



(Descongelador): Utilice este modo para despejar más rápido el parabrisas. El aire es dirigido a las salidas del parabrisas y ventanas laterales. Cuando selecciona este modo, el sistema apaga la recirculación y hace funcionar el compresor del aire acondicionado a menos que el aire exterior sea de congelación o más bajo. El modo de recirculación no puede elegirse mientras se encuentre en el modo de descongelación. Esto previene el empañado de las ventanas.




Para mejores resultados, elimine la nieve y el hielo del parabrisas antes de descongelar.



(Aire acondicionado): Presione este botón para encender o apagar el aire acondicionado. Una luz indicadora se enciende para indicar que está encendido el aire acondicionado. El aire acondicionado puede seleccionarse en cualquier modo siempre que el ventilador esté encendido y la temperatura exterior sea superior al punto de congelación. Si una luz parpadea, indica que el compresor del aire acondicionado no está disponible actualmente.

En días calurosos, abra las ventanas para que salga el aire caliente del interior, luego ciérrelas. Esto ayuda a reducir el tiempo necesario para que el vehículo se enfríe y ayuda al sistema a funcionar con más eficiencia.


Para enfriado rápido en días calurosos, seleccione los siguientes ajustes juntos:

1. Seleccione el modo .
2. Elija .
3. Activa el sistema .
4. Seleccione la temperatura más fría y la velocidad más alta del ventilador.
5. Una vez que la temperatura interior del vehículo esté por debajo de la temperatura exterior, elija el modo de recirculación para mejorar el enfriamiento.

El uso de esta configuración en conjunto durante períodos largos puede hacer que el aire se seque demasiado dentro del vehículo. Para evitar que suceda esto, apague la recirculación una vez que se haya enfriado el aire dentro del vehículo.

7-4 Controles de calefacción y aire acondicionado

El aire acondicionado extrae la humedad del aire y, por lo tanto, una pequeña cantidad de agua puede gotear debajo del vehículo mientras el motor está funcionando a marcha mínima o cuando se apaga el motor. Esto es normal.

 **(Aire exterior):** Presione para activar o desactivar el modo de aire exterior. Una luz indicadora se enciende para indicar que la entrada de aire exterior está activada. El aire del exterior circula por todo el vehículo. El modo de aire exterior puede usarse conjuntamente con los otros modos, excepto con el de recirculación. El modo de recirculación se cancela al presionar este botón.


 **(Recirculación):** Presione este botón para activar el modo de recirculación. Una luz indicadora se enciende para indicar que está activado. Este modo recircula el aire y ayuda a enfriar o calentar rápidamente el aire dentro del vehículo. Puede usarse para evitar el aire exterior y los olores que entran al vehículo. Evite el uso del modo de recirculación durante periodos altos de humedad y bajas temperaturas exteriores ya que esto puede causar que se empañen las ventanas. Seleccione el modo de descongelación si se empañan las ventanas.

El modo de recirculación no está disponible en los modos de piso, desempañador o descongelador y se apagará automáticamente y cambiará al modo aire exterior. El indicador parpadea si se elige el botón en cualquiera de estos modos. Esto ayuda a prevenir la creación de empañamiento y humedad dentro del vehículo.

Desempañador del medallón trasero

El desempañador del medallón trasero utiliza filamentos térmicos para desempañar.

El desempañador del medallón trasero sólo funciona cuando el encendido está conectado.

 **(Desempañador de ventana trasera):** Presione este botón para activar o desactivar el desempañador del medallón trasero. Se enciende una luz encima del botón para indicar que el desempañador trasero está encendido.

El desempañador trasero permanecerá encendido durante aproximadamente 10 minutos después de haber presionado el botón, a menos que el encendido se cambie a accesorios (ACC) o bloqueado (LOCK/OFF). Si se activa otra vez, el desempañador funcionará por aproximadamente cinco minutos antes de apagarse nuevamente. A velocidades más altas, el desempañador puede permanecer encendido de forma continua. El desempañador también puede desactivarse apagando el motor.

Si el vehículo tiene la función de arranque a distancia, el desempañador trasero se encenderá automáticamente.

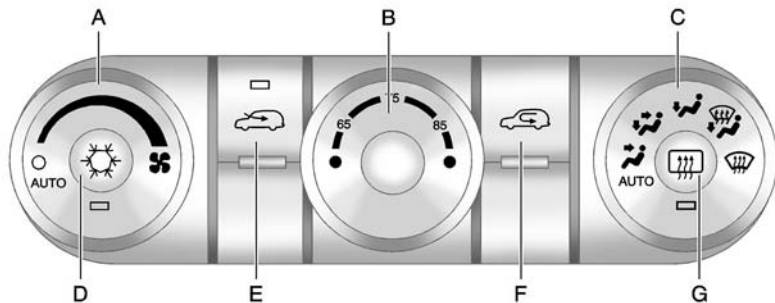
AVISO

No utilice ningún objeto filoso en la superficie interior del medallón trasero. Si lo hace, podría dañar los filamentos térmicos y la reparación no estará cubierta por la garantía. No adhiera un permiso temporal de circulación, cintas, calcomanías u objetos similares sobre los filamentos térmicos del desempañador.

Operación de control remoto de encendido de clima

Si el vehículo tiene la función de arranque a distancia y está activo, el sistema de control de clima calienta o enfría el interior del vehículo utilizando los ajustes puestos antes de haber apagado el vehículo y el desempañador trasero se encenderá automáticamente.

Sistema automático de calefacción y aire acondicionado.



La calefacción, el aire acondicionado y la ventilación del vehículo se pueden controlar con este sistema. Si su vehículo está equipado con la función de encendido remoto, el sistema de control de calefacción y aire acondicionado opera como parte de dicha función. Vea "Funcionamiento del control remoto" en el índice.

- A. Control del ventilador
- B. Control de temperatura
- C. Control del modo de circulación de aire
- D. Aire acondicionado
- E. Aire exterior
- F. Recirculación
- G. Desempañador del medallón trasero

Operación automática

Este sistema mantiene automáticamente la temperatura deseada dentro del vehículo. No cubra el sensor localizado en el tablero cerca del parabrisas ni la rejilla debajo de la carátula del control de clima. Estos dos sensores ayudan a regular la temperatura del aire del interior.

AUTO (Ventilador automático):

Gire la perilla del ventilador a AUTO (automático) para que el sistema automáticamente ajuste la velocidad del ventilador para alcanzar la temperatura interior deseada.

Control de temperatura: Seleccione la temperatura deseada de la cabina de entre 16-32°C (60-90°F). El sistema no enfría o calienta más rápido cuando se selecciona la temperatura más alta o más baja.

AUTO (Modo de suministro automático del aire): Gire la perilla de suministro de aire a AUTO para que el sistema automáticamente controle la dirección del flujo del aire y ayude a alcanzar la temperatura interior deseada.

El sistema automáticamente controla la entrada del aire para suministrar el aire exterior o el aire interior recirculado que se necesita para calentar o enfriar el vehículo rápidamente. La luz indicadora del botón de recirculación se enciende cuando se activa la recirculación.

Presione el botón de aire exterior para cambiar a aire exterior. Sin embargo, el modo de recirculación se podrá volver a encender automáticamente.

En climas fríos, si el ventilador y el modo de suministro están en automático, el sistema arranca en velocidades reducidas para evitar soplar aire frío en el vehículo hasta tener aire más caliente disponible. El sistema de control de clima comenzará a soplar aire en el piso pero puede cambiar de modo automáticamente a medida que se calienta el vehículo para mantener la temperatura elegida. La cantidad de tiempo necesario para calentar el interior depende de la temperatura exterior y la temperatura interior del vehículo.

Operación manual



(Control del ventilador):


Gire la perilla en sentido horario o al contrario para aumentar o reducir la velocidad del ventilador. Para apagar el ventilador, gire la perilla izquierda a la posición . En cualquier posición que no sea la de apagado, el ventilador funciona continuamente mientras el encendido está conectado. El ventilador tiene que estar encendido para que funcione el compresor de aire acondicionado. Puede salir algo de aire por las salidas de aire cuando conduce, aún y cuando el ventilador esta apagado. Para apagar completamente el aire, coloque el control en  y seleccione el botón de recirculación.


7-8 Controles de calefacción y aire acondicionado


Control de temperatura: Gire hacia la derecha para aumentar la temperatura y hacia la izquierda para reducirla. Seleccione la temperatura deseada de la cabina de entre 16-32°C (60-90°F). Típicamente, la mejor selección es cerca de los 23°C (75°F). El sistema no enfría o calienta más rápido cuando se selecciona la temperatura más alta o más baja.

Control del modo de circulación de aire: Gire hacia la derecha o izquierda para cambiar el modo de circulación de aire.


Seleccione de los siguientes modos de circulación de aire:


 **(Ventilación):** El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

 **(Dos niveles):** El aire se divide entre las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso.


 **(Piso):** El aire se dirige al piso y un poco de aire se dirige a las salidas del parabrisas.

Cuando se selecciona este modo, el sistema apaga el modo de recirculación. El modo de recirculación no puede elegirse mientras se encuentre en el modo de piso. Esto es para evitar el empañamiento de las ventanas.

 **(Desempañador):** Despeja el empañamiento o la humedad de las ventanas. El aire se dirige al piso y un poco de aire se dirige a las salidas de las ventanas laterales y al parabrisas. Cuando selecciona este modo, el sistema apaga la recirculación y hace funcionar el compresor del aire acondicionado a menos que el aire exterior sea de congelación o más bajo. El modo de recirculación no puede elegirse mientras se encuentre en el modo de desempañador. Esto previene el empañamiento de las ventanas.


 **(Descongelador):** Utilice este modo para despejar más rápido el parabrisas. El aire es dirigido a las salidas del parabrisas y ventanas laterales. Cuando selecciona este modo, el sistema apaga la recirculación y hace funcionar el compresor del aire acondicionado a menos que el aire exterior sea de congelación o más bajo. El modo de recirculación no puede elegirse mientras se encuentre en el modo de descongelación. Esto previene el empañamiento de las ventanas.


Para mejores resultados, elimine la nieve y el hielo del parabrisas antes de descongelar.

 **(Aire acondicionado):** Presione este botón para encender o apagar el aire acondicionado. Una luz indicadora se enciende para indicar que está encendido el aire acondicionado. El aire acondicionado puede seleccionarse en cualquier modo siempre que el ventilador esté encendido y la temperatura exterior sea superior al punto de congelación. Si una luz parpadea, indica que el compresor del aire acondicionado no está disponible actualmente.

En días calurosos, use los ajustes de ventilador automático y modo de suministro de aire y el vehículo alcanzará la temperatura deseada más rápidamente. La velocidad del ventilador y el modo de suministro de aire se pueden ajustar manualmente. Abra las ventanas para que salga el aire caliente del interior, luego ciérrelas. Esto ayuda a reducir el tiempo necesario para que el vehículo se enfríe y ayuda al sistema a funcionar con más eficiencia.

El aire acondicionado extrae la humedad del aire y, por lo tanto, una pequeña cantidad de agua puede gotear debajo del vehículo mientras el motor está funcionando a marcha mínima o cuando se apaga el motor.

 **(Aire exterior):** Presione para activar o desactivar el modo de aire exterior. Una luz indicadora se enciende para indicar que la entrada de aire exterior está activada. El aire del exterior circula por todo el vehículo. El modo de aire exterior puede usarse conjuntamente con los otros modos, excepto con el de recirculación. El modo de recirculación se cancela al presionar este botón.

 **(Recirculación):** Presione este botón para activar el modo de recirculación. Una luz indicadora se enciende para indicar que está activado. Este modo recircula el aire y ayuda a enfriar o calentar rápidamente el aire dentro del vehículo. Puede usarse para evitar el aire exterior y los olores que entran al vehículo. Evite el uso del modo de recirculación durante periodos altos de humedad y bajas temperaturas exteriores ya que esto puede causar que se empañen las ventanas. Seleccione el modo de descongelación si se empañan las ventanas.


El modo de recirculación no está disponible en los modos de piso, desempañador o descongelador y se apagará automáticamente y cambiará al modo aire exterior. Si el botón está seleccionado en estos modos, el indicador parpadeará. Esto ayuda a prevenir la creación de empañamiento y humedad dentro del vehículo.

7-10 Controles de calefacción y aire acondicionado

Desempañador del medallón trasero

El desempañador del medallón trasero utiliza filamentos térmicos para desempañar.

El desempañador del medallón trasero sólo funciona cuando el encendido está conectado.

 (Desempañador de ventana trasera): Presione este botón para activar o desactivar el desempañador del medallón trasero. Una luz indicadora se enciende en el botón para indicar que está activado.

El desempañador trasero permanecerá encendido durante aproximadamente 10 minutos después de haber presionado el botón, a menos que el encendido se cambie a accesorios (ACC) o bloqueado (LOCK/OFF). Si se vuelve a encender, el desempañador sólo funciona unos cinco minutos antes de apagarse. A velocidades más altas, el desempañador puede permanecer encendido de forma continua. El desempañador también puede desactivarse apagando el motor.

Si el vehículo tiene la función de arranque a distancia, el desempañador trasero se enciende automáticamente al activar el arranque a distancia.

AVISO

No utilice ningún objeto filoso en la superficie interior del medallón trasero. Si lo hace, podría dañar los filamentos térmicos y la reparación no estará cubierta por la garantía. No adhiera un permiso temporal de circulación, cintas, calcomanías u objetos similares sobre los filamentos térmicos del desempañador.

Operación de control remoto de encendido de clima

Si el vehículo tiene la función de arranque a distancia y está activo, el sistema de control de clima calienta o enfría el interior del vehículo utilizando los ajustes puestos antes de haber apagado el vehículo.

Rejillas de ventilación

Ajuste el flujo de aire con las persianas de las salidas.

Sugerencias para el uso

- Remueva todos los desechos u hojas de la entrada de aire en la base del parabrisas que puedan bloquear el flujo de aire hacia el interior del vehículo.
- No use ningún deflector no aprobado por GM. que podría afectar adversamente el funcionamiento del sistema.
- Mantenga el espacio debajo de los asientos delanteros sin obstrucciones para que el aire pueda circular libremente.

Mantenimiento

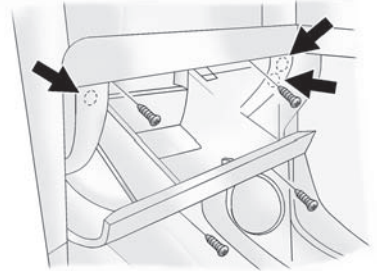
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros

El filtro remueve polvo, polen y otros contaminantes irritantes del aire exterior que se suministra al interior del vehículo.

El filtro debe ser cambiado como parte del mantenimiento rutinario programado. Vea los intervalos de reemplazo programados en "Servicios de mantenimiento programado" en el Programa de mantenimiento. Para ver el tipo de filtro que debe usar, vea "Refacciones de mantenimiento" en el Programa de mantenimiento.

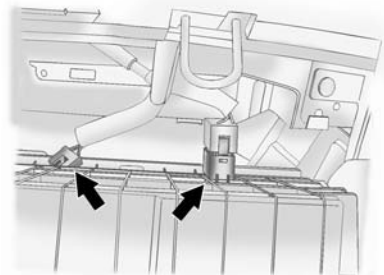
El filtro de aire del compartimiento de pasajeros se puede acceder removiendo la guantera completamente.

1. Remueva los seis tornillos que rodean la guantera y quite los tres pasadores interiores de la guantera.

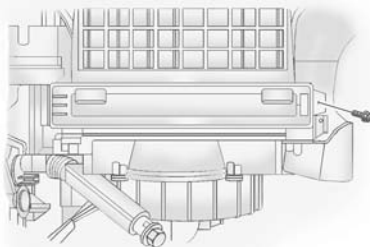


2. Baje la guantera una vez floja.

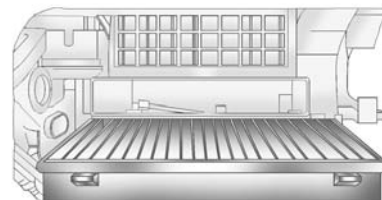
7-12 Controles de calefacción y aire acondicionado



3. Desenchufe ambos cables y remueva la guantera.



4. Quite el tornillo de la cubierta del filtro.



5. Remueva la cubierta del filtro y saque el filtro viejo.
6. Instale el nuevo filtro de aire.
7. Reinstale la cubierta del filtro de aire. Vuelva a conectar los cables y reinstale la guantera.

Acuda con un Concesionario si necesita asistencia adicional.