

Sección 7 Programación de Mantenimiento

Programación de Mantenimiento.....	7-2
Fluidos y Lubricantes Recomendados	7-2
Recorrido Correa de Motor.....	7-2

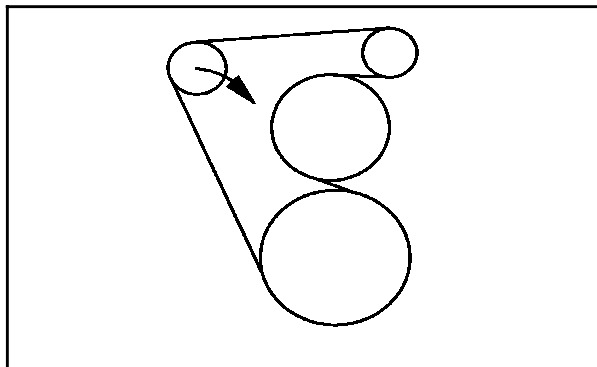
Programación de Mantenimiento

Recorrido Correa de Motor

Fluidos y Lubricantes Recomendados

Los fluidos identificados a continuación son específicos para el vehículo híbrido y pueden ser obtenidos de su distribuidor/vendedor. Ver el manual de propietario para otros fluidos y lubricantes recomendados para el vehículo .

Uso	Fluido/Lubricante
Sistema de Enfriamiento Modulo de Control Motor Accionador/ Generador (DMCM)	Use siempre la pre-mezcla 50/50 de agua desionizada y refrigerante DEX-COOL [®] (libre de silicato) disponible con su distribuidor/vendedor. Ver Sistema de Enfriamiento de Modulo de Control Motor Accionador/Generador (DMCM) en la página 6-9.



A

Aceite	
Luz de Presión	4-9
Medidor Presión de Aceite.	4-8
Alto Voltaje, Cableado y Dispositivos.....	6-3
Arrancando Su Vehículo	3-14
Arranque con Cables.	6-18

B

Batería	6-17
---------------	------

C

Calentador de Refrigerante de Motor	3-19
Capacidades y Especificaciones.....	6-26
Centro de Información para el Conductor (DIC) ...	4-11
Advertencias y Mensajes	4-11
Combustible	
Medidor	4-10
Controles de Clima.....	4-2
Cubiertas	3-2, 3-7

D

Dirección	
Fluido, Potencia.....	6-13
Dispositivos y Cableado de Alto Voltaje.	6-3

E

Especificaciones y Capacidades	6-26
--------------------------------------	------

F

Fluido	
Dirección Asistida.....	6-13
Fluidos y Lubricantes Recomendados	7-2
Frenos	6-13
Frenado Regenerativo.	3-21
Luz de Advertencia de Sistema	4-5
Frenado Regenerativo	3-21

G

Grupo del panel de instrumentos4-3

I

Introducción iii

H

Haciendo Funcionar el Vehículo Mientras
está Parqueado 3-21

L

Luces

Advertencia Sistema de Frenos

Antibloqueante (ABS)4-7

Advertencia Sistema de Frenos 4-5

Indicadora StabiliTrak® 4-7

Presión de Aceite 4-9

Sistema de Carga 4-4

M

Manual, Como Usarlo iii

Medidor de Economía de Combustible 4-5

Medidores

Temperatura del Refrigerante de Motor 4-8

Combustible 4-10

Economía de Combustible 4-5

Presión de Aceite 4-8

Tacómetro 4-4

Modulo de Control Motor Accionador/Generador(DMCM)

Sistema de Enfriamiento 6-9

Modulo de Control Motor Accionador/Generador(DMCM)

Tapa de Presión de Tanque de Oleaje de

Refrigerante 6-8

Motor

Generalidades de Compartimiento 6-4

Medidor de Temperatura del Refrigerante 4-8

Recorrido Correa de Motor 7-2

O

Operación Asientos Trasera..... 2-2

P

Potencia

Fluido de Dirección.....6-13

Programación de Mantenimiento

Fluidos y Lubricantes Recomendados 7 -2

Propietarios Canadienses..... ii

R

Radios

Sistema de Navegación/Radio..... 4-13

Recorrido de Correa, Motor 7-2

Refrigerante

Medidor de Temperatura del Motor..... 4-8

Remolcando

Remolcando Su Vehículo 5-2

Remolque..... 5-2

Revisión Sistema de Sujeción

Reemplazando Partes del Sistema de Sujeción Después
de un Choque 2-2

S

Servicio

Haciéndolo Usted Mismo.....6-2

Asientos

Operación Asientos Trasera.....
2-2

Sistema(s) de Audio

Sistema de Navegación/Radio..... 4-13

Sistema Refrigerante, (DMCM)6-9

T

Tapa de Presión Tanque de Oleaje

Refrigerante, (DMCM)6-8

Transmisión Automática, Fluido6-5

T

Tacómetro	4-4
Transmisión, Automática Fluido	6-5

V

Vehículo	
Funcionando Mientras está Parqueado	3-21
Voltaje Dispositivos, y Cableado	6-3

NOTA:

Para la ubicación de la placa posterior del vehículo, se ha incluido un portaplaca metálico con dos pernos de sujeción. Para dejar libre el acceso a la llanta de emergencia, se sugiere colocar la placa desplazada hacia el lado izquierdo del portaplaca. Para la conexión eléctrica del remolque original GM, es necesario retirar la placa del vehículo.

