

Sección 5 Conducir su vehículo

Consejos de conducción.....	5-2	Transmisión manual	5-4
Conducir durante los primeros 1.000 km	5-2	Neumáticos.....	5-4
Mantenimiento.....	5-3	Conducción en colinas	5-5
Embrague.....	5-3	Cómo ahorrar combustible	5-5
Frenos	5-4		

Consejos de conducción

Antes de entrar en su vehículo

Precaución

- Asegúrese de que todas las bombillas, luces e indicadores de seguridad estén limpios y funcionen correctamente.
- Asegúrese de que todas las ventanas, espejos retrovisores interiores y exteriores, bombillas y luces estén limpios y funcionen correctamente.
- Inspeccione si la carrocería inferior tiene alguna fuga.
- Inspeccione los niveles de aceite del motor y de otros fluidos.
- Inspeccione visualmente si los neumáticos tienen algún daño o si tienen la presión de aire correcta y si hay algún material externo en los dibujos de los neumáticos. Si es necesario, tome las medidas para corregir.

Antes de conducir

Precaución

Artículos sueltos en el panel de instrumentos pueden bloquear su visión.

Remueva los artículos sueltos del panel de instrumentos.

Estos artículos pueden moverse y golpear a los pasajeros durante una frenada de emergencia o choque, causando heridas personales y daño en el vehículo.

- Asegúrese de estar familiarizado con su vehículo, su equipamiento y formas seguras de operarlo.
- Ajuste su asiento en una posición cómoda.
- Ajuste los espejos retrovisores exteriores e interiores.
- Asegúrese de que todos los pasajeros usen correctamente los cinturones de seguridad. Inspeccione que las luces de seguridad funcionen de buena manera cuando el encendido esté conectado.

Conducir durante los primeros 1.000 km

Durante los primeros kilómetros en que conduce su vehículo nuevo, observe el siguiente aviso para mejorar el rendimiento y vida útil de su vehículo.

- Evite arrancar su vehículo con el acelerador completamente presionado.
- No opere su motor a velocidades muy altas.
- Evite acelerar con el acelerador completamente presionado en una marcha baja.
- Evite frenar repentinamente, excepto en emergencias. Esto será de ayuda para un rodaje correcto de sus frenos.
- No arranque rápido, no acelere repentinamente ni conduzca a alta velocidad por mucho tiempo, para evitar daños en el motor y para ahorrar combustible.
- No remolque a otros vehículos.
- Inspeccione regularmente los niveles de aceite del motor y de fluido de transmisión.

Mantenimiento

Gases de escape

No ponga el motor en marcha en un área cerrada (como el garaje) por más tiempo que el usado para mover el vehículo. Los gases de escape contienen emisiones altamente tóxicas como monóxido de carbono, que no se puede ver ni oler, pero puede ser letal.

Si nota entrada de gases de escape en el compartimiento de pasajeros, mantenga las ventanas abiertas y haga que revisen lo más pronto posible el sistema de combustión, piso y carrocería de su vehículo.

Motor

Caliente el motor con el vehículo andando y no detenido. No acelere fuerte antes de que el motor llegue a temperatura de operación normal.

Antes de conducir distancias cortas, caliente el motor hasta que llegue a una temperatura de trabajo normal. Esto evitará la sedimentación y dilución de aceite, lo que podría perjudicar el efecto de lubricación y vida útil del motor.

Evite que el motor esté detenido mucho tiempo; si la temperatura ambiental es alta, esto podría hacer que el motor se sobrecaliente.

No conduzca con el motor apagado, sino podría afectar las funciones de algunas unidades (como el servofreno), poniendo en peligro la conducción segura.

No permita que el motor esté funcionando por mucho tiempo después de que usted haya salido del vehículo, para que note oportunamente cuando el motor se sobrecaliente.

Batería y arranque

En embotellamientos, si es posible, apague todos los aparatos que usen batería, como calefacción, aire acondicionado, accesorios, etc.

Para vehículos equipados con transmisión manual, durante arranques en frío, presione el embrague para reducir la resistencia de la transmisión y así disminuya el esfuerzo del motor de arranque y de la batería.

El tiempo de arranque del motor es de menos de 10 segundos cada vez. Espere 30 segundos e intente nuevamente. No insista si el motor no arranca después de varios intentos. Contáctese con el Centro de Servicio de Posventa a tiempo.

Embrague

No apoye su pie en el embrague mientras conduce.

Precaución

Para vehículos equipados con transmisión manual, descansar el pie en el embrague al conducir da como resultado un daño en el motor, en el sistema de embrague y aumenta el consumo de combustible.

No cambie repentinamente a una marcha más baja en una superficie resbaladiza. Esto podría crear un efecto de freno en las ruedas delanteras y hacer que el vehículo patine.

Frenos

- Asegúrese de que el pedal de freno esté libre de obstáculos.
- Evite frenados bruscos durante los 300 km siguientes al cambio de pastillas de frenos.
- No conduzca con el motor apagado. El servofreno no funcionará y será más difícil frenar.
- Cuando comience a conducir, especialmente si su vehículo fue lavado recientemente, pruebe el funcionamiento de los frenos.
- Después de conducir en áreas mojadas, presione el freno ligeramente para verificar si se ha reducido su eficiencia debido al agua. Si es así, con el requisito previo de que tenga suficiente espacio alrededor del vehículo, presione el pedal suavemente hasta que el freno funcione de manera normal.

- Cuando baje caminos con pendientes, baje la marcha y use los frenos ocasionalmente para evitar su sobrecalentamiento y, en consecuencia, una disminución de la eficiencia del freno.
- Nunca use el freno de mano mientras conduce. Su vehículo podría deslizarse, causando daños personales.

Transmisión manual

- Después de desacelerar, baje la marcha a un cambio apropiado.
- Al cambiar la marcha, presione el embrague hasta el fondo. Esto puede evitar daño en la transmisión y en el embrague y hace más fácil el cambio de marcha.

Neumáticos

- Si debe conducir sobre algún obstáculo o bache, hágalo lenta y perpendicularmente. El impacto de los neumáticos contra ese tipo de obstáculos puede causar daños diminutos que pueden ocasionar accidentes en el futuro.
- Al estacionar, no detenga su auto en la acera para evitar daños en los neumáticos.
- Para prevenir que el vehículo se deslice, nunca conduzca con neumáticos gastados. Mantenga la presión recomendada y baje la velocidad al conducir en superficies mojadas.
- Mantener la presión recomendada (ver especificaciones en *Ruedas y neumáticos*, Sección 8) es esencial para el cuidado de los neumáticos; así se evita el desgaste prematuro debido al sobrecalentamiento, zonas de difícil conducción, mal consumo de combustible, etc.

Conducción en colinas

- El ventilador del radiador es eléctrico. La velocidad de las aspas del ventilador no depende directamente de la velocidad del motor. Así que al conducir subiendo una colina no baje la marcha si su vehículo funciona sin dificultades.
- Cuando conduzca subiendo una colina empinada, cambie a una marcha más baja para aumentar la potencia del motor.
- Cuando esté descendiendo una colina empinada, cambie a una marcha más baja para usar el freno del motor, pero tenga cuidado de no dejar el motor a una velocidad alta. Mientras, no presione el pedal de freno por mucho tiempo, ya que puede sobrecalentar los frenos haciendo el frenado inválido.

Cómo ahorrar combustible

- Mantenimiento del motor para un rendimiento máximo. Siempre inspeccione y mantenga su motor como lo recomienda el *Plan de mantenimiento preventivo*.
 - Velocidad constante y cambios de marcha apropiados.
 - Cuando sea posible, conduzca su vehículo a velocidad constante, evitando frenadas o aceleraciones repentinas. Para un máximo rendimiento, conduzca cerca de los 80 km/h, con el cambio en la marcha máxima.
 - No realice aceleraciones innecesarias cuando el motor esté caliente o esté detenido, ni antes de que el vehículo sea conducido.
 - En tráfico congestionado, evite conducir parando y avanzando muchas veces, tratando de prever las condiciones de tráfico más adelante.
- A altas velocidades, cuando el consumo de gasolina aumenta, suelte el pedal del acelerador. Se puede ahorrar gasolina cuando la velocidad del vehículo descende.
 - No use los cambios de marcha intermedios más de lo necesario, ni cambie de marcha antes de lo que debe.
 - Use la presión de aire de los neumáticos como se recomienda y aumente un poco la presión cuando el vehículo vaya a transitar con cargas pesadas o cuando conduzca a alta velocidad por más de una hora.
 - Carga normal. Evite llevar artículos innecesarios. Estos podrían aumentar el peso del vehículo, lo que causaría un mayor consumo de combustible.

