

## SUGERENCIAS SOBRE EL MANEJO

60A-0700-B0S

### SUGERENCIAS SOBRE EL MANEJO

Características importantes del vehículo .....	6-1
Conducción sobre caminos pavimentados .....	6-2
Conducción fuera de carretera .....	6-3

60A-0800-B0S

### CARGA Y REMOLQUE DE SU VEHICULO

Carga del vehículo .....	7-1
Remolque del acoplado .....	7-1

6

7

## SUGERENCIAS SOBRE EL MANEJO

60A-0708-B0S

### CARACTERISTICAS IMPORTANTES DEL VEHICULO

#### ⚠ ADVERTENCIA

**Las características de manipulación de su vehículo de múltiples propósitos difieren de los automóviles de pasajeros convencionales. Para su seguridad y el de sus pasajeros, se ruega leer detenidamente la siguiente sección.**



75-60A184A

#### ⚠ ADVERTENCIA

- \* **Utilice siempre los cinturones de seguridad. Aunque se provean bolsas de aire en las posiciones de asiento delanteras, el conductor y todos los pasajeros deberán viajar siempre debidamente sujetos, por medio de los cinturones de seguridad provistos. Refiérase a la sección "CINTURONES DE SEGURIDAD" con respecto al uso adecuado de los cinturones de seguridad.**
- \* **Nunca maneje bajo los efectos del alcohol o de las drogas. El alcohol y las drogas podrán afectar seriamente su capacidad para conducir en condiciones seguras, aumentando el riesgo de ocasionar accidentes que impliquen la seguridad de terceros y la suya propia. Tampoco deberá conducir el vehículo cuando se sienta fatigado, enfermo, irritado o con tensiones nerviosas de alguna índole.**

Los vehículos de múltiples propósitos tal como su nuevo CHEVROLET poseen una mayor altura libre sobre el suelo y una vía de rodadura más angosta que los automóviles convencionales, ofreciendo un mejor rendimiento en una amplia variedad de aplicaciones fuera de carretera. Las características específicas de su diseño le ofrecen un centro de gravedad más alto que los vehículos ordinarios. Entre las ventajas de una mayor altura libre sobre el suelo merece mención la mejor visibilidad del camino, permitiendo descubrir rápidamente cualquier obstáculo. Recuerde que no están diseñados para tomar las curvas a las mismas velocidades que los automóviles convencionales de tracción en 2 ruedas, de la misma manera que los vehículos deportivos de baja altura no están diseñados para operar satisfactoriamente fuera de carretera. En lo posible, evite las maniobras bruscas o el tomar las curvas en forma muy cerrada. Al igual que los

demás vehículos de este tipo, la negligencia en la observación de las reglas del buen manejo podría provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo.

### Importantes diferencias entre su vehículo de múltiples propósitos y los vehículos comunes de pasajeros

- \* **Mayor distancia al piso**  
La mayor distancia al piso de su vehículo le permite salvar los obstáculos que puedan encontrarse en el camino, tales como las rocas o las ramas de los árboles que los automóviles convencionales no pueden eludir. Como resultado de esta mayor distancia al suelo, el vehículo cuenta también con un mayor centro de gravedad. En consecuencia, su vehículo deberá ser tratado de manera diferente a los que tienen un centro de gravedad más bajo.

## SUGERENCIAS SOBRE EL MANEJO

60A-0705-B0S

### CONDUCCION SOBRE CAMINOS PAVIMENTADOS

- \* **Menor distancia entre ejes (batalla)**  
Conjuntamente con la mayor distancia al piso, su vehículo tiene una menor distancia entre ejes, y voladizos delantero y trasero más cortos. Estas cualidades se combinan permitiéndole conducir sobre crestas del camino sin atascarse en ellas, ni dañar los componentes del bastidor y del chasis. La menor distancia entre ejes también mejora la respuesta de la dirección, la cual resulta mejor que la de los vehículos con mayor distancia entre ejes.

- \* **Ancho de carrocería y vía de rodamiento más angostas**  
Su vehículo es más estrecho que los vehículos de pasajeros corrientes, pudiendo atravesar espacios más reducidos.

Sin las características esenciales descritas anteriormente: a saber, mayor distancia al suelo, menor distancia entre ejes y ancho de carrocería y vía de rodamiento más angostas, su vehículo no podría proveerle un excelente rendimiento fuera de carretera. No obstante, también es cierto que al conducir sobre caminos pavimentados, la manipulación, el manejo y la dirección serán diferentes de los vehículos convencionales de pasajeros.

Dado que frecuentemente se utilizará su vehículo sobre caminos pavimentados, es conveniente que observe los siguientes principios.

- \* **Conozca su vehículo**  
Tomese su tiempo para familiarizarse con las exclusivas características de manejo de su vehículo, conduciendo primero en una zona poco transitada. Practique el viraje a diferentes velocidades y en distintas direcciones. Aprenda a acostumbrarse a la mayor respuesta de la dirección que ofrece su vehículo con respecto a los vehículos convencionales.
- \* **Lleve siempre abrochados los cinturones de seguridad**  
El conductor y los pasajeros deberán estar siempre debidamente sujetos por medio de los cinturones de seguridad. Para utilizarlos correctamente, consulte la sección "CINTURONES DE SEGURIDAD".
- \* **No haga virajes cerrados**  
Tal como se ha mencionado anteriormente, los vehículos pequeños para múltiples propósitos poseen cualidades de diseño específicos que les permiten realizar una variedad de aplicaciones fuera de carretera. Estas características también modifican la capacidad de viraje

al compararse con los vehículos de pasajeros convencionales. Recuerde que los vehículos pequeños de múltiples propósitos tienen una mejor respuesta a la dirección y un centro de gravedad más alto que los vehículos de pasajeros convencionales. En lo posible, evite efectuar virajes muy cerrados.

- \* **Aminore la velocidad en las curvas**  
Aprenda a tomar las curvas con cuidado y a una velocidad razonable. No intente tomar las curvas a la misma velocidad que un vehículo con centro de gravedad más bajo. Así como no conduciría un automóvil deportivo por senderos inadecuados, no intente tomar las curvas con su vehículo como si fuese un automóvil deportivo.
- \* **Disminuya la velocidad y conduzca con cuidado por caminos resbaladizos**  
En caminos mojados es necesario conducir a una velocidad menor para evitar posibles patinazos de los neumáticos al aplicar los frenos. Al manejar por caminos helados, cubiertos de nieve o barro, reduzca la velocidad y evite las aceleraciones y los frenados bruscos, o las maniobras bruscas de la dirección. Para una mejor tracción, utilice el rango alto de tracción en las 4 ruedas (4H) (de equiparse).

## SUGERENCIAS SOBRE EL MANEJO

60A-0706-B1S

### CONDUCCION FUERA DE CARRETERA

Su vehículo posee características de diseño específicos para el manejo fuera de carretera. Cuando salga del pavimento, encontrará superficies de todo tipo mientras maneja. En la mayoría de los casos necesitará utilizar la tracción en las 4 ruedas. Si su vehículo es de tracción en 2 ruedas, deberá limitar su conducción fuera de carretera solo a aquellas superficies duras, planas y no resbaladizas. Los vehículos con tracción en 2 ruedas tienen una tracción mucho menor fuera de carretera que los de tracción en las 4 ruedas. Es importante observar los siguientes principios para manejar fuera de carretera.

\* **Preste atención en las cuestas empinadas**

Siempre inspeccione las colinas antes de subirlas. Sepa que es lo que hay del otro lado, y como bajar las mismas. Ante cualquier duda sobre seguridad, renuncie a manejar sobre la misma. Nunca maneje hasta un lugar demasiado inclinado.

Bajar una colina empinada implica posiblemente más riesgos que subirla. Mantenga su vehículo en línea recta hacia abajo y utilice la baja velocidad. No enclave los frenos. Si comienza a patinar, acelere ligeramente para recuperar el control de la dirección.

\* **No conduzca perpendicularmente a las laderas**

El conducir en sentido perpendicular a las laderas puede resultar sumamente peligroso. Casi todo el peso del vehículo será transferido a los neumáticos de abajo, lo cual podría provocar el vuelco lateral del mismo. Siempre que sea posible, evite conducir de este modo. Asimismo, si debe sacar su vehículo de la ladera de una colina, hágalo en el lado de cuesta arriba.

\* **Utilice siempre el cinturón de seguridad**

Tanto el conductor como los pasajeros deberán abrocharse siempre los cinturones de seguridad cuando se maneja fuera de carretera. Para el uso correcto de los cinturones de seguridad, refiérase a la sección "Cinturones de seguridad" en este manual.

\* **Evite reacciones bruscas en barro, hielo o nieve**

Tenga cuidado cuando los caminos fuera de carretera están resbaladizos. Reduzca la velocidad y evite movimientos bruscos del vehículo. Si el suyo es un vehículo con accionamiento en 2 ruedas, no conduzca sobre caminos con mucha nieve o fango. Si es uno con accionamiento en las 4 ruedas, recuerde que el

conducir sobre caminos con mucha nieve o barro, puede causar la pérdida de la tracción y un aumento en la resistencia al movimiento de marcha hacia adelante del vehículo. Utilice el engranaje de baja (4L) 4WD y mantenga una velocidad estable pero moderada, con una maniobra suave sobre el volante de dirección y los frenos.

\* **Si su vehículo queda atascado**

Si su vehículo queda atascado en la nieve, el fango o la arena, proceda de la siguiente manera:

- 1) (Para vehículos 4WD) Coloque la palanca de transferencia en "4L" (con los cubos de rueda libre manuales en la posición "LOCK", de equiparse).
- 2) Cambie la transmisión hacia atrás y adelante entre los rangos de avance (o de primera para la transmisión manual) y marcha atrás. Esto producirá un movimiento de balanceo suficiente para poder liberar el vehículo. Presione suavemente sobre el acelerador para mantener la rotación de la rueda al mínimo. Aparte su pie del acelerador mientras efectúa un cambio. No embale el motor. Una excesiva rotación de la rueda hará que las ruedas penetren más hondo, haciendo más difícil la operación.

## SUGERENCIAS SOBRE EL MANEJO

- 3) Si su vehículo permanece atascado aún después de probar durante varios minutos, pida ayuda a otro vehículo.

### ▲ ADVERTENCIA

No permita que alguien permanezca cerca del vehículo mientras efectúa el movimiento de balanceo, ni haga rotar las ruedas más rápidamente que la indicación del velocímetro de 25 mph (40 km/h). La rotación excesivamente rápida de las ruedas podría provocar daños personales y/o daños en el vehículo.

### ▲ PRECAUCION

Limite el movimiento de balanceo del vehículo a unos cuantos minutos solamente. El balanceo prolongado podrá causar el recalentamiento del motor, daños en la transmisión o en la caja de transferencia, así como daños en los neumáticos.

### ▲ PRECAUCION

Para el engranaje diferencial de deslizamiento limitado (LSD) (de equiparse)

- \* Si su vehículo queda atascado en la nieve, fango o arena, no haga funcionar el motor a altas velocidades, especialmente con una rueda trasera



trasera patinando y la otra sin girar. El patinamiento excesivo de la rueda no solo hará que el neumático se hunda aún más, sino que causará daños en el LSD.

### ▲ ADVERTENCIA

En adición a las sugerencias sobre conducción de esta sección, es importante observar las siguientes precauciones sobre la conducción en carretera y fuera de ella.

- \* El conductor y los pasajeros deberán usar siempre los cinturones de seguridad.
- \* No permita manejar a terceros a menos que se trate de alguien que conozca las diferencias de manejo descritas en esta sección.
- \* Procure no prestar su vehículo a terceros a menos que Ud. vaya como acompañante.
- \* Mantenga siempre los neumáticos en buenas condiciones, y a la presión de inflado especificada. Para los detalles, refiérase a "NEUMÁTICOS" en la sección "INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO".
- \* No utilice otros neumáticos que los especificados por CHEVROLET.



Nunca utilice neumáticos de diferentes tipos o tamaños entre los delanteros y traseros. Con respecto a la información sobre los neumáticos especificados, refiérase a la sección "ESPECIFICACIONES".

- \* No utilice neumáticos de sobretamaño ni amortiguadores o resortes especiales para levantar (alzar) su vehículo. Esto elevaría el centro de gravedad de su vehículo, modificando sus características de manejo.
- \* Después de pasar por agua, barro o terrenos arenosos, pruebe los frenos mientras maneja a baja velocidad para verificar si la eficacia de los frenos es normal. Si es inferior a la normal, seque los aplicando los frenos en forma repetida mientras conduce lentamente, hasta que los frenos recuperen su eficacia.
- \* No utilice la tracción en las 4 ruedas para manejar sobre caminos duros y secos.
- \* Después de manejar durante mucho tiempo sobre el barro, arena o agua, haga inspeccionar los frenos a su distribuidor CHEVROLET autorizado a la brevedad posible.

