

Sección 10 Plan de mantenimiento preventivo

Prueba de ruta 10-2

Plan de mantenimiento preventivo 10-3

Prueba de ruta

La prueba de ruta es una parte importante del plan de mantenimiento preventivo que debería llevarse a cabo antes y después de cada inspección para descubrir eventuales condiciones anormales y hacer los ajustes apropiados.

Antes de llevar a cabo la prueba de ruta

1. Inspeccionar goteos de aceite, corregir o llenar hasta el nivel de fluido requerido:
 - Depósito de limpiaparabrisas;
 - Depósito de refrigerante de motor.
2. Inspeccionar y corregir, según sea necesario:
 - Conexiones y recorrido de cables.
 - Sistema de vacío, conexiones y recorrido de mangueras de combustible y refrigerante.
3. Revisar si hay componentes sueltos y reparar si fuese necesario.

Componentes de la base del vehículo

Inspeccionar, ajustar y corregir, según sea requerido:

- Tensión de torque de los pernos de las ruedas;
- Estado y presión de aire de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto);
- Funcionamiento de todos los accesorios y opciones.

Carrocería

Inspeccionar y corregir, en caso necesario:

- Carrocería, por si hubiere daño, componentes sueltos o perdidos.

Durante la prueba de ruta

1. Lleve a cabo la prueba de ruta de conducción en caminos de condiciones variadas, que representen las reales circunstancias de operación del vehículo (pavimento, adoquín, colina empinada, curvas cerradas, etc.).

2. Inspeccione y corrija, en caso necesario:
 - Funcionamiento de instrumentos y luces indicadoras.
 - Palanca de luces de dirección para retorno automático después de doblar.
 - Volante, en relación con la inexistencia de juego en la posición central, retorno automático después de virar y alineación.
 - Motor y conjunto de la transmisión con relación al desempeño en aceleraciones, deslizamiento, ralentí, velocidad constante y reducciones de velocidad.
 - Inspeccione el funcionamiento del freno y del freno de mano.
 - Estabilidad del vehículo en curvas y superficies irregulares.
3. Elimine los eventuales ruidos detectados en la prueba.

Plan de mantenimiento preventivo

Plan de Mantenimiento																	
Vehículo N200																	
Fecha (unidad:mes)		1-3	5	9	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	57	60	
kilometraje (unidad:Km)		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000	
Conjunto	Ítem de Mantenimiento																
Motor	Correa de Mando	I.A		I.A		I.A		I.A		I.A		I.A		I.A		I.A	
	Los tornillos de fijación de la culata del motor, tornillos de unión del tubo de admisión y escape, tornillos de fijación del motor. Aplique la torsión especificada	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	Filtro de aceite del motor	R	Cada 7500 km, Últimas dos veces cada 5.000 km.														
	Aceite del motor	R	Cada 7.500 km, Últimas dos veces cada 5.000 km.														
	Filtro de combustible		R		R		R		R		R		R		R		
	Elemento del Filtro de Aire	C	C	C	C.R	C	C	C.R	C.R	C	C	C.R	C	C	C.R	C	
	Líquido de Enfriamiento del Motor (DEX-COOL)	I.S	I.S	I.S	I.S	I.S	I.S	R	I.S	I.S	I.S	I.S	I.S	I.S	I.S	R	I.S
	Manguera y conexiones del sistema de enfriamiento. Inspeccione/ajuste, según requerido	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
	Líneas y conexiones de combustible. Inspeccione/ajuste, según requerido	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A

*Nota: símbolos en el cuadro: A = Ajuste, C = Limpieza, I = Inspección, L = Lubricación, R = Reemplazo, S = Relleno, T = Aprieto.

Plan de mantenimiento preventivo (continuación)

Plan de Mantenimiento																
Vehículo N200																
Fecha (unidad:mes)		1~3	5	9	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	57	60
		kilometraje (unidad:Km)														
		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000
Conjunto	Ítem de Mantenimiento															
Motor	Manguera de ventilación del cárter del motor y conexión	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
	Cable de Encendido	I	I		I		I		I		I		I		I	
	Bujía de Encendido CONJ.	I.A	I.A			R				R				R		
	Drene la borra que ha sido formada dentro del tanque de combustible						I.A						I.A			
	Radiador y Bomba de Agua	I.C		I.C		I.C		I.C		I.C		I.C		I.C		I.C
	EVAP Canister y Líneas de Vapor	Efectúe inspecciones frecuentes bajo condiciones severas y reemplace si fuese detectado que hay combustible líquido saturado dentro del canister														
	Control Eléctrico del Motor y Sistema de Inyección de Combustible	Condicionado al encendido de la luz indicadora del sistema de inyección de combustible en el grupo de instrumentos														
Control y Accionamiento CONJ.	Cable, eje de accionamiento del Acelerador, Embrague, Transmisión Inspeccione, ajuste, lubrique, según requerido	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
	Fluido de la Transmisión Manual	R		R	Cada 40.000 km											

*Nota: símbolos en el cuadro: A = Ajuste, C = Limpieza, I = Inspección, L = Lubricación, R = Reemplazo, S = Relleno, T = Aprieto.

Plan de mantenimiento preventivo (continuación)

Plan de Mantenimiento																
Vehículo N200																
Fecha (unidad:mes)		1~3	5	9	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	57	60
kilometraje (unidad:Km)		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000
Conjunto	Ítem de Mantenimiento															
Transmisión CONJ	Ajuste del recorrido libre del pedal del embrague	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
	Eje de transmisión			I			I			I			I			I
	Aceite del Engranaje DIF y caja	R			I.S		R			I.S		R			I.S	
	Tornillos de la Empaquetadura	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Rueda CONJ	Tuercas de la Rueda de acuerdo con la torsión especificada	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T
	Cojinete del Cubo de la Rueda Delantera	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T
	Convergencia	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
	Intercambio de los neumáticos	Cada 7500 km														

*Nota: símbolos en el cuadro: A = Ajuste, C = Limpieza, I = Inspección, L = Lubricación, R = Reemplazo, S = Relleno, T = Aprieto.

Plan de mantenimiento preventivo (continuación)

Plan de Mantenimiento																
Vehículo N200																
Fecha (unidad:mes)		1-3	5	9	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	57	60
		kilometraje (unidad:Km)		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000
Conjunto	Ítem de Mantenimiento															
Dirección	La integridad del desgaste del perno plástico del eje de la dirección roto, deterioración del caucho o cortes en las juntas de rótula del tirante de dirección y varillas de empuje, juegos entre la cremallera y los piñones de la dirección	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A.R	I.A	I.A	I.A	I.A.R	I.A	I.A	I.A	I.A.R	I.A	I.A
	Juego del engranaje de dirección, Tornillos de la junta				I.A			I.A			I.A			I.A		

*Nota: símbolos en el cuadro: A = Ajuste, C = Limpieza, I = Inspección, L = Lubricación, R = Reemplazo, S = Relleno, T = Aprieto.

Plan de mantenimiento preventivo (continuación)

Plan de Mantenimiento																
Vehículo N200																
Fecha (unidad:mes)		1~3	5	9	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	57	60
		kilometraje (unidad:Km)														
		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000
Conjunto	Ítem de Mantenimiento															
Frenos CONJ.	Inspección de la línea de freno; inspeccione, ajuste y lubrique en cuanto a la condición del freno de mano y de pie (incluyéndose el servofreno); inspección y ajuste del recorrido libre del pedal de freno	I.A	I.A.L			I.A.L			I.A.L			I.A.L			I.A.L	
	Fluido de Freno	I.S	I.S		R			R			R			R		
	Pastillas y zapatas del freno a disco o a tambor	I.A.R				I.A.R				I.A.R				I.A.R		
	Tornillos de la conexión	T	T			T			T			T			T	
Suspensión	Muelle de Hojas y Amortiguador	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T

*Nota: símbolos en el cuadro: A = Ajuste, C = Limpieza, I = Inspección, L = Lubricación, R = Reemplazo, S = Relleno, T = Aprieto.

Plan de mantenimiento preventivo (continuación)

Plan de Mantenimiento																	
Vehículo N200																	
Fecha (unidad:mes)		1~3	5	9	13,5	18	22,5	27	31,5	36	40,5	45	49,5	54	57	60	
		kilometraje (unidad:Km)		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000
Conjunto	Ítem de Mantenimiento																
Suspensión	Inspeccione todos los componentes de la suspensión en cuanto a desgaste, incluyéndose: Bujes del brazo oscilante inferior, perno esférico, buje de la varilla de soporte, piezas soldadas de la placa interior del ojete del muelle de hojas, tornillos en "U", buje de caucho, conjunto del amortiguador de caucho de la suspensión, rasgones o deterioración en los guardapolvos, etc...	I			I.R				I.R			I.R			I.R		I.R
	Tornillos de la conexión	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T	I.A.T

*Nota: símbolos en el cuadro: A = Ajuste, C = Limpieza, I = Inspección, L = Lubricación, R = Reemplazo, S = Relleno, T = Aprieto.