔍				🔍

🔍 — Comprobar

🔧 — Cambiar

[1] Si el vehículo forma parte del programa exclusivo para flotas o empresas de alquiler de coches, para obtener más información, consulte a un concesionario Chevrolet.

[2] Lo que ocurra primero.

Líquidos, lubricantes y piezas recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Puede comprar en su distribuidor los líquidos y lubricantes que se identifican a continuación por nombre o especificación, incluyendo los líquidos o lubricantes que no se enumeran aquí.

Uso	Líquido/Lubricante
Unidad de accionamiento eléctrica (Drive Unit)	Dexron ULV. Consulte a su concesionario.
Sistema de frenos hidráulicos	Líquido de frenos hidráulicos DOT 4 LV aprobado por GM. Contacte a su concesionario.
Circuitos de refrigerante del vehículo	Use únicamente ACDelco Premix (mezcla 50/50 de agua desionizada y refrigerante DEX-COOL). Contacte a su concesionario.

PDF

Datos técnicos

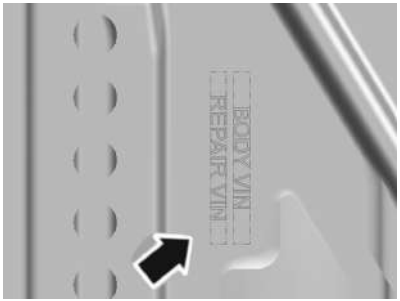
Identificación del vehículo
Número de identificación del vehículo (VIN) 317
Placa de identificación 317
Datos del vehículo
Rendimiento 318
Pesos del vehículo 320
Dimensiones del vehículo 320
Capacidades y especificaciones 322
Información sobre neumáticos 325
Presión de los neumáticos 326

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

Este identificador legal está en la esquina delantera del tablero de instrumentos, en el lado del conductor del vehículo. Es visible desde fuera a través del parabrisas. El Número de identificación del vehículo (VIN) aparece también en la etiqueta de Certificación de vehículo, y en los certificados de propiedad y de registro.

Placa de identificación



El año de fabricación del vehículo se encuentra debajo del VIN del vehículo, debajo del asiento del acompañante delantero.

Datos del vehículo

Rendimiento

MOTOR	Eléctrico	
Potencia máxima	304 CV (224 kW)[1]	370 CV (272 kW)[2]
Par máximo	482 Nm (49,2 kgf.m)[1]	440 Nm (44,8 kgf.m)[2]
[1] – Batería de propulsión Mod. 10 (eAWD) [2] – Batería de propulsión Mod. 12 (RWD)		

SISTEMA ELÉCTRICO	
Batería	12 V 60 Ah / 600 CCA

UNIDAD DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO (DRIVE UNIT)	
Automático	
Variable eléctricamente	
Transmisión final	3,58:2,89 (AWD) / 3,59:1 (RWD)

PDF

FRENOS	
Tipo	Hidráulicos, refuerzo eléctrico
Delantero / trasero	Freno de disco de pinza flotante
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento eléctrico en la mordaza trasera

GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN		
Caída	Adelante	-0,50° +/- 1,0°
	Detrás	-0,70° +/- 1,0°
Avance	Adelante	4,50° +/- 1,50°
Convergencia total (E+D)	Adelante	0,20° +/- 0,20°
	Detrás	0,20° +/- 0,20°

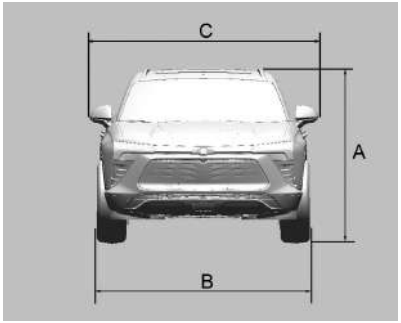
PDF

Pesos del vehículo

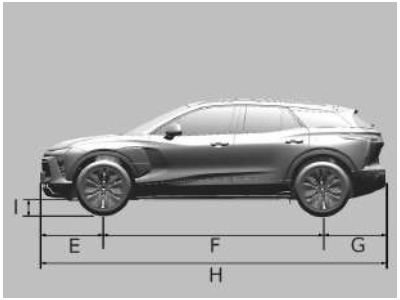
PESO (kg)		
Versión	**Mod. 10 (**eAWD**)**	**Mod. 12 (**RWD**)**
Peso máximo autorizado	2950	3000
Carga máxima sobre el eje (delantero)	1500	1400
Carga máxima sobre el eje (trasero)	1600	1700
Masa en orden de marcha	2434	2505
Carga útil	516	495
El peso de todos los vehículos mencionados aquí corresponde a valores aproximados.		

Dimensiones del vehículo

Todas las dimensiones son en milímetros.



A. Altura total hasta el techo – 1650 mm
B. Ancho total – 1982 mm
C. Anchura total (de retrovisor a retrovisor) – 2199 mm



E. Distancia entre el centro de la rueda delantera y el paragolpe delantero – 892 mm
F. Batalla – 3094 mm
G. Distancia entre el centro de la rueda trasera y el paragolpe trasero – 898 mm
H. Longitud total – 4884 mm
I. Distancia con respecto al suelo:
   Mod. 10 (Tracción integral) – 199 mm
   Mod. 12 (Tracción integral) – 194 mm

Capacidades y especificaciones

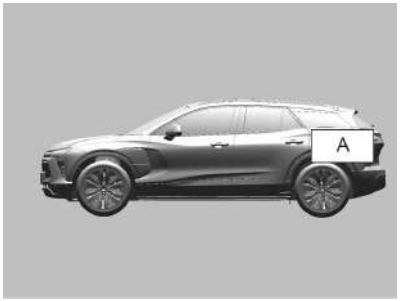
Las capacidades aproximadas a continuación se indican en unidades métricas y conversiones al sistema imperial.

Aplicación	Capacidades
	Sistema métrico
Refrigerante del aire acondicionado	Consulte en la etiqueta del refrigerante bajo el capó, el tipo y la cantidad de refrigerante a cargar en el sistema de aire acondicionado. Consulte a su concesionario para más información.
Sistemas de refrigeración*	
Mod. 10 eAWD	Consulte a su concessionario
Mod. 12 RWD	Consulte a su concessionario
Sistema de frenos	1 L
Unidad de accionamiento eléctrico (Drive Unit)	
Unidade de accionamiento eléctrico (Drive Unit) Seca (Vacío)	4,25 L
Cambio de líquido	3,34 L
Par de apriete de tuercas de rueda	190 N•m

PDF

Aplicación	Capacidades
	Sistema métrico
Todas las capacidades son aproximadas. Cuando agregue, asegúrese de llenar hasta el nivel aproximado según se recomienda en este manual. Después de repostar, compruebe una vez más el nivel de líquido.	
*Los valores de capacidad de los sistemas de refrigeración están basados en el sistema de refrigeración individual y sus componentes.	

PDF

Carrocería	
Capacidad de carga de la caja de carga (en m^3)*	
	
A	436 L
*ISO 3832 estándar	

PDF

Información sobre neumáticos

RUEDAS / NEUMÁTICOS	DIMENSIONES
Llantas	21 X 9,5J
Neumáticos	275/45 R21 SL 107H (neumático autosellante)

Presión de los neumáticos

Neumáticos [1]	Delante	Detrás
275/45 R21 SL 107H [2]	38 psi (262 kPa)	38 psi (262 kPa)

[1] Información de neumáticos correspondiente a neumáticos en frío. La presión de los neumáticos que aumenta durante la conducción no debe reducirse.
[2] Para carga máxima, use la misma presión de los neumáticos que se indica.

Información del cliente

Información del cliente
Oficinas de asistencia al cliente 327
Declaración de Conformidad 327

Registro y privacidad de los datos del vehículo
Registro y privacidad de los datos del vehículo 329
Ciberseguridad 330

Oficinas de asistencia al cliente

CAC: Centro de atención al cliente de Chevrolet

Puede contactar directamente con General Motors por teléfono, de forma gratuita, desde cualquier lugar del país.

Consulte los números de teléfono de cada país en la primera página de este manual.

Para acelerar la asistencia del **CAC**, tenga a mano la siguiente información:

- Número de identificación del vehículo - VIN (número de chasis).
- Nombre del concesionario o reparador autorizado Chevrolet que le atendió.
- Fecha de venta y kilometraje actual del vehículo.

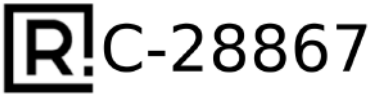
Servicio de Asistencia en Carretera Chevrolet

El Manual de las Condiciones Generales del Programa de Road Service se encuentra al final de este Manual.

Declaración de Conformidad

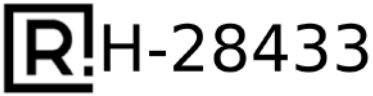
Módulo de radiofrecuencia de batería

Argentina



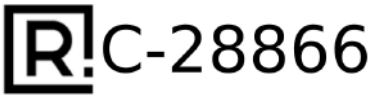
Módulo de control de la carrocería

Argentina



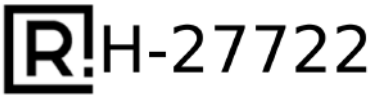
Unidad de monitoreo de celdas

Argentina



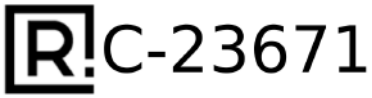
Abridor universal de puertas de garaje con LIN

Argentina



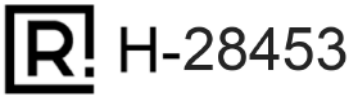
Radar de largo alcance

Argentina



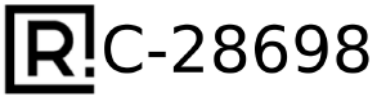
Radar de corto alcance (Alerta de punto ciego lateral)

Argentina



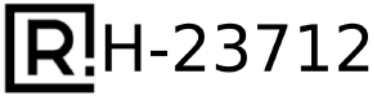
VCU MID/HIGH

Argentina



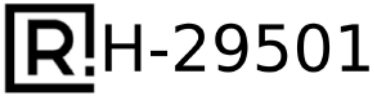
Llave remota

Argentina



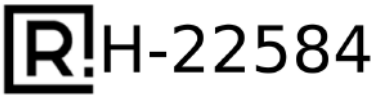
Módulo OnStar

Argentina



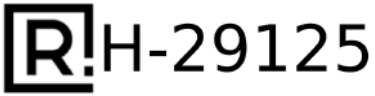
Sensor del monitor de presión de los neumáticos

Argentina



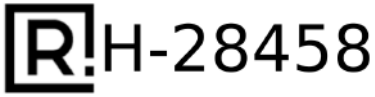
Módulo de respaldo de la llave virtual

Argentina



Módulo de carga inalámbrica

Argentina



Registro y privacidad de los datos del vehículo

Grabadoras de datos de eventos

El vehículo posee una serie de avanzados sistemas que supervisan y controlan diferentes datos del vehículo. Algunos datos se guardan durante el funcionamiento normal del vehículo para facilitar posibles reparaciones de fallas detectados; otros datos son almacenados sólo en caso de accidente o incidente por el registrador de datos (una especie de "caja negra").

Los sistemas pueden registrar datos sobre el estado del vehículo y su manejo (p. ej., régimen del motor, accionamiento de los frenos, utilización de los cinturones de seguridad). Para la lectura de estos datos, son necesarios equipos especiales y acceso al vehículo. Esto ocurrirá durante el mantenimiento del vehículo en un concesionario Chevrolet. Algunos datos se transmiten electrónicamente a los sistemas de diagnóstico globales de GM. El fabricante no accederá a los datos sobre un accidente, ni los facilitará a terceros, excepto:

- Con autorización del propietario del vehículo o, en vehículos de leasing, con la autorización del arrendatario.
- Por requerimiento policial o de organismos estatales equivalentes.
- Como parte de la defensa en caso de proceso judicial contra el fabricante.
- Por prescripción legal.

Además, el fabricante podrá utilizar los datos recopilados y recibidos:

- Para fines de investigación del fabricante.
- Para facilitarlos con fines de investigación, siempre que se garantice la confidencialidad y se demuestre la necesidad.
- Para compartir con otras organizaciones resúmenes de datos, no vinculados a un vehículo específico, con fines de investigación.

Ciberseguridad

GM recopila información sobre el uso de su vehículo, incluyendo información relacionada al funcionamiento y a la seguridad. Recopilamos esta información para facilitar nuestros productos y servicios, evaluarlos, mejorarlos y detectar problemas, como así también para desarrollar nuevos productos y servicios. Para GM, es importante la protección contra el uso no autorizado del control o el acceso electrónico externo de los datos de nuestros clientes y de los sistemas electrónicos de los vehículos. GM mantiene normas de seguridad, prácticas, lineamientos y controles adecuados con el objetivo de proteger al vehículo y al ecosistema de servicio del vehículo contra el acceso electrónico no autorizado, detectando posibles actividades maliciosas en las redes relacionadas y respondiendo a sospechas de incidentes de ciberseguridad de forma oportuna, coordinada y efectiva. Los incidentes de seguridad pueden afectar su seguridad o comprometer su información privada. Para minimizar los riesgos de seguridad, no conecte los sistemas electrónicos de su vehículo a dispositivos no autorizados ni conecte su vehículo a ninguna red desconocida o que no sea de confianza (tales como por Bluetooth, Wi-Fi o de tecnología similar). En el caso de que sospeche de algún incidente de seguridad que afecte sus datos o el funcionamiento seguro de su vehículo, no conduzca su vehículo y contacte a su concesionario.

OnStar

Descripción general de OnStar
Descripción general de OnStar 331
Servicios OnStar
Emergencia 332
Seguridad 333
Información adicional de OnStar
Información adicional de OnStar 333

Descripción general de OnStar

Este vehículo puede estar equipado con un sistema completo de a bordo que se puede conectar el con Centro de llamadas OnStar, donde un Asesor le ayudará con servicios de Emergencia, Seguridad, Comodidad y otros. OnStar necesita que la batería y el sistema eléctrico del vehículo, el servicio de comunicaciones celulares y las señales de satélites GPS estén disponibles y funcionando. Con autorización previa del dueño del vehículo, OnStar puede recabar información sobre su vehículo, sus hábitos de conducción y su posición.

Recuerde que para disfrutar de los beneficios de OnStar, es esencial que solicite la activación del sistema. Será realizada por el concesionario de quien adquirió su vehículo. Consulte los Términos y Condiciones y la Declaración de Privacidad de OnStar para más detalles, incluidas las características del sistema y el servicio disponible para su vehículo en www.chevrolet.com.br/onstar.

Los servicios de OnStar están disponibles durante el período que se define en el contrato firmado en el acto de adquisición del vehículo. Luego de este período, para continuar disfrutando de los servicios de OnStar es necesario renovar la suscripción. Para esto, llame usando el botón de OnStar. Otros servicios de OnStar pueden requerir un plan de servicio pago y un plan de datos.

Botón de instrucciones de voz

Botón azul de OnStar

Botón de emergencia

La luz de estado del sistema OnStar se encuentra junto a los botones de OnStar. Si la luz de estado es:

- Verde fijo: el sistema está listo.
- Verde destellante: en una llamada.
- Rojo: indica que hay un problema.
- Apagada: el sistema está apagado. Pulse dos veces para hablar con un asesor de OnStar.

Nota
La función del botón de Comando de voz puede variar según el vehículo y la región.

Pulse el botón de menú de la radio para:

- Contestar una llamada entrante o finalizar una llamada.
- Abrir y personalizar el nombre del punto de acceso Wi-Fi y la contraseña, si está equipado.

Pulse el botón (si está equipado) para conectarse con un asesor de OnStar, disponible las 24 horas del día y los 7 días de la semana, para:

- Inscripción, verificación de la información de cuenta o actualización de la información de contacto.
- Servicios de navegación (si está equipado con una tecnología de infoentretenimiento compatible).
- Ayuda para ubicar puntos de interés.
- Información general.

Pulse el botón para obtener una conexión prioritaria con un asesor de OnStar, disponible las 24 horas del día y los 7 días de la semana, para:

- Obtener ayuda para una emergencia.
- Obtener asistencia en caso de un choque con el automóvil.

Nota
Tenga en cuenta que OnStar no ofrece servicios privados, tales como servicio de ambulancia o remolque. OnStar actúa como vínculo a algunos de los servicios públicos de emergencia. La disponibilidad y la calidad de los servicios públicos pueden diferir según los proveedores de servicios y la región de su país.

Servicios OnStar

Emergencia

Con la función Respuesta automática de accidente, en muchos choques, los sensores incorporados alertan a un Asesor de OnStar especialmente capacitado, quien se comunicará de inmediato con el vehículo para prestar ayuda en caso de accidente. El vehículo enviará automáticamente a la pantalla del asesor de OnStar los datos del accidente (como la ubicación del vehículo, la severidad del choque, etc.) para permitir que el asesor proporcione la asistencia necesaria.

Pulse el botón para obtener una conexión prioritaria con un Asesor de OnStar, quien podrá llamar a los proveedores de servicios de emergencia, enviarlos al lugar exacto en que usted se encuentra y transmitir información importante. Se utiliza tecnología GPS para identificar la ubicación del vehículo y proveer información importante al personal de emergencia.

En caso de emergencia, OnStar puede desbloquear o bloquear a distancia las puertas del vehículo.

Nota
Tenga en cuenta que todos los servicios, incluidos los de emergencia, están sujetos a la disponibilidad de señales de GPS y de telefonía celular. Tenga en cuenta que OnStar no ofrece servicios privados, tales como servicio de ambulancia o remolque. OnStar actúa como vínculo a algunos de los servicios públicos de emergencia. La disponibilidad y la calidad de los servicios públicos pueden diferir según los proveedores de servicios y la región de su país.

Seguridad

OnStar provee los siguientes servicios de seguridad:

- Con el servicio Asistencia de vehículos robados, los asesores del conjunto de servicios de OnStar pueden utilizar GPS para monitorear el vehículo y ayudar a las autoridades públicas a recuperarlo. Adicionalmente, OnStar monitoreará el sistema de alarma del vehículo y ejecutará las acciones necesarias si se activa.
- OnStar puede tomar contacto con el Road Service dentro del plazo de garantía del vehículo.

La eficacia de los servicios depende de la disponibilidad de las señales de GPS y de telefonía celular. OnStar no se hace responsable por el robo de accesorios o artículos personales, tales como computadoras, radios, ruedas de auxilio y otros. Recuerde que OnStar no es una empresa de seguros.

Es de importancia crítica informar sobre el suceso lo más pronto posible. El retardo en avisar sobre el robo de un vehículo puede disminuir la eficacia de su localización y recuperación.

Para mayor información sobre los servicios de seguridad, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *333*.

Información adicional de OnStar

Servicio de transferencia

Pulse el botón de OnStar para solicitar la transferencia de la cuenta a otro vehículo. El Asesor puede cancelar o eliminar la información de cuenta. Para obtener más detalles, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *333*.

Nota
Es posible que se soliciten algunos documentos.

Venta/traspaso del vehículo

Pulse el botón de OnStar para hablar con un Asesor y cancelar sus servicios OnStar si el vehículo será desechado, vendido, transferido o si finaliza el arriendo. Para obtener más detalles, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *333*.

⚠ Peligro

Los propietarios de vehículos seminuevos deben contactar a la central de OnStar por medio del botón de OnStar para comprobar el período de conectividad de sus Chevrolet, como así también para cambiar la titularidad de la cuenta de OnStar, si no lo hubiese hecho el propietario anterior.

Reactivación para futuros dueños

Pulse el botón de OnStar para hablar con un Asesor. El Asesor actualizará los registros del vehículo y le explicará los planes de suscripción de OnStar. Para obtener más detalles, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *333*.

Nota
Es posible que se soliciten algunos documentos y que correspondan algunos cobros.

Funciones de OnStar

- Consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *333*.
- Pulse el botón de OnStar para hablar con un Asesor.

Los servicios de OnStar están sujetos a la disponibilidad de señales de GPS y de telefonía celular. El proveedor de servicios de telefonía también debe tener cobertura, capacidad de red, recepción y tecnología compatibles con los servicios de OnStar. Los servicios que dependen de la información de la ubicación del vehículo no podrán funcionar a menos que haya señales de GPS disponibles, sin interferencia, y compatibles con los equipos de OnStar. Puede que los servicios de OnStar no funcionen si el equipo de OnStar no está instalado correctamente o si no se le ha dado el mantenimiento adecuado. Puede que los servicios de OnStar no funcionen si se modifican sus equipos o software, o si se añaden o conectan otros nuevos. Otros problemas que escapan al control de OnStar — como por ejemplo colinas, edificios elevados, túneles, clima, diseño del sistema eléctrico y la arquitectura del vehículo, daños sufridos por el vehículo en un accidente, o la congestión o las interferencias en la red inalámbrica telefónica — pueden impedir la prestación de los servicios.

Número de identificación personal (PIN) de OnStar

Se necesita un PIN para acceder a algunos de los servicios de OnStar. El PIN deberá ser cambiado la primera vez que hable con un asesor. Para cambiar el PIN de OnStar, póngase en contacto con un asesor de OnStar pulsando el botón de OnStar.

Problemas potenciales

Si el vehículo ha estado apagado continuamente durante más de 10 días, es posible que disminuya la eficacia del servicio. Después de arrancar el vehículo y mantenerlo en marcha unos pocos minutos, el sistema volverá a funcionar.

Sistema de posicionamiento global (GPS)

- El GPS puede sufrir interferencias en una gran ciudad con edificios elevados, en garajes de estacionamiento, en las proximidades de aeropuertos, en túneles, en pasos subterráneos, en una zona con árboles de follaje muy denso y en otros lugares. También el mal tiempo puede afectar las prestaciones de GPS. Si no hay señal de GPS disponible, el sistema OnStar debe igualmente seguir funcionando y permitirle llamar a OnStar. Sin embargo, puede que OnStar tenga dificultades para identificar su ubicación exacta.
- En situaciones de emergencia, OnStar puede utilizar la última ubicación registrada por el GPS para enviársela a quienes vayan a asistirle en su emergencia.

Una pérdida temporaria de las señales de GPS y de telefonía celular puede impedir al asesor de OnStar la prestación de ciertos servicios.

Señal de telefonía celular

Se necesita una señal de telefonía celular para las comunicaciones entre el vehículo y el Centro de llamadas de OnStar.

Imposible llamar a OnStar

Si la cobertura celular es limitada o si la red celular ha alcanzado su máxima capacidad, el servicio podría verse afectado. Pulse el botón de OnStar para volver a intentar la llamada, o vuelva a intentar después de recorrer unos pocos kilómetros hasta otra área del servicio celular.

Problemas del vehículo y eléctricos

Los servicios de OnStar necesitan que el sistema eléctrico del vehículo esté en modo de funcionamiento para operar correctamente. Puede que estos sistemas no funcionen si la batería está descargada o desconectada.

Equipos eléctricos adicionales

El sistema OnStar está integrado a la arquitectura eléctrica del vehículo; está proyectado y diseñado para el equipo original instalado. Agregar equipos eléctricos o cualquier modificación del sistema eléctrico, puede interferir con el funcionamiento del sistema OnStar y hacer que deje de funcionar. Si esto ocurre, GM no se hace responsable por el no funcionamiento del sistema y puede no que esté cubierto por la garantía. No todos los productos de GM son compatibles con OnStar. Asegúrese de instalar productos validados y compatibles con OnStar en lo de un concesionario Chevrolet.

Actualizaciones del software del vehículo

Es posible que OnStar provea en forma remota actualizaciones o modificaciones del software del vehículo, sin ulterior aviso o consentimiento. Estas actualizaciones o cambios pueden mejorar o mantener la seguridad física, la seguridad personal o el funcionamiento del vehículo o de los sistemas del vehículo. Las actualizaciones son modificaciones del software que pueden afectar o borrar datos o configuraciones almacenados en el vehículo. Estas actualizaciones y modificaciones pueden también recabar información personal. Dicho acto de recabar información está descrito en la declaración de privacidad de OnStar, o se revela por separado en el momento de la instalación. Estas actualizaciones o cambios pueden también hacer que un sistema se comunique automáticamente con los servidores de OnStar para recabar información sobre el estado del sistema del vehículo, identificar si hay actualizaciones o cambios disponibles, o proveer actualizaciones o cambios.
Un contrato OnStar activo constituye consentimiento a estas actualizaciones o cambios del software, y el acuerdo a que OnStar los provea al vehículo a distancia.

OnStar - Reconocimientos del software

Para obtener el código fuente según GPL, LGPL, MPL y otras licencias de fuente abierta, contenidos en este producto, visite http://opensource.lge.com. Además del código fuente, están disponibles para descarga todos los términos de licencia, exclusiones de garantía y avisos de derechos de autor referidos. Esta oferta es válida por un período de tres años posteriores a nuestro último envío de este producto Esta oferta es válida para cualquier persona que reciba esta información.

* Proporcionada a través de LG Electronics Inc., que es único responsable por las disposiciones de cumplimiento de OSS relacionadas.

Servicios conectados

Servicios conectados

Navegación (Si está disponible) 336
Conexiones 336

Navegación (Si está disponible)

Navegación

Descarga de POI/destino a las radios de navegación integradas.

Conexiones

Aplicación MyChevrolet

Descargue la aplicación MyChevrolet para dispositivos móviles Apple® o Android™. Los suscriptores a OnStar tienen acceso a los siguientes servicios desde un dispositivo móvil:

- Bloquear/desbloquear puertas, si el vehículo está equipado con cerraduras automáticas. Esta función no abre ni cierra las ventanas.
- Activar la bocina y los intermitentes.
- Posición del vehículo.
- Alerta de emergencia a un Asesor de OnStar.
- Conexión al Centro de llamadas Chevrolet.
- Enlace al sitio web de Chevrolet.
- Diagnósticos a pedido, alertas de diagnósticos y notificación de mantenimiento por parte del concesionario.
- Encender/apagar el vehículo de forma remota, si está equipado.
- Revise la autonomía, el nivel de energía del vehículo.

Puede que no todos los dispositivos sean compatibles con la aplicación MyChevrolet. Para obtener información sobre la aplicación MyChevrolet y para conocer su compatibilidad, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *333*. Las funciones están sujetas a modificación.

Tenga en cuenta que todos los servicios están sujetos a la disponibilidad de señales de GPS y de telefonía celular.

Punto de acceso Wi-Fi (si está equipado)

El vehículo puede contar con un punto de acceso Wi-Fi incorporado que ofrece acceso a Internet y contenidos en línea a velocidad 4G LTE (según la disponibilidad de señal).

1. Para recuperar la información del punto de acceso Wi-Fi, pulse el botón 1 para abrir la aplicación de OnStar en la pantalla del infoentretenimiento, luego seleccione punto de acceso Wi-Fi.

2. Los ajustes del Wi-Fi muestran el nombre del punto de acceso Wi-Fi, la contraseña, un botón para compartir de forma activa los datos del punto de acceso y la cantidad de teléfonos conectados. Puede cambiar el nombre y la contraseña tocando en el mismo.
3. Conecte su dispositivo (teléfono inteligente, tablet, computadora, etc.) al Wi-Fi del vehículo buscando el nombre del mismo e ingresando la contraseña que se estableció. Se requiere un plan de datos.

   Use los controles del vehículo sólo cuando sea seguro hacerlo.

Índice alfabético

A

Accesorios y modificaciones del vehículo... 249
Actualizaciones
Software... 126
Actualizaciones del software... 126
Acuerdos
Marcas comerciales y licencia... 148
Acuerdos de marcas comerciales y licencias... 148
Adicional
Información de OnStar... 333
Advertencia
Atención y Peligro... 2
Balizas... 117
Indicador del sistema de frenos... 93
Luces, medidores e indicadores... 84
Triángulo... 74
Airbags
Agregar equipos al vehículo... 60
Indicador de estado de pasajeros... 91
Luz de alistamiento... 90
Reemplazo de piezas del sistema después de un choque... 61
Servicio de vehículos equipados con airbag... 60
Aire
Acondicionamiento... 150
Filtro, cabina... 154
Salidas de aire... 154
Aire acondicionado... 150
Ajuste del apoyo lumbar
Asientos delanteros... 36
Ajustes... 142
Asiento, Conducción inicial... 34
Alarma
Seguridad del vehículo... 23
Alerta
Cambio de carril... 216
Tráfico cruzado trasero... 209
Zona lateral ciega (SBZA)... 216
Alimentación de accesorios retenida (RAP)... 169
Alimentación para accesorios... 169
Amortiguadores
Gas... 263
Amortiguador(es) a gas... 263
Antena
Multibanda... 127
Antena multibanda... 127
Anulación de la carga postergada... 231
Apoyacabezas... 33
Apple CarPlay y Android Auto... 140
Áreas portaobjetos
Sistema de gestión de carga... 74
Arrancar y parar el vehículo... 169

Arranque
Remoto 12
Asegurar dispositivos de sujeción para niños 70
Asientos
Ajuste eléctrico, delantero 35
Apoyacabezas 33
Apoyo lumbar, ajuste, delantero 36
Calefaccionados y ventilados, delanteros 40
Calefactadas, traseras 42
Detrás 41
Memoria 37
Posición, Delantera 34
Respaldos inclinables 36
Asientos con memoria 37
Asientos delanteros
Ajuste 34
Asientos infantiles
Asegurar 70
ISOFIX 68
Niños mayores 61
Sistemas 62
Asistencia al cliente
Oficinas 327
Asistencia para arranque en pendiente (HSA) 178
Asistencia para el arranque, pendiente 178
Atención, Peligro y Advertencia 2
Audio
Bluetooth 128
Autoadaptable
Control de velocidad crucero 191
Testigo de la iluminación delantera (AFL) 98
Automático
Cerraduras de las puertas 15
Espejos atenuadores 27
Frenado de emergencia (AEB) 212
Luz de freno de emergencia (AEB) desactivado 95
Luz de la retención del vehículo 94
Sistema de faros 116

B

Balizas 117
Batería 258
Ahorro de batería de las luces exteriores 120
Arranque con cables 297
Gestión de carga 119
Medidor 88
Protección contra descarga 120
Requisitos eléctricos para la carga 237
Testigo de falla 92
Bluetooth
Audio 128
Vista general 134, 135
Bocina 78
Brújula 81

C

Cableado, dispositivos de alto voltaje 264
Cadenas, neumáticos 289
Calefacción 150
Calefaccionado
Asientos traseros 42
Espejos retrovisores 27
Volante 78
y asientos delanteros ventilados 40
Calibración
Brújula 81
Cámara
Visión trasera (RVC) 203
Capacidades y especificaciones 322
Capó 250
Carga 99
Anulación de la postergación 231
Cable 234
Elementos de sujeción 74
Enchufado 225
Inductiva 82
Información del estado 231
Interrupción del servicio público 236
Luz del sistema 91
Sistema de gestión 74
Carga al enchufar 225

Carga inductiva... 82
Carreteras
Conducción, mojado... 162
Carril
Alerta de cambio (LCA)... 216
Asistencia de mantenimiento (LKA)... 221
Luz de la asistencia de mantenimiento... 95
Cerraduras
Eléctricas, de puerta... 15
Protección del bloqueo... 15
Puerta... 13
Puerta automática... 15
Seguridad... 16
Ciberseguridad... 330
Ciega
Asistente de dirección por zona ciega (BZSA)... 219
Cinturones de seguridad... 43
Cinturón tipo cintura-banda toráxica... 46
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad... 44
Cuidado... 50
Recordatorios... 89
Reemplazo después de un choque... 50
Uso durante el embarazo... 49
Cinturón tipo cintura-banda toráxica... 46
Cómo evitar dispositivos de medios de comunicación no confiables... 128
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad... 44
Compartimento
Debajo del capó... 254
Compartimentos
Portaobjetos... 72
Compra de neumáticos nuevos... 286
Comprobación del sistema de seguridad... 49
Conducción
Características y consejos para el remolque... 237
Carreteras mojadas... 162
Competitiva... 183
Defensiva... 160
Invierno... 164
Límites de carga del vehículo... 165
Medio ambiente... 157
Pendientes y carreteras de montaña... 163
Pérdida del control... 162
Recuperación de una salida de la carretera... 161
Si el vehículo está atascado... 165
Sistemas de asistencia... 210
Un pedal... 175
Conducción con un pedal... 175
Conducción defensiva... 160
Conducción para lograr una mejor eficiencia energética... 158
Conductor
Adolescente... 144
Centro de información (DIC)... 106
Control del modo... 181
Luz de control de modo... 97
Sistemas de asistencia... 201
Conductor adolescente... 144
Conexiones
Servicios conectados... 336
Conformidad
Declaración de... 327
Consola central
Portaobjetos... 73
Control
Tracción y estabilidad electrónica... 179
Control de
Dimensiones... 240
Oscilación del remolque (TSC)... 246
Control del vehículo... 160
Control de velocidad crucero... 185
Autoadaptable... 191
Cuadro de instrumentos... 86
Cuadro, instrumentos... 86
Cuándo cargar... 225
Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos... 286
Cubiertas
Acceso debajo del capó... 252
Cubrealfombras... 310

Cuentakilómetros..... 87
Parcial..... 87
Cuidado del aspecto
Exterior..... 302
Interior..... 306
Cuidado del vehículo
Guardado del kit de sellante y compresor para neumáticos..... 296
Presión de los neumáticos..... 278

D

Datos técnicos
Información sobre neumáticos..... 325
Presión de los neumáticos..... 326
Debajo del capó
Caja de fusibles del compartimiento..... 266
Cubiertas de acceso..... 252
Esquema del compartimento..... 254
Declaración de Conformidad
Información de la certificación..... 327
Delante
Portaobjetos..... 73
Sistema de frenado para peatones (FPB)..... 214
Delantero
Sistema de alerta de colisión (FCA)..... 210
Destino..... 130
Detrás
Asientos..... 41
Asientos calefaccionados..... 42
Cámara de visión (RVC)..... 203
Espejo con cámara..... 27
Limpia/lavaparabrisas..... 80
Sistema de alerta de tráfico cruzado (RCTA)..... 209
Dimensiones
Características de conducción..... 237
Control de..... 240
Control de oscilación del remolque (TSC)..... 246
Equipo..... 244
Información general..... 237
Vehículo..... 320
Dirección..... 160
Ajuste del volante..... 78
Asistente, zona ciega (BZSA)..... 219
Controles del volante..... 123
Volante calefaccionado..... 78
Dispositivos y cableado de alto voltaje..... 264
Dispositivos y cableado de voltaje..... 264
Distracción al conducir..... 159
Distraído
Conducción..... 159
Disyuntores..... 266
Dónde poner el dispositivo de sujeción..... 65
Dual
Sistema de climatización automática..... 150

E

Eficiencia energética
Conducción..... 158
Eléctrico
Equipo, accesorio..... 247
Freno de estacionamiento..... 177
Luz del freno de estacionamiento..... 93
Refuerzo de frenos..... 176
Requisitos para la carga de la batería..... 237
Sobrecarga del sistema..... 264
Unidad motriz..... 171
Embarazo, uso de los cinturones de seguridad..... 49
Emergencia
OnStar..... 332
Emergencia de OnStar..... 332
Encendido
Ajuste del asiento..... 35
Cerraduras de las puertas..... 15
Espejos retrovisores..... 25
Indicador..... 88
Protección, batería..... 120
Retenida para los accesorios (RAP)..... 169
Tomas..... 81
Ventanas..... 30
Equipo, Remolque..... 244
Equipos eléctricos agregados..... 247
Especificaciones y capacidades..... 322

Espejos convexos... 25
Espejos retrovisores... 27
Atenuación automática... 27
Atenuación automática... 27
Calefaccionado... 27
Convexos... 25
Encendido... 25
Plegado... 25
Rear Camera (Cámara retrovisora)... 27
Retrovisor con atenuación automática... 27
Retrovisor interior... 27
Retrovisor manual... 27
Espejos retrovisores abatibles... 25
Estacionamiento
A estacionamiento... 170
Asistente... 206
Cambio a... 170
Extendido... 171
Salida de estacionamiento... 171
Salida del cambio de punto muerto... 171
Verificación del mecanismo del freno y P (Estacionamiento)... 261
Estacionamiento extendido... 171
Estado
Información de la carga... 231
Vehículo... 107
Exterior
Ahorro de batería de las luces... 120
Controles de las luces... 114
Recordatorio de apagado de luces... 115

F

Faros
Automático... 116
Guiños... 116
Indicador de luz alta encendida... 98
Luces de circulación diurna (DRL)... 116
Luz alta... 115
Orientación... 264
Recordatorio de luces encendidas... 99
Sustitución de las lámparas... 264
Frenado automático en reversa... 208
Freno
Indicador de advertencia del sistema... 93
Líquido... 257
Frenos... 160, 256
Antibloqueo... 176
Asistente de frenada... 178
Automático de emergencia (AEB)... 212
Automático de reversa... 208
Freno de estacionamiento eléctrico... 177
Refuerzo de frenos eléctrico... 176
Fusibles
Caja de fusibles del tablero de instrumentos... 271
Compartimiento debajo del capó... 266
Fusibles y disyuntores... 266

G

Grabadora
Video circundante... 223
Grabadora de video circundante... 223
Guantera... 72
Guardado del kit de sellante y compresor para neumáticos... 296
Guiado
Problemas con la ruta... 132
Guiños... 116

H

Hora... 81
HVAC... 150

I

Identificación del vehículo
Placa... 317
Iluminación
Control de la iluminación... 117
Entrada... 118
LED... 264
Salida... 119
Iluminación de entrada... 118
Iluminación de LED... 264
Iluminación de salida... 119
Indicador
Limitador de velocidad... 89

Peatón adelante... 96
Vehículo adelante... 95
Indicador de luz alta encendida... 98
Indicador de peatón adelante... 96
Indicador de Vehículo listo... 98
Indicadores
Luces de advertencia y medidores... 84
Infoentretenimiento
Utilización del sistema... 123
Información general
Cuidado del vehículo... 249
Dimensiones... 237
Servicio y mantenimiento... 312
Información sobre neumáticos... 325
Interior
Espejos retrovisores... 27
Interrupción de la carga por parte del servicio público... 236
Introducción... 1, 121
Invierno
Conducción... 164
Neumáticos... 276

K

Kit de compresor, sellante para neumáticos... 290
Kit de sellante, neumáticos... 290

L

Lateral
Alerta de punto ciego (SBZA)... 216
Limpialuneta
Lavaluneta... 80
Reemplazo de aspa... 261
Limpieza
Cuidado exterior... 302
Cuidado interior... 306
Líquido
Frenos... 257
Lavaluneta... 256
Líquido de lavado... 256
Líquidos y lubricantes recomendados... 316
Llaves... 5
Operación remota... 6
Remoto... 6
Luces
Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)... 94
Advertencia del sistema de frenos... 93
Ahorro de batería de las luces exteriores... 120
Alistamiento del Airbag... 90
Asistencia para mantener el carril... 95
Avisos de cinturón de seguridad... 89
Cable de carga conectado... 92
Circulación diurna (DRL)... 116
Control de modo conductor... 97
Estado de carga bajo... 92
Falla en la batería... 92
Frenado automático de emergencia (AEB) desactivado... 95
Freno de estacionamiento eléctrico... 93
Guiños... 116
Lectura... 118
Llave de las luces... 114
Luz alta... 115
Luz alta encendida... 98
Medidores e indicadores... 84
Presión de los neumáticos... 97
Puerta entreabierta... 99
Recordatorio de apagado de luces exteriores... 115
Recordatorio de encendido... 99
Reparar el freno eléctrico de estacionamiento... 94
Retención automática del vehículo... 94
Revisión urgente del vehículo... 92
Seguridad... 98
Sistema de carga... 91
Sistema de control de tracción (TCS)/ StabiliTrak... 96
StabiliTrak DESACTIVADO... 96
Techo... 118
Testigo de la iluminación delantera adaptativa (AFL)... 98

Tracción desactivada... 96
Vehículo listo... 98
Luces de circulación diurna (DRL)... 116
Luces de emergencia... 117
Luces de lectura... 118
Luces del techo... 118

M

Mandos
Volante... 123
Mantenimiento programado... 313
Líquidos y lubricantes recomendados... 316
Mapas... 130
Matafuegos... 75
Media (Medios)
Cómo evitar dispositivos no confiables... 128
Medidor de la batería de alta tensión... 88
Medidores
Batería... 88
Cuentakilómetros... 87
Indicador de energía... 88
Luces de advertencia y indicadores... 84
Odómetro parcial... 87
Velocímetro... 87
Mensajes
Energía de propulsión... 112
Vehículo... 112
Velocidad del vehículo... 113
Modo
Control del conductor... 181
Lavadero... 171
Modo de conducción competitiva... 183
Modo Lavadero... 171
Monóxido de carbono
Conducción en invierno... 164
Portón trasero... 16
Motor
Sistema de refrigeración... 255

N

Navegación
Destino... 130
Servicios conectados... 336
Símbolos... 130
Utilización del sistema... 129
Neumático desinflado... 289
Neumáticos... 275
Alineación de ruedas y balanceo de neumáticos... 288
Autosellante... 277
Cadenas... 289
Compra de neumáticos nuevos... 286
Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos... 286
Funcionamiento del monitor de presión... 281
Inspección... 284
Invierno... 276
Kit de sellante y compresor... 290
Kit de sellante y compresor, guardado... 296
Perfil bajo... 277
Presión... 278, 279
Rotación... 284
Si se desinfla un neumático... 289
Sistema monitor de presión... 280
Sustitución de ruedas... 288
Tamaño diferente... 287
Testigo de presión... 97
Todas las estaciones... 276
Neumáticos autosellantes... 277
Neumáticos de perfil bajo... 277
Neumáticos para todas las estaciones... 276
Neumáticos para verano... 277
Niños mayores, Asientos... 61

O

Odómetro parcial... 87
OnStar
Información adicional... 333
Vista general... 331
Operación a alta velocidad... 279

P

Pantalla de visualización frontal (HUD)..... 109
Parabrisas
  Limpia/lavaparabrisas..... 78
  Sustitución..... 262
Parasoles..... 31
Pasajero
  Filtro de aire de la cabina..... 154
  Indicador de estado de los airbags..... 91
  Sistema sensor..... 56
Peligro y atención..... 2
Pendientes y carreteras de montaña..... 163
Pérdida del control..... 162
Pesos
  Vehículo..... 320
Piezas de repuesto
  Airbags..... 61
Placa de identificación..... 317
Portaobjetos
  Compartimentos..... 72
  Consola central..... 73
  Delante..... 73
  Guantera..... 72
  Matafuegos..... 75
  Portavasos..... 72
  Sistema portaequipajes de techo..... 75
Portavasos..... 72
Portón trasero..... 16
Posicionamiento
  Vehículo..... 132
Presión
  Neumático..... 326
Presión de los neumáticos..... 326
Privacidad
  Registro de los datos del vehículo..... 329
Problemas con el guiado de ruta..... 132
Propulsión
  Mensajes de potencia del motor..... 112
Puente
  Arranque..... 297
Puerta
  Abierta - Luz..... 99
  Cerraduras..... 13
  Cerraduras eléctricas..... 15
Puerto
  USB..... 128
Puerto USB..... 128

R

Radiador..... 255
Radio
  Radio AM-FM..... 126
  Recepción..... 127
Radio AM-FM..... 126
Reconocimiento
  Voice (Voz)..... 133
Reconocimiento de voz..... 133
Reemplazo
  Piezas del sistema de cinturón de seguridad después de un choque..... 50
  Sistema de airbags..... 61
Reloj..... 81
Remoto
  Arranque..... 12
  Llave..... 6
  Uso de la llave..... 6
Rendimiento..... 318
Requisitos
  Carga de la batería eléctrica..... 237
Respaldos inclinables..... 36
Retención automática del vehículo (AVH)..... 179
Rodaje de un vehículo nuevo..... 169
Rodaje, vehículo nuevo..... 169
Rotación, neumáticos..... 284
Ruedas
  Alineación y balanceo de neumáticos..... 288
  Sustitución..... 288
  Tamaño diferente..... 287

S

Salida de la carretera
  Recuperación..... 161
Seguridad
  Alarma del vehículo..... 23

Cerraduras... 16
OnStar... 333
Testigo... 98
Vehículo... 23
Seguridad de OnStar... 333
Señalización de giros y cambios de carril... 117
Señalización, giros y cambio de carril... 117
Servicio... 155
Accesorios y modificaciones del vehículo... 249
Luz del freno de estacionamiento eléctrico... 94
Mantenimiento, información general... 312
Operaciones realizadas por el propio usuario... 249
Urgente del vehículo - indicador... 92
Servicio del airbag... 60
Servicios conectados
Conexiones... 336
Navegación... 336
Símbolos
Navegación... 130
Sistema
Airbag... 50
Alerta de colisión frontal (FCA)... 210
Alerta de tráfico cruzado posterior... 209
Asistencia al conductor... 201
Portaequipajes del techo... 75
Posicionamiento global... 131
Vista circundante... 204
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)... 176
Indicador de advertencia... 94
Sistema de airbags... 50
¿Cómo protege un airbag?... 55
¿Cuándo debe inflarse un airbag?... 53
¿Dónde están los airbags?... 52
¿Qué hace que se infle un airbag?... 54
¿Qué verá después que se infla un airbag?... 55
Comprobar... 60
Sistema de detección del acompañante... 56
Sistema de frenos
Peatón al frente (FPB)... 214
Sistema de Posicionamiento Global (GPS)... 131
Sistema de refrigeración... 255
Sistema de vista circundante... 204
Sistema eléctrico
Caja de fusibles del tablero de instrumentos... 271
Fusibles y disyuntores... 266
Sistema monitor, presión de los neumáticos... 280
Sistemas antirrobo... 24
Sistemas de asistencia
Conducción... 210
Sistemas de climatización
Automática dual... 150
Sistemas ISOFIX de sujeción para niños... 68
StabiliTrak
Luz de DESACTIVADO... 96
Sujeciones
Dónde poner... 65
Sustitución de las escobillas, Limpiaparabrisas... 261
Sustitución de las lámparas... 264
Orientación de los faros... 264

T

Tablero... 3
Techo
Sistema de portaequipajes... 75
Techo solar... 31
Techo solar... 31
Teléfono
Apple CarPlay y Android Auto... 140
Bluetooth... 134, 135
Testigo de cable de carga conectado... 92
Testigo de estado de carga bajo... 92
Tomas
Encendido... 81
Trabas de seguridad para niños... 16
Tracción
Control/Control electrónico de estabilidad... 179

Luz de desactivación... 96
Luz del Sistema de control (TCS)/ StabiliTrak... 96
Tráfico
Asistente de señales... 220
Transporte
de un vehículo averiado... 299
Triángulo, Advertencia... 74

U

Unidad motriz
Eléctrico... 171
Uso
Este manual... 1
Sistema de audio... 123
Sistema de navegación... 129

V

Vehículo
Arranca y parada... 169
Control... 160
Dimensiones... 320
Estado... 107
Indicador de aproximación... 95
Indicador de revisión urgente... 92
Límites de carga... 165
Luz de la retención automática... 94
Luz de Vehículo listo... 98
Mensajes... 112
Mensajes relacionados a la velocidad... 113
Número de identificación (VIN)... 317
Peso... 320
Posicionamiento... 132
Registro y privacidad de los datos... 329
Retención automática... 179
Seguridad... 23
Sistema de alarma... 23
Vehículo atascado... 165
Vehículo averiado
Transporte... 299
Velocidad
Indicador de máxima... 89
Limitador... 188
Velocímetro... 87
Ventanas... 29
Encendido... 30
Ventilación, Aire... 154
Vista general... 122
Tablero de instrumentos... 3
Vista general del tablero de instrumentos... 3

25_CHEV_Blazer_EV_OM_es_LX_B_SA_EC_98555462_2024OCT23