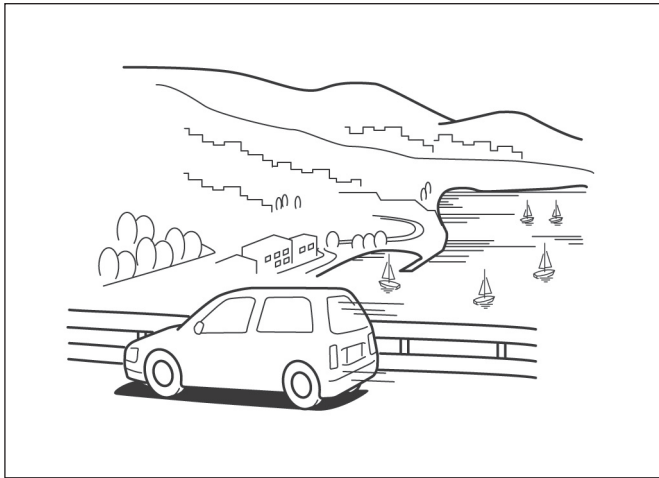


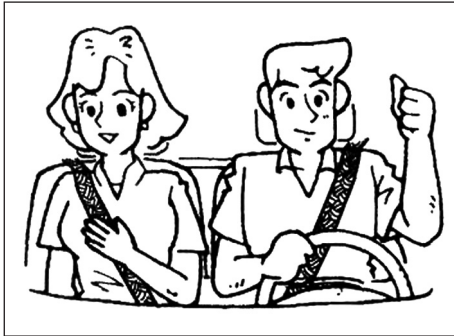
SUGERENCIAS SOBRE EL MANEJO

SUGERENCIAS SOBRE EL MANEJO

Características Importantes Del Vehículo	6-1
Conducción Sobre Caminos Pavimentados	6-2
Conducción Fuera De Carretera	6-4



60G409



65D231S

▲ ADVERTENCIA

- **Utilice siempre los cinturones de seguridad.** Aunque so provean bolsas de aire en las posiciones de asiento delanteras, el conductor y todos los pasajeros deberán viajar siempre debidamente sujetos, por medio de los cinturones de seguridad provistos. Refierase a la sección "Cinturones De Seguridad y Sistemas De Seguridad Para Niños" con respecto al uso adecuado de los cinturones de seguridad.
- **Nunca maneje bajo los efectos del alcohol o de las drogas.** El alcohol y las drogas podrían afectar seriamente su capacidad para conducir en condiciones seguras, aumentando el riesgo de ocasionar accidentes que impliquen la seguridad de terceros y la suya propia. Tampoco deberá conducir el vehículo cuando se sienta fatigado, enfermo, irritado o con tensiones nerviosas de alguna índole.

Características Importantes Del Vehículo

▲ ADVERTENCIA

Las características de manipulación de su vehículo de múltiples propósitos difieren de los automóviles de pasajeros convencionales. Para su seguridad y el de sus pasajeros, se ruega leer detenidamente la siguiente sección.

Los vehículos de múltiples propósitos tal como su nuevo CHEVROLET poseen una mayor altura libre sobre el suelo y una vía de rodamiento más angosta que los automóviles de pasajeros convencionales, ofreciendo un mejor rendimiento en una amplia variedad de aplicaciones fuera de carretera. Las características específicas de su diseño le ofrecen un centro de gravedad más alto que los vehículos ordinarios. Entre las ventajas de una mayor altura sobre el suelo cabe mencionar una mejor visibilidad del camino, permitiéndole descubrir rápidamente cualquier obstáculo. Recuerde que no están diseñados para tomar las curvas a las mismas velocidades que los automóviles convencionales para pasajeros, de la misma manera que los vehículos deportivos de baja altura no están diseñados para operar satisfactoriamente fuera de carretera. En lo posible, evite las maniobras bruscas o el tomar las

curvas en forma muy cerrada. Al igual que los demás vehículos de este tipo, la negligencia en la observación de las reglas del buen manejo podría provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo. Los vehículos para múltiples propósitos tienen un índice de vuelco considerablemente mayor que los demás tipos de vehículos.

En el caso de un vuelco, el riesgo de mortalidad es mayor en las personas que no estén utilizando el cinturón de seguridad.

Importantes Diferencias Entre Su Vehículo De Múltiples Propósitos Y Los Automóviles Comunes Para Pasajeros

Mayor distancia al piso

La mayor distancia al piso de su vehículo le permite salvar los obstáculos que puedan encontrarse en el camino, tales como las rocas o las ramas de los árboles que los automóviles convencionales no pueden eludir. Como resultado de esta mayor distancia al suelo, el vehículo cuenta también con un centro de gravedad mayor. En consecuencia, su vehículo requerirá un trato diferente de los vehículos con un menor centro de gravedad.

Menor distancia entre ejes (batalla)

Conjuntamente con la mayor distancia al piso, su vehículo tiene una menor distancia entre ejes, y voladizos delantero y trasero más cortos. Estas cualidades se combinan permitiéndole conducir la máquina sobre crestas del camino sin atascarse en ellas, ni dañar los componentes del bastidor y del chasis. La menor distancia entre ejes también mejora la respuesta de la dirección, la cual resulta superior a la de los vehículos con una mayor distancia entre ejes.

Ancho de carrocería y vía de rodamiento más angostas

Su vehículo es más estrecho que los vehículos de pasajeros corrientes, pudiendo atravesar espacios más reducidos.

Sin las características indispensables descritas anteriormente: mayor distancia al suelo, menor distancia entre ejes, y ancho de carrocería y vía de rodamiento más angostas, su vehículo no podría proveerle un excelente rendimiento fuera de carretera. No obstante, también es cierto que al conducir sobre caminos pavimentados, el manejo y la dirección serán diferentes de los vehículos convencionales para pasajeros.

Conducción Sobre Caminos Pavimentados

Los datos sobre accidentes indican que las causas más comunes de los accidentes de vuelco de los vehículos para múltiples propósitos se deben a la pérdida de control de la dirección por parte del conductor, y sucede cuando el vehículo se aparta del camino y golpea contra la cuneta, el bordillo u otros obstáculos. Los siguientes consejos sobre la Conducción podrían reducir el riesgo de vuelcos.

El vehículo cae en la cuneta

Usted podrá reducir el riesgo de este tipo de vuelcos manteniendo el vehículo siempre bajo control. Generalmente, la Conducción bajo los efectos del alcohol u otras drogas, el sueño, una breve distracción, la Conducción a velocidades demasiado altas para las condiciones del camino pueden dar lugar a la pérdida de control del vehículo.

vuelco en la carretera

Si por algún motivo, su vehículo patina lateralmente o rota sobre su eje a altas velocidades mientras se encuentra en la sección pavimentada de la carretera, el riesgo de sufrir un vuelco será considerablemente mayor. Esto se produce cuando dos o más ruedas del vehículo caen en el bordillo del camino y se efectúa una maniobra brusca de la dirección para volver a poner el vehículo en el camino. Para

SUGERENCIAS SOBRE EL MANEJO

reducir el riesgo de vuelco, y si las circunstancias lo permiten, sostenga firmemente el volante de dirección y disminuya la velocidad antes de regresar el vehículo a las pistas de circulación, mediante movimientos totalmente controlados.

Todos los tipos de accidentes de vuelco

Como la mayoría de los accidentes automovilísticos, los vuelcos podrán reducirse considerablemente tomando todas las medidas de seguridad que debe observar un conductor prudente, por ejemplo, no beber si va a manejar, no manejar cuando se siente cansado, y no realizar ninguna acción que pueda distraer su atención a la tarea de conducir.

A condición se mencionan otros consejos para la conducción sobre carreteras.

Conozca su vehículo

Tomese su tiempo para familiarizarse con las exclusivas características de manejo de su vehículo, conduciendo primeramente en un área poco transitado. Practique el viraje del vehículo a diferentes velocidades y en distintas direcciones. Aprenda a acostumbrarse a la mayor respuesta de dirección que ofrece su vehículo comparada con los vehículos convencionales.

Abrochese siempre los cinturones de seguridad

El conductor y los pasajeros deberán estar siempre debidamente retenidos, utilizando los cinturones de seguridad provistos. Refierase a la sección "Cinturones De Seguridad y Sistemas De Seguridad Para Niños" con respecto al uso adecuado de los cinturones de seguridad.

No haga virajes cerrados

Tal como se ha mencionado anteriormente, los vehículos pequeños de múltiples propósitos poseen cualidades poseen cualidades de diseño especiales que les permiten realizar una variedad de aplicaciones. Estas características también modifican la capacidad de viraje al compararse con los vehículos de pasajeros convencionales. Recuerde que los vehículos pequeños de múltiples propósitos tienen una dirección con una mejor respuesta y un centro de gravedad más alto que los automóviles para pasajeros convencionales. En lo posible, evite efectuar virajes muy cerrados.

Aminore la velocidad en las curvas

Aprenda a tomar las curvas con cuidado y a una velocidad razonable. No intente tomar las curvas a la misma velocidad que un vehículo con centro de gravedad más bajo. Del mismo modo que Ud. no conducirá un automóvil deportivo en senderos inadecuados, no intente conducir su vehí-

culo tomando las curvas como lo haría con un automóvil deportivo.

Disminuya la velocidad y conduzca con cuidado en caminos resbaladizos

Cuando maneje sobre caminos mojados, deberá mantener una velocidad más baja que cuando maneja sobre caminos secos, ya que los neumáticos podrían resbalar durante el frenado. Al manejar en caminos helados, cubiertos de nieve o barro, reduzca la velocidad y evite las aceleraciones y los frenados bruscos, o maniobras bruscas de la dirección. Para una mejor tracción, utilice el rango alto (4H) de accionamiento en las 4 ruedas (de equiparse).

PRECAUCION

No opere su vehículo en "4H" o "4L" sobre superficies secas y duras. La operación sobre tales superficies, especialmente al tomar curvas severas, hará que el tren de mando quede sometido a un gran esfuerzo, pudiendolo dañar. También, la maniobra de la dirección podrá ser más difícil.

Conducción Fuera De Carretera

Su vehículo tiene características de diseño específicos para el manejo fuera de carretera. Cuando salga del pavimento, encontrará superficies de todo tipo mientras maneja. En la mayoría de los casos la conducción a campotravesía requiere el uso de accionamiento en las cuatro ruedas. Si su vehículo es uno con accionamiento en 2 ruedas, debería limitar la Conducción fuera de carretera a superficies duras, niveladas y no resbaladizas. Los vehículos con accionamiento en 2 ruedas tienen una tracción mucho menor sobre superficies fuera de carretera al compararse con los de accionamiento en las 4 ruedas. Es importante observar los siguientes principios para manejar fuera de carretera.

Preste atención en las cuestas empinadas

Siempre examine las colinas antes de subirlas. Conozca que hay del otro lado, y como bajar de las mismas. Ante cualquier duda sobre la seguridad, renuncie a manejar sobre la misma. Nunca maneje su vehículo hasta un lugar demasiado inclinado.

Bajar de una colina empinada puede ser más riesgoso que subirla. Mantenga su vehículo dirigido en línea recta hacia abajo y utilice la baja velocidad. No enclave los frenos. Si el vehículo comienza a patinar,

acelere ligeramente para recuperar el control de la dirección.

No conduzca perpendicularmente a las laderas

El conducir en sentido perpendicular a las laderas puede resultar sumamente peligroso. La mayor parte del peso del vehículo será transferido a los neumáticos del lado de abajo, lo cual podría provocar el vuelco lateral del vehículo. Siempre que sea posible, evite el conducir de esta manera. Asimismo, si debe sacar su vehículo de la ladera de una colina, hágalo en el lado de cuesta arriba.

Abrochese siempre los cinturones de seguridad

Tanto el conductor como los pasajeros deberán abrocharse siempre los cinturones de seguridad cuando se maneja fuera de carretera. Para el uso correcto de los cinturones de seguridad, referirse a la sección "Cinturones De Seguridad" de este manual.

Evite reacciones bruscas en barro, hielo o nieve

Tenga cuidado cuando los caminos fuera de carretera están resbaladizos. Reduzca la velocidad y evite movimientos bruscos del vehículo. Si el suyo es un vehículo con accionamiento en 2 ruedas, no conduzca sobre caminos con mucha nieve o fango. Si es uno con accionamiento en las 4 ruedas, recuerde que el conducir sobre cami-

nos con mucha nieve o barro, puede causar la pérdida de la tracción y un aumento en la resistencia al movimiento de marcha hacia adelante del vehículo. Utilice el engranaje de baja (4L) 4WD y mantenga una velocidad estable pero moderada, con una maniobra suave sobre el volante de dirección y los frenos.

Cadenas para nieve

Para utilizar las cadenas antideslizantes a fin de aumentar la tracción de los neumáticos, observe las siguientes precauciones.

- Use cadenas para nieve legítimas de CHEVROLET o cadenas de eslabones pequeños o cadenas de alambre equivalentes.
- Instale las cadenas en un sitio seguro y alejado del tráfico.
- Al efectuar la instalación, preste atención a las instrucciones del fabricante.
- Instale las cadenas en las ruedas traseras.
- Cuando use cadenas, maneje solamente a velocidades moderadas.

PRECAUCION

Si durante la conducción siente que las cadenas golpean contra la carrocería, detenga el vehículo y efectúe el apriete.

SUGERENCIAS SOBRE EL MANEJO

Si su vehículo queda atascado

Si su vehículo queda atascado en la nieve, fango o arena, proceda de la siguiente manera.

1) (Para vehículos 4WD) Coloque la palanca de transferencia en "4L".

2) Cambie la transmisión hacia atrás y adelante entre los rangos de avance (o de primera para la transmisión manual) y marcha atrás. Esto producirá un movimiento de balanceo suficiente para que pueda sacar el vehículo. Presione suavemente sobre el acelerador para mantener la rotación de la rueda al mínimo. Aparte su pie del acelerador mientras efectúa el cambio.

No embale el motor. Una excesiva rotación de la rueda hará que los neumáticos penetren mas hondo, haciendo mas difícil liberar el vehículo.

3) Si su vehículo permanece atascado aun después de probar durante varios minutos, pida a otro vehículo que le ayude a sacarlo.

ADVERTENCIA

No permita que alguien permanezca cerca del vehículo mientras efectúa el movimiento de balanceo, ni haga rotar las ruedas mas rápidamente que la indicación del velocímetro de 40 km/h (25 mph). La rotación excesivamente rápida de las ruedas podría provocar daños personales y/o daños en el vehículo.

PRECAUCION

Suelte el pedal del acelerador cuando accione la palanca de la transmisión o de la transferencia. El accionar las palancas con el motor embalado puede dañar los engranajes y el mecanismo de eje libre.

PRECAUCION

Limite el movimiento de balanceo del vehículo solo a algunos minutos. El balanceo prolongado podrá causar el recalentamiento del motor, daños en la transmisión o en la caja de transferencia o daños en los neumáticos.

PRECAUCION

(Para el engranaje diferencial de deslizamiento limitado (LSD) (de equiparse)) Si su vehículo queda atascado en la nieve, fango o arena, no haga funcionar el motor a altas velocidades, especialmente con una rueda trasera patinando y la otra sin girar. El patinamiento excesivo de la rueda no solo hará que el neumático se hunda aun mas, sino que causara daños en el LSD.

No maneje en aguas profundas o en una corriente de agua

No maneje en aguas profundas o en una corriente de agua. Podría perder el control del vehículo y los ocupantes saldrían despedidos. Asimismo, el vehículo Podría resultar gravemente dañado. Para evitar tales riesgos, observe las siguientes instrucciones y precauciones.

- No maneje en aguas profundas o en una corriente de agua. Las aguas profundas o las corrientes de agua, tales como los arroyos o los sitios inundados podrían llevarse su vehículo lejos de su trayectoria. Se considera que el agua es demasiado profunda si esta cubriendo los cubos de rueda los ejes o el tubo de escape. Compruebe la profundidad del agua antes de manejar por tales sitios.
- Si el agua esta tapando el tubo de escape, el motor podría no arrancar o funcionar. Si el agua llegara a entrar en el sistema de admisión del motor, este resultara muy dañado.
- Los frenos mojados no funcionarían eficazmente. Maneje lentamente y con cuidado. Un manejo lento también evitara mojar el sistema de encendido, lo cual haría que se cale el motor.
- Incluso cuando maneje por aguas poco profundas o quietas, maneje con cuidado ya que el agua le impediría ver peligros del camino tales como fosos, cunetas o baches.

▲ ADVERTENCIA

En adición a las sugerencias sobre conducción indicadas en esta sección, es importante observar las siguientes precauciones sobre la conducción en carretera y fuera de ella.

- El conductor y los pasajeros deberán abrocharse siempre los cinturones de seguridad.
- No permita manejar a terceros a menos que se trate de alguien que conozca las diferencias de manejo descritas en esta sección.
- Procure no prestar su vehículo a terceros, a menos que Ud. vaya como acompañante.
- Mantenga siempre los neumáticos en buenas condiciones, y a la presión de inflado especificada. Para los detalles, referirse a "neumáticos" en la sección "INSPECCION Y MANTENIMIENTO".
- No utilice otros neumáticos que los especificados por CHEVROLET. Nunca utilice neumáticos de diferentes tipos o tamaños entre los delanteros y traseros. Con respecto a la información sobre los neumáticos especificados, referirse a la sección "ESPECIFICACIONES".

(Continúa)

▲ ADVERTENCIA

(Continúa)

- Nunca utilice neumáticos de sobre-tamaño o calzos o resortes especiales para levantar (alzar) su vehículo. Esto elevaría el centro de gravedad del vehículo, y provocara modificaciones en las características de maniobra.
- Después de pasar por agua, fango o terrenos arenosos, pruebe los frenos mientras maneja a baja velocidad para verificar si la eficacia de los frenos es normal. Si es menor que la normal, seque los aplicando los frenos en forma repetida mientras conduce lentamente, hasta que los frenos recuperan su normal eficacia.
- No utilice el accionamiento en las 4 ruedas para manejar sobre caminos secos, y duros.
- Después de haber manejado durante mucho tiempo en barro, arena o agua, haga inspeccionar los frenos por su distribuidor CHEVROLET autorizado, a la brevedad posible.

