

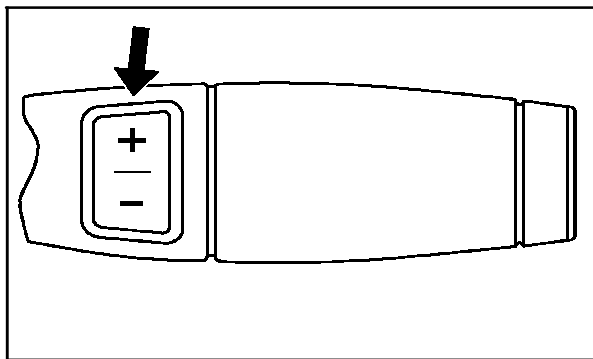
Sección 1 En Resumen

Información de Conducción Inicial.....	1-2	Frenado Regenerativo	1-4
Transmisión	1-2	Batería	1-4
Características Híbridas.....	1-2	Servicio	1-4
Información de Seguridad de Híbrido	1-2		
Medidor de Economía de Combustible	1-3		
Característica de Encendido/Apagado			
Automático de Motor.....	1-3		

Información de Conducción Inicial

Transmisión

Modo Selección de Rango



El interruptor de Modo de Selección de Rango está localizado en la palanca de cambios. Para habilitar la característica de Selección de Rango, mueva la palanca de columna de cambios a la posición M (Manual). El rango actual aparecerá al lado de la M. Este es el mayor rango alcanzable con todos los cambios bajos accesibles. Como ejemplo, cuando se selecciona 3 (Tercer) cambio, los cambios 1 (Primero) a 3 (Tercero) están disponibles.

Presione los botones más/menos, localizados en la palanca de cambios de la columna de dirección, para seleccionar el rango deseado de cambios para las condiciones actuales de conducción. Ver Operación Automática de Transmisión en el manual de propietario.

Se puede usar el control de crucero mientras el vehículo está en el Modo Selección de Rango.

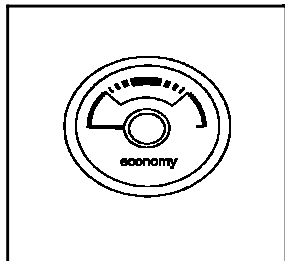
Características Híbridas

Información de Seguridad de Híbrido

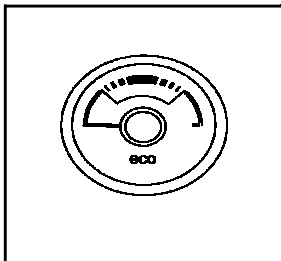
Este vehículo tiene una batería estándar de 12 voltios y una batería híbrida de alto voltaje. Solo un técnico de servicio entrenado con los conocimientos y las herramientas apropiadas debería revisar, probar o reemplazar la batería híbrida. Visite su distribuidor/vendedor si la batería híbrida necesita servicio.

Los cables de la batería de 12 voltios en el compartimiento del motor están marcados claramente. En situaciones de emergencia, quienes respondan primero pueden cortar esos cables para deshabilitar el sistema de batería híbrida de alto voltaje.

Medidor de Economía de Combustible



Estados Unidos



Canadá

Este medidor indica la eficiencia del combustible . Para obtener la mejor eficiencia de combustible , opere el vehículo de tal manera que el indicador esté en la banda de alta eficiencia.

Para obtener la mejor eficiencia del sistema y economía de combustible, modifique tanto el comportamiento de frenado como de aceleración, para mantener el indicador en el centro del medidor .

Ver Medidor de Economía de Combustible en la página 4-5.

Característica de Encendido/Apagado Automático de Motor

Encienda el motor como lo haría con cualquier otro . Ver “Encendiendo el Motor” en el manual de propietario para más información acerca del arranque. El sistema híbrido suministra un arranque de motor muy silencioso. Si va a halar un remolque usando los frenos del remolque , vea Halando un Remolque en la página 5-2 para más información.

Auto Stop (Auto Detención)

El vehículo tiene una característica de Auto Detención. Después de un arranque de motor exitoso, el motor puede apagarse y operar en el modo Auto Stop.

Mantenga su pie firmemente en el pedal de freno hasta que esté listo para que el vehículo se mueva.

Los modos OFF y AUTO STOP están indicados en la pantalla del tacómetro. Cuando la aguja del tacómetro indica OFF, el motor no está funcionando y permanecerá apagado hasta que la llave de ignición se coloque en la posición START (arranque) o hasta que se realice un arranque remoto de vehículo. Cuando la aguja del tacómetro indica AUTO STOP, el sistema híbrido está encendido, el motor no está funcionando, pero puede Auto Start (auto arrancar) en cualquier momento sin previo aviso. Ver tacómetro en la página 4-4 para más información.

Si la puerta del conductor es abierta mientras está en Auto Stop, sonará una campanilla como recordatorio de que el interruptor de ignición no está en la posición LOCK/OFF (asegurado/apagado). Gire siempre el interruptor de ignición a LOCK/OFF y retire la llave cuando vaya a salir del vehículo.

Auto Start (Auto Arranque)

El vehículo tiene una característica de Auto Start. El motor permanecerá apagado mientras esté en el modo Auto Stop hasta que las condiciones del vehículo requieran que el motor funcione. El arranque casi automático del motor desde el modo Auto Stop se llama Auto Start.

Modo EV

El vehículo también tiene un modo EV, el cual usa solamente el motor eléctrico para mover el vehículo. Con una suave aceleración, el vehículo se manejará en modo EV. El modo EV no está disponible cuando el vehículo no tiene combustible.

Ver Arrancando el Vehículo en el Híbrido de Dos Modos en el suplemento del manual de propietario.

Frenado Regenerativo

El frenado regenerativo habilita el motor de conducción eléctrica para operar como un generador cuando se está deslizando o frenando.

La energía del movimiento del vehículo recarga la batería híbrida.

Los frenos de disco hidráulico trabajan con el frenado regenerativo para asegurar un frenado efectivo.

El sistema de frenado está controlado por computador y combina el frenado regenerativo con los frenos de disco hidráulicos convencionales para satisfacer cualquier requerimiento de desaceleración.

Debido a que el controlador aplica los frenos hidráulicos a través de su acumulador de alta presión, usted puede

escuchar ocasionalmente la bomba manejada por el motor cuando recarga el sistema. Esto es normal. En el evento de un problema en el controlador, el pedal del freno puede ser más difícil de empujar y la distancia de parada puede ser más larga.

Ver Frenado Regenerativo, Luces de Advertencia, Medidores, e Indicadores y Centro de Información al Conductor (DIC por sus siglas en inglés) en el manual de propietario.

Batería

Este vehículo tiene una batería estándar de 12 voltios y una batería híbrida de alto voltaje. Cuando se necesite una batería nueva estándar de 12 voltios, contacte su distribuidor/vendedor para obtener una que tenga el número de reemplazo mostrado en la etiqueta de la batería original.

Solo un técnico de servicio entrenado con el conocimiento y las herramientas apropiadas debería revisar, probar o reemplazar la batería híbrida. Contacte su distribuidor/vendedor si la batería híbrida necesita servicio. Ver Batería en la página 6-17.

Servicio

Nunca intente darle servicio a los componentes híbridos usted mismo. Usted puede lastimarse y el vehículo puede dañarse si intenta hacer usted mismo el servicio. El servicio y reparación de estos componentes híbridos solo debería ser realizado por un técnico de servicio entrenado con el conocimiento y herramientas adecuadas. Ver Haciendo Usted Mismo el Servicio en la página 6-2.