




Gire el control a las siguientes posiciones:

 (**Desconectado**): Apaga las luces exteriores. La perilla regresa a la posición AUTO después de soltarla.

AUTO (Automática): Las luces exteriores se encienden y se apagan automáticamente, dependiendo de la intensidad de luz que haya en el exterior.

 (**Luces de estacionamiento**): Enciende las luces de estacionamiento junto con las siguientes:

- Luces laterales
- Luces traseras
- Luces del portaplaca
- Luces del tablero de instrumentos

 (**Faros**): Esta posición enciende los faros, junto con las luces antes mencionadas.

Recordatorio de luces encendidas


Se escucha un sonido de advertencia si se abre la puerta del conductor cuando el interruptor de encendido está apagado y las luces encendidas.

Faros activados por los limpiaparabrisas

Esta función enciende los faros y las luces de estacionamiento automáticamente si el control de luces exteriores está seleccionado en la posición AUTO y los limpiaparabrisas están activados y han completado ocho ciclos de barrido.

Cuando se apaga el encendido, la activación de faros por los limpiaparabrisas se desconecta inmediatamente. También se apagan si se desactiva el control del limpiaparabrisas.

Control de luces altas y bajas de los faros

 (**Control de luces altas/bajas de los faros**): Empuje la palanca de giro y cambio de carril para alejarla de usted lo cual enciende las luces altas.

Jale la palanca hacia usted para encender las luces bajas.



Esta luz indicadora se enciende en el tablero de instrumentos cuando las luces altas están encendidas.

Claxon óptico

Esta función le permite usar las luces altas para indicar que desea rebasar al conductor delante de usted.

Jale la palanca de señales direccionales hacia usted y suéltela para que las luces altas parpadeen.

Luces de día

El sistema de luces de día hace que las luces bajas de los faros se enciendan con luz de día cuando existen las siguientes condiciones:

- El motor está funcionando,
- El control de las luces exteriores está en AUTO, y
- El sensor de luz determina que hay luz de día.

Cuando las luces de día están habilitadas, las luces bajas de los faros estarán encendidas. Las luces traseras, las laterales, las del tablero y otras luces no se encienden.

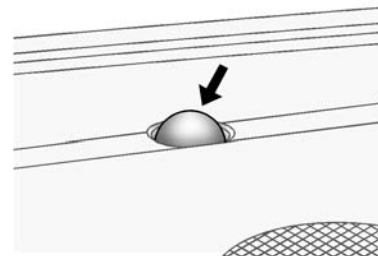
Cuando gira la banda de luces exteriores a la posición de faros, se encienden las luces bajas de los faros. También se encenderán las luces que se encienden normalmente junto con los faros.

Cuando apague los faros, se apagarán las luces normales y las luces bajas de los faros se encenderán.

El sistema regular de faros deberán usarse cuando sea necesario.

Sistema de faros automáticos


Cuando está suficientemente oscuro afuera, los faros se encienden automáticamente.




No cubra el sensor de luz en el tablero porque se pueden encender cuando no las necesita.

El sistema también puede encender los faros al conducir en una cochera o por un túnel.

Luces de emergencia

 (Luces de emergencia): Presione este botón que está ubicado en el tablero para hacer destellar las señales direccionales delanteras y traseras. Esto advierte a otros de que usted tiene problemas.

Presione  el botón nuevamente para apagarlas.

Señales direccionales y de cambio de carril



Una flecha en el grupo de instrumentos parpadea en la dirección del viraje o del cambio de carril.

Mueva la palanca totalmente hacia arriba o hacia abajo para señalar un viraje.

Levante o baje ligeramente la palanca hasta que la flecha de señales empiece a destellar y suéltela para hacer la señal del cambio de carril. La señal de dirección se enciende y apaga automáticamente tres veces.


La palanca regresa a su posición original al soltarla.

Si después de señalar un viraje o cambio de carril las flechas destellan rápidamente o no se encienden, puede haberse quemado un foco.

Haga reemplazar los focos. Revise el fusible si no hay un foco quemado. Para más información vea "Panel de fusibles en el tablero de instrumentos" en el índice.

Luces de niebla

El botón de luces de niebla (si así está equipado) está en el tablero de instrumentos cerca del interruptor de luces exteriores.

: Presione para encender y apagar las luces de niebla.

La luz indicadora de luces de niebla en el tablero de instrumentos se enciende cuando las luces de niebla están en uso.

Para utilizar las luces de niebla, deben también estar encendidas las luces de estacionamiento o las luces bajas de los faros.

Si el control de las luces exteriores es puesto en modo automático (AUTO), las luces de estacionamiento y las luces bajas de los faros se encienden simultáneamente cuando se encienden las luces de niebla.

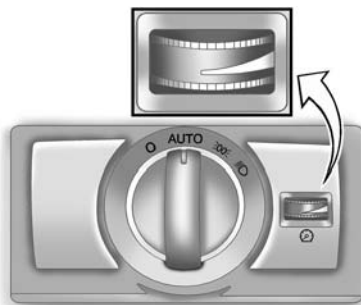
Si enciende las luces altas de los faros, se apagan las luces de niebla. Las luces de niebla se vuelven a encender cuando se apagan las luces altas.

Algunas localidades tienen leyes que requieren que se enciendan los faros junto con las luces de niebla.

Luces interiores


Control de iluminación del tablero de instrumentos


El control de esta función se encuentra a la izquierda del volante junto al control de luces exteriores.



Gire el control hacia la derecha o izquierda para incrementar la intensidad de las luces del tablero de instrumento o para disminuirlas.

Luces del techo

 (Cancelación de la luz del techo): Presione este botón en la consola del techo para mantener la luz del techo y otras luces interiores apagadas mientras una puerta esté abierta. Presione el botón de nuevo para regresarlo a su posición externa y las luces automáticamente se encenderán cuando una puerta esté abierta.

 (Activar/desactivar): Presione este botón para encender o apagar las luces del techo mientras las puertas estén cerradas.

Luces de lectura

Las luces de lectura se encuentran en la consola del techo.

Para encender o apagar las luces de lectura, presione el botón que está al lado de cada luz.

Funciones de iluminación

Iluminación para entrar

Si el botón de cancelación de luz de techo está en la posición externa, las luces del interior del vehículo automáticamente se encienden cuando alguna puerta se abre o cuando se presiona el botón de desbloqueo del control remoto. Luego de abrir una puerta, la luz permanecerá encendida durante 20 segundos después de cerrarla o hasta que inserte la llave en el encendido y la gire a la posición de accesorios (ACC). Entonces las luces se atenuarán gradualmente hasta que dejen de iluminar.

Control de la carga sobre la batería

El vehículo cuenta con un sistema de control de energía eléctrica (EPM) que determina el estado de carga y temperatura de la batería. Luego, ajusta el voltaje para lograr el mejor rendimiento de la batería y aumentar su vida útil.

Cuando la carga de la batería sea baja, se eleva ligeramente el voltaje para volver a cargarla rápidamente. Cuando la carga es alta, se reduce ligeramente el voltaje para impedir la sobrecarga. Si el vehículo está equipado con un voltímetro o display de voltaje en el Centro de información al conductor, ahí se puede ver el aumento o disminución de voltaje. Esto es normal. Si existe algún problema, se desplegará una alerta.

Estando en marcha mínima, puede descargarse la batería cuando la carga del sistema eléctrico es muy grande. Esto ocurre con todos los vehículos. Esto se debe a que el generador (alternador) puede no estar girando lo suficientemente rápido con el motor en marcha mínima, para producir toda la energía necesaria para cargas muy grandes sobre el sistema eléctrico.

Pueden ocurrir cargas eléctricas altas cuando varias de las siguientes funciones están encendidas: faros, luces altas, luces de niebla, desempañador de ventana trasera, ventilador funcionando a velocidad alta, asientos calentados, ventiladores de enfriamiento del motor, cargas del remolque y cargas conectadas en las conexiones para accesorios.

EPM funciona para evitar la descarga excesiva de la batería. Para conseguir esto, el sistema balancea la salida del generador y las necesidades eléctricas del vehículo. Siempre que sea necesario, puede aumentar la velocidad de marcha mínima para generar más energía. Puede reducir temporalmente las demandas de energía de algunos accesorios.

Normalmente, estas acciones ocurren en etapas o niveles y no se perciben. En casos raros, el conductor puede percibir la acción si la corrección es de un nivel muy alto. De ser así, es posible que aparezca un mensaje en el Centro de información, como BATTERY SAVER ACTIVE, BATTERY VOLTAGE LOW, o LOW BATTERY (protector de batería activado, bajo voltaje de la batería o batería con poca carga. Si aparece alguno de estos mensajes, se recomienda que el conductor reduzca lo más posible la carga eléctrica. Vea "Centro de información al conductor" en el índice.

Protección de la corriente de la batería

La función de ahorro de corriente de la batería se diseñó para proteger la batería de su vehículo.

Si se deja encendida cualquiera de las luces interiores o exteriores y el encendido está apagado, el sistema apaga automáticamente la luz después de 10 minutos para evitar que se agote la batería.

